

Better **Bus** Project

Making transit
better together



Acerca de la red de servicio de autobuses de la MBTA

- Más de un tercio de todos los viajes de la MBTA se hacen en autobús.
- La red de autobuses de la MBTA consta de 175 recorridos.
- Casi 450.000 viajes se toman en autobuses MBTA en un solo día hábil.
- La red de autobuses, que presta servicio a 50 comunidades, ofrece conexiones fundamentales donde nuestro sistema ferroviario no llega.

Acerca del “Proyecto Mejores Autobuses”

Objetivo:

Entender la brecha entre el servicio de autobuses actual y las normas establecidas por la política de prestación de servicios de enero de 2017.

Hacer recomendaciones para cerrar la brecha entre los servicios incorporando la participación del público y asociaciones municipales.

EVALUAR

Evaluar la red de autobuses en comparación con la política de prestación de servicios de enero de 2017.

INDICAR

Indicar cambios en cada recorrido para prestar un mejor servicio a nuestros usuarios de autobuses.

ACERCARSE

Acercarse a las comunidades, los pasajeros y las municipalidades para conocer sus necesidades e inquietudes.

DESARROLLAR

Desarrollar planes y recomendaciones.

IMPLEMENTAR

Comenzar a implementar las mejoras materiales en 2018 y las recomendaciones de servicios en 2019

Política de prestación de servicios

Adoptada en enero de 2017

Comodidad

Los pasajeros deben tener una cantidad razonable de espacio personal durante sus viajes.

Fiabilidad

Los pasajeros deben poder esperar que el servicio llegue cuando está programado.

Frecuencia

Los pasajeros deben poder acceder al transporte público dentro de un tiempo de espera razonable.

Duración

Los pasajeros deben tener la confianza de que el servicio funcionará durante las horas esperadas.

Cobertura

El área geográfica donde se presta el servicio.

POSIBLES CAMBIOS

Cambios en el servicio

Horarios y frecuencia del servicio

Cambios operativos

Despacho de autobuses y mejores procedimientos de la MBTA

Inversiones de capital

Más autobuses e infraestructura necesaria

Asociaciones con municipalidades

Implementar cambios en las calles que mejoren el servicio

PUEDEN
OFRECER

POSIBLES BENEFICIOS

Los autobuses llegarán puntualmente

Las personas llegarán al trabajo más rápido

Los autobuses estarán menos atestados de gente

Los recorridos serán fáciles de entender

Los recursos se gastarán más eficazmente

Ejemplos de asociaciones para mejorar la fiabilidad y la velocidad de los autobuses

Herramientas para el funcionamiento del autobús

- Reubicación de paradas
- Fusión de paradas
- Diseño de recorridos

Herramientas de infraestructura

- Mejoras de los radios de giro
- Lámparitas de los autobuses
- Canalización/señalización de caminos

Herramientas de control del tránsito

- Prioridad semafórica del transporte público
- Confinamiento/exención de carril
- Carriles alternos

Herramientas para carriles de transporte público

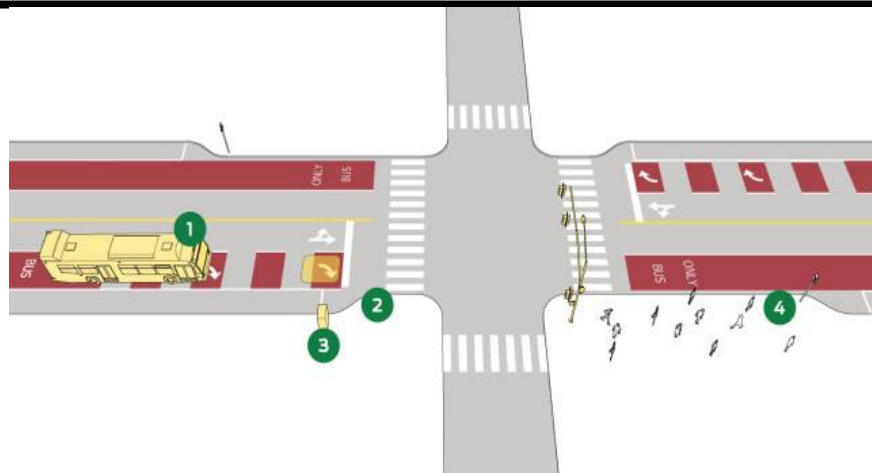
- Carril de autobuses adyacente a la acera
- Carril alternativo (carril corto para autobuses)
- Carril central para autobuses



Mejoras de la
velocidad y la
fiabilidad



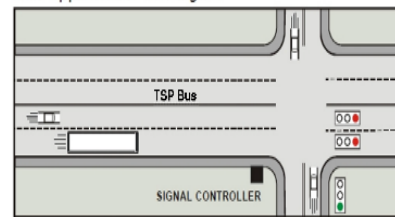
***Pautas y estrategias de 2017
para la velocidad y la
fiabilidad del metro en el
Condado de King***



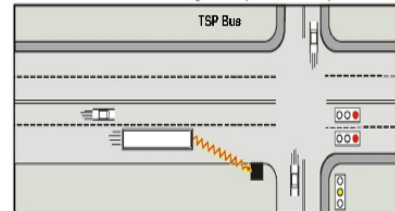
Prioridad semafórica del transporte público

RED TRUNCATION

Bus approaches red signal

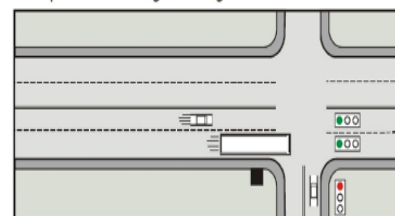


Signal controller detects bus;
terminates side street green phase early



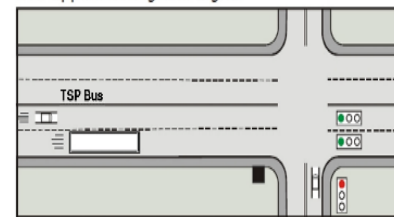
TSP Bus

Bus proceeds on green signal

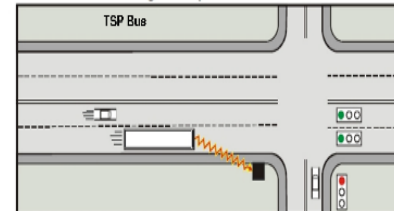


GREEN EXTENSION

Bus approaches green signal

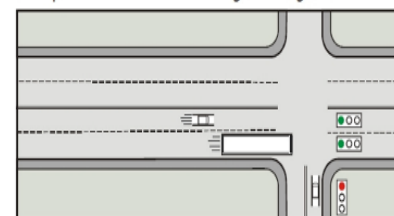


Signal controller detects bus;
extends current green phase



TSP Bus

Bus proceeds on extended green signal



1st Avenue, Ciudad de Nueva York (NYC DOT)

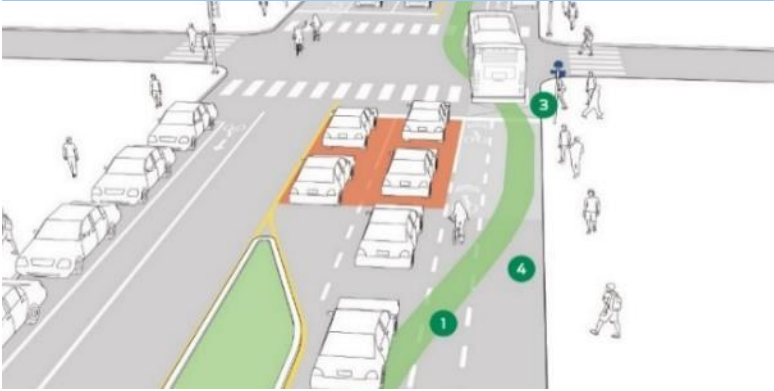


Carril
exclusivo para
autobuses



Washington Street, Boston

Carril alternativo



Carril alternativo de la MTA en Manhattan



Carriles alternos



Carril alternativo con semáforo en Bellingham, WA

Plan de Interacción con el público

**Comentarios en
el sitio web**

www.mbta.com/betterbus

**Charlas sobre el
transporte público**

Reunirse con grupos interesados

Equipos urbanos

Interacción cara a cara en las
estaciones

**Reuniones
públicas
regionales**

Grandes reuniones públicas

Interacción municipal

Interacción entre el personal y presentaciones en el municipio previa solicitud

Reuniones públicas regionales

Ubicación	Lugar de reunión	Fecha	Hora de reunión
Bruce C. Boling Municipal Building	Dudley Square	Miércoles 23 de mayo	5:00 p. m. – 7:30 p. m.
Cambridge Rindge & Latin	Harvard Square	Miércoles 30 de mayo	6:00 p. m. – 8:00 p. m.
Jamaica Plain Branch Library	Forest Hills	Jueves 31 de mayo	6:00 p. m. – 8:00 p. m.
North Quincy High School	Quincy	Lunes 4 de junio	6:30 p. m. – 8:30 p. m.
North Shore Community College	Lynn	Miércoles 6 de junio	6:00 p. m. – 8:00 p. m.
Holiday Inn Boston - Bunker Hill	Sullivan Square	Jueves 7 de junio	6:00 p. m. – 8:00 p. m.

Proyecto Mejores Autobuses: Programa

Primera fase: Plan de mejora del servicio

Planificar, analizar, asociarse y poner en marcha mejoras internas y externas para mejorar la red de autobuses existente

Segunda fase: Rediseño de la red

Reestructuración de todo el sistema de la red de autobuses sobre la base del análisis del servicio y las inversiones de capital de la primera fase, combinada con los objetivos y la evaluación del rendimiento a nivel de la red

Acercamiento al público y comentarios

Principios de 2018

- Analizar el mercado
- Evaluar el servicio actual
- Reconocer los puntos fuertes, los puntos débiles y las oportunidades.

Fines de 2018

- Evaluar, desarrollar y repasar hipótesis
- Adoptar el plan de mejora del servicio
- Analizar el rediseño de la red

Legenda de las relaciones del programa:

- Plan de mejora del servicio
- Rediseño de la red

- Detectar oportunidades de diseño del servicio
- Detectar oportunidades de prioridad del transporte público
- Rediseño de la red: Inicio del proyecto

Mediados de 2018

- Implementar el plan de mejora del servicio
- Elaborar diseños alternativos de redes
- Elegir el diseño de red preferido

2019



¡Queremos saber qué piensa!

Visite los puestos interactivos:

5. **Sus tres prioridades principales:** Escriba sus respuestas en papelitos autoadhesivos.
6. **Sus prioridades con respecto al transporte público:** Coloque círculos en dos pizarras para informarnos su preferencia.
7. **Mapas del servicio de autobuses:** Escriba sus comentarios e ideas en papelitos autoadhesivos.
8. **Área de comentarios:** Conteste una encuesta.

Participe en el sitio web del proyecto: www.mbta.com/betterbus