

Ruta 1 & CT1

Usted pidió autobuses que lleguen **puntualmente y con mayor frecuencia**

Nuestra propuesta

- Ofrecer un servicio más frecuente y fiable para la Ruta 1 al combinar la Ruta CT1 y la Ruta 1 en una única ruta
- Acortar la ruta resultante y al mismo tiempo mantener el servicio hacia Harvard Sq. y hacia Boston Medical Center



3

minutos menos de viaje desde Harvard para 774 usuarios de la Ruta 1 (6 %)

1

minuto menos de espera para 4.423 usuarios de la Ruta 1 (37 %)

19

nuevas horas ahorradas por los pasajeros cada día de la semana (de lunes a viernes)

Se mantiene el acceso hacia la zona oeste del Boston Medical Center

Ruta 1 & CT1

¿Por qué confiamos en estos cambios?

- Alrededor de 3 minutos menos de viaje desde Harvard para 774 usuarios de la Ruta 1 (6 %)
- Alrededor de 1 minuto menos de espera entre Harvard y Central y entre Dudley y Harrison Ave. para 4.423 usuarios de la Ruta 1 (37 %)
- Sin cambios en el tiempo de espera para 8.830 usuarios de la Ruta 1 y CT1 (63 %) entre Central y Harrison Ave.
- 19 horas que se ahorran los pasajeros y 556 nuevos viajes de pasajeros cada día de la semana (de lunes a viernes)

Díganos qué opina acerca de esta propuesta a través de mbta.com/BBPfeedback.

Aceptamos los comentarios hasta el día 13 de marzo de 2019

Tener en consideración

- Hasta 6 minutos a pie para 245 usuarios de la Ruta 1 (2 %) alrededor del Harvard Loop
- Hasta 7 minutos a pie para 327 usuarios de la Ruta CT1 (16 %) alrededor del Boston Medical Center

Hay efectos adicionales (beneficios o consideraciones) que no figuran en este resumen. Los encontrará en www.mbta.com/busanalysis.

Acerca de esta propuesta

Los cambios en el servicio según esta propuesta, si se aprueban, tendrán validez a partir del 1 de septiembre de 2019.

Para obtener una descripción de los datos y la metodología que acompañan a estas propuestas, y para más detalles de esta propuesta, visite www.mbta.com/busanalysis. Todas nuestras propuestas están disponibles en varios idiomas en <https://betterbus.mbta.com>.

Ruta 4

Usted pidió autobuses que lleguen **puntualmente y con mayor frecuencia**

Nuestra propuesta

- Ofrecer un servicio más fiable en la Ruta 4 al evitar Northern Ave. y permanecer en Seaport Blvd.



2

minutos menos de viaje para 129 usuarios (39 %) a lo largo de la zona del Tribunal

4

nuevas horas ahorradas por los pasajeros cada día de la semana (de lunes a viernes)

13

nuevos viajes de pasajeros cada día de la semana (de lunes a viernes)

Ruta 4

¿Por qué confiamos en estos cambios?

- Alrededor de 2 minutos menos de viaje para 129 usuarios (39 %) en la zona del Tribunal
- 4 horas ahorradas por los pasajeros y 13 nuevos viajes de pasajeros cada día de la semana (de lunes a viernes)

Tener en consideración

- Alrededor de 1 minuto a pie para 48 usuarios (14 %) hasta Seaport Blvd.

Díganos qué opina acerca de esta propuesta a través de mbta.com/BBPfeedback.

Aceptamos los comentarios hasta el día 13 de marzo de 2019

Acerca de esta propuesta

Los cambios en el servicio según esta propuesta, si se aprueban, tendrán validez a partir del 1 de septiembre de 2019.

Para obtener una descripción de los datos y la metodología que acompañan a estas propuestas, y para más detalles de esta propuesta, visite www.mbta.com/busanalysis. Todas nuestras propuestas están disponibles en varios idiomas en <https://betterbus.mbta.com>.

Rutas 5 & 16

Usted pidió autobuses que lleguen **puntualmente y con mayor frecuencia**

Nuestra propuesta

- Agregar servicio al mediodía y los sábados a JFK/UMass en la Ruta 16 (actualmente solo en horario pico los días de semana)
- Reemplazar la Ruta 5 parcialmente; la Ruta 10 y la Ruta 16 siguen ofreciendo servicio al corredor de la Ruta 5



3

minutos menos de espera para 26 usuarios de la Ruta 5 (24 %) en Andrew

3

minutos menos de espera para 1.374 usuarios de la Ruta 16 (25 %) en el horario del mediodía

69

horas ahorradas por los pasajeros cada día de la semana (de lunes a viernes)

Rutas 5 & 16

¿Por qué confiamos en estos cambios?

- Alrededor de 3 minutos menos de espera para 26 usuarios de la Ruta 5 (24 %) entre McCormack Housing y Andrew
- Alrededor de 3 minutos menos de espera para 1.374 usuarios de la Ruta 16 (25 %) en el horario del mediodía
- 69 horas ahorradas por los pasajeros y 137 nuevos viajes de pasajeros cada día de la semana (de lunes a viernes)

Díganos qué opina acerca de esta propuesta a través de mbta.com/BBPfeedback.

Aceptamos los comentarios hasta el día 13 de marzo de 2019

Tener en consideración

- Alrededor de 3 minutos más de espera para 83 usuarios de la Ruta 5 (76 %) entre City Point y Andrew
- Hasta 16 minutos de trasbordo para 26 usuarios de la Ruta 5 (24 %)

Acerca de esta propuesta

Los cambios en el servicio según esta propuesta, si se aprueban, tendrán validez a partir del 1 de septiembre de 2019.

Para obtener una descripción de los datos y la metodología que acompañan a estas propuestas, y para más detalles de esta propuesta, visite www.mbta.com/busanalysis. Todas nuestras propuestas están disponibles en varios idiomas en <https://betterbus.mbta.com>.

Ruta 8

¿Por qué confiamos en estos cambios?

- Alrededor de 12 minutos menos de viaje para 1.134 usuarios (37 %) que viajan por el South Bay Center y el Boston Medical Center
- Alrededor de 5 minutos menos de viaje para 314 usuarios (10 %) que viajan más allá de Ruggles
- Alrededor de 2 minutos menos de espera para 3.048 usuarios (100 %)
- Alrededor de 2 minutos menos de viaje para 1.069 usuarios (35 %) que viajan más allá de Longwood
- 167 horas ahorradas por los pasajeros y 232 nuevos viajes de pasajeros cada día de la semana (de lunes a viernes)

Díganos qué opina acerca de esta propuesta a través de mbta.com/BBPfeedback.

Aceptamos los comentarios hasta el día 13 de marzo de 2019

Tener en consideración

- Hasta 10 minutos a pie para 321 usuarios (11 %) desde el South Bay Center
- Hasta 10 minutos a pie para 537 usuarios (18 %) desde el Boston Medical Center
- Hasta 7 minutos a pie para 265 usuarios (9 %) por la Avenida Louis Pasteur
- Alrededor de 3 minutos a pie para 467 usuarios (15 %) en Ruggles

Acerca de esta propuesta

Los cambios en el servicio según esta propuesta, si se aprueban, tendrán validez a partir del 1 de septiembre de 2019.

Para obtener una descripción de los datos y la metodología que acompañan a estas propuestas, y para más detalles de esta propuesta, visite www.mbta.com/busanalysis. Todas nuestras propuestas están disponibles en varios idiomas en <https://betterbus.mbta.com>.

Ruta 9

Usted pidió autobuses que lleguen **puntualmente y con mayor frecuencia**

Nuestra propuesta

- Ofrecer una Ruta 9 más rápida y fiable al hacer más directo el trayecto de la Estación Broadway para girar a la izquierda en Dorchester Ave. en dirección entrada



3

minutos menos de viaje para 2.186 usuarios (34 %) que viajan más allá de la Estación Broadway

115

horas ahorradas por los pasajeros cada día de la semana (de lunes a viernes)

54

nuevos viajes de pasajeros cada día de la semana (de lunes a viernes)

Ruta 9

¿Por qué confiamos en estos cambios?

- Alrededor de 3 minutos menos de viaje para 2.186 usuarios (34 %) que viajan más allá de la Estación Broadway
- 115 horas ahorradas por los pasajeros y 54 nuevos viajes de pasajeros cada día de la semana (de lunes a viernes)

Díganos qué opina acerca de esta propuesta a través de [mbta.com/BBPfeedback](https://www.mbta.com/BBPfeedback).

Aceptamos los comentarios hasta el día 13 de marzo de 2019

Tener en consideración

- Alrededor de 2 minutos a pie para 1.285 usuarios (20 %) en la Estación Broadway para cruzar la calle

Acerca de esta propuesta

Los cambios en el servicio según esta propuesta, si se aprueban, tendrán validez a partir del 1 de septiembre de 2019.

Para obtener una descripción de los datos y la metodología que acompañan a estas propuestas, y para más detalles de esta propuesta, visite www.mbta.com/busanalysis. Todas nuestras propuestas están disponibles en varios idiomas en <https://betterbus.mbta.com>.

Ruta 18

Usted pidió autobuses que lleguen **puntualmente y con mayor frecuencia**

Nuestra propuesta

- Ofrecer un servicio más rápido y fiable entre Andrew y Ashmont con parada en Dorchester Ave. y evitar el carril de autobús de Fields Corner



6

minutos menos de viaje para 150 usuarios (36 %) que viajan por Fields Corner

8

horas ahorradas por los pasajeros cada día de la semana (de lunes a viernes)

29

nuevos viajes de pasajeros cada día de la semana (de lunes a viernes)

Ruta 18

¿Por qué confiamos en estos cambios?

- Alrededor de 6 minutos menos de viaje para 150 usuarios (36 %) que viajan por Fields Corner
- 8 horas ahorradas por los pasajeros y 29 nuevos viajes de pasajeros cada día de la semana (de lunes a viernes)

Tener en consideración

- Hasta 5 minutos a pie para 124 usuarios (30 %) en Fields Corner

Díganos qué opina acerca de esta propuesta a través de mbta.com/BBPfeedback.

Aceptamos los comentarios hasta el día 13 de marzo de 2019

Acerca de esta propuesta

Los cambios en el servicio según esta propuesta, si se aprueban, tendrán validez a partir del 1 de septiembre de 2019.

Para obtener una descripción de los datos y la metodología que acompañan a estas propuestas, y para más detalles de esta propuesta, visite www.mbta.com/busanalysis. Todas nuestras propuestas están disponibles en varios idiomas en <https://betterbus.mbta.com>.

Ruta 19

Usted pidió mejores conexiones

Nuestra propuesta

- Ampliar el servicio del mediodía (actualmente solo en horario pico) hacia Kenmore y el Área Médica de Longwood (LMA, por sus siglas en inglés), al generar una conexión continua entre Dorchester, LMA y la Línea Verde
- Mantener a los autobuses en Ruggles St. en dirección salida y evitar el carril de autobús de Ruggles



6

minutos menos de viaje para 377 usuarios (31 %) que viajan más allá de Ruggles

113

nuevos viajes de pasajeros cada día de la semana (de lunes a viernes)

Ruta 19

¿Por qué confiamos en estos cambios?

- Conexión nueva y continua entre las Líneas Naranja y Verde
- Alrededor de 6 minutos menos de viaje para 377 usuarios (31 %) que viajan más allá de Ruggles
- 113 nuevos viajes de pasajeros cada día de la semana (de lunes a viernes)

Díganos qué opina acerca de esta propuesta a través de mbta.com/BBPfeedback.

Aceptamos los comentarios hasta el día 13 de marzo de 2019

Tener en consideración

- Una espera de entre 5 y 15 minutos adicionales para 2.835 usuarios (91 %)

Acerca de esta propuesta

Los cambios en el servicio según esta propuesta, si se aprueban, tendrán validez a partir del 1 de septiembre de 2019.

Para obtener una descripción de los datos y la metodología que acompañan a estas propuestas, y para más detalles de esta propuesta, visite www.mbta.com/busanalysis. Todas nuestras propuestas están disponibles en varios idiomas en <https://betterbus.mbta.com>.

Rutas 26 & 27

Usted pidió mejores conexiones

Nuestra propuesta

- Mejorar la conectividad de los vecindarios entre Ashmont, Codman Square y Mattapan
- Ampliar la Ruta 26 hacia Mattapan; la Ruta 21 seguirá llegando a Gallivan Boulevard
- Modificar la Ruta 27 para redirigir el servicio desde la avenida Dorchester hacia Washington St.



Nuevo

servicio por Norfolk St. en la Ruta 26 y a lo largo de Washington St. en la Ruta 27

5

minutos menos de viaje entre Codman Sq. y Mattapan en la Ruta 26

15

minutos menos de viaje entre Codman Sq. y Lower Mills, y a lo largo de River St. en la Ruta 27

Rutas 26 & 27

¿Por qué confiamos en estos cambios?

- Nuevo servicio en la Ruta 26 a lo largo de Norfolk St. entre Talbot Ave. y Blue Hill Ave. cada 25 minutos (horas pico)/45 minutos (fuera de las horas pico)
- Alrededor de 5 minutos menos de viaje entre Codman Sq. y Mattapan en la Ruta 26
- Alrededor de 15 minutos menos de viaje entre Codman Sq. y Lower Mills, y a lo largo de River St. en la Ruta 27

Díganos qué opina acerca de esta propuesta a través de mbta.com/BBPfeedback.

Aceptamos los comentarios hasta el día 13 de marzo de 2019

Tener en consideración

- Alrededor de 8 minutos más de espera para 1.337 usuarios de la Ruta 26 (84 %) desde Ashmont hasta Talbot Ave. y Norfolk St.
- Alrededor de 4 minutos más de espera para 124 usuarios de la Ruta 26 (8 %) a lo largo de Washington St.
- Alrededor de 6 minutos más de espera para 811 usuarios de la Ruta 27 (100 %) a lo largo de River St.

Hay efectos adicionales (beneficios o consideraciones) que no figuran en este resumen. Los encontrará en www.mbta.com/busanalysis.

Acerca de esta propuesta

Los cambios en el servicio según esta propuesta, si se aprueban, tendrán validez a partir del 1 de septiembre de 2019.

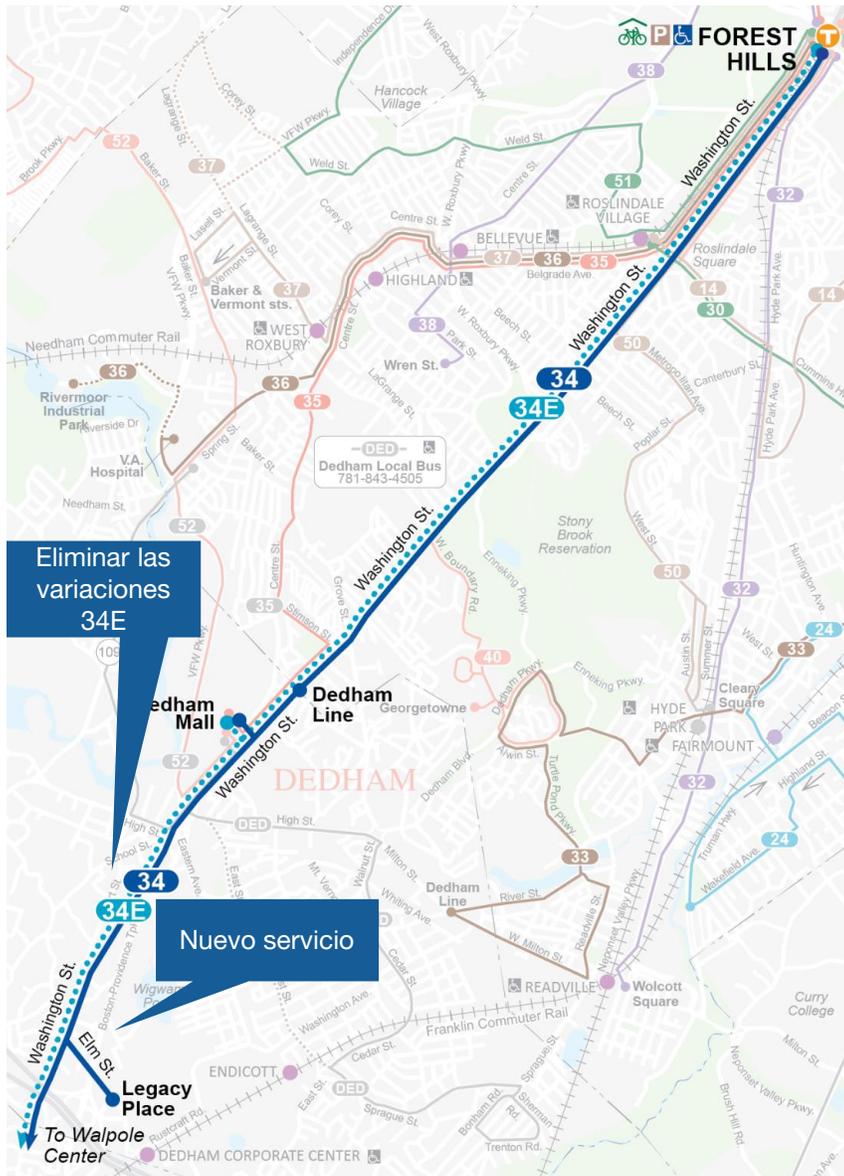
Para obtener una descripción de los datos y la metodología que acompañan a estas propuestas, y para más detalles de esta propuesta, visite www.mbta.com/busanalysis. Todas nuestras propuestas están disponibles en varios idiomas en <https://betterbus.mbta.com>.

Ruta 34 & 34E

Usted pidió mejores conexiones

Nuestra propuesta

- Combinar la Ruta 34E y la Ruta 34 en una única ruta
- Ofrecer nuevo servicio a Legacy Place en la Ruta 34
- Simplificar la ruta resultante al reducir la cantidad de variaciones de ruta



Nuevo

servicio en la Ruta 34 a Legacy Place vía Elm Street cada 30 minutos

12

minutos a pie eliminados para 273 usuarios de la Ruta 34E (8 %) hacia Legacy Place

5

minutos menos de espera para 123 usuarios de la Ruta 34E (4 %) entre Dedham Line y Elm Street

Ruta 34 & 34E

¿Por qué confiamos en estos cambios?

- Simplificación de la Ruta 34/34E en 3 variaciones de ruta principales: Dedham Mall, Legacy Place, y Walpole Ctr./East Walpole
- Alrededor de 12 minutos a pie eliminados para 273 usuarios de la Ruta 34E (8 %) hacia Legacy Place
- Alrededor de 5 minutos menos de espera para 123 usuarios de la Ruta 34E (4 %) entre Dedham Line y Elm St.
- 94 horas ahorradas por los pasajeros y 384 nuevos viajes de pasajeros cada día de la semana (de lunes a viernes)

Díganos qué opina acerca de esta propuesta a través de mbta.com/BBPfeedback.

Aceptamos los comentarios hasta el día 13 de marzo de 2019

Tener en consideración

- Alrededor de 5 minutos más de espera para 770 usuarios de la Ruta 34E (23 %) entre Elm St. y Walpole Ctr.
- Eliminación del servicio a lo largo de la Ruta 1A y hacia Upland Woods, Xaverian Brothers y Old Navy en el Dedham Mall

Hay efectos adicionales (beneficios o consideraciones) que no figuran en este resumen. Los encontrará en www.mbta.com/busanalysis.

Acerca de esta propuesta

Los cambios en el servicio según esta propuesta, si se aprueban, tendrán validez a partir del 1 de septiembre de 2019.

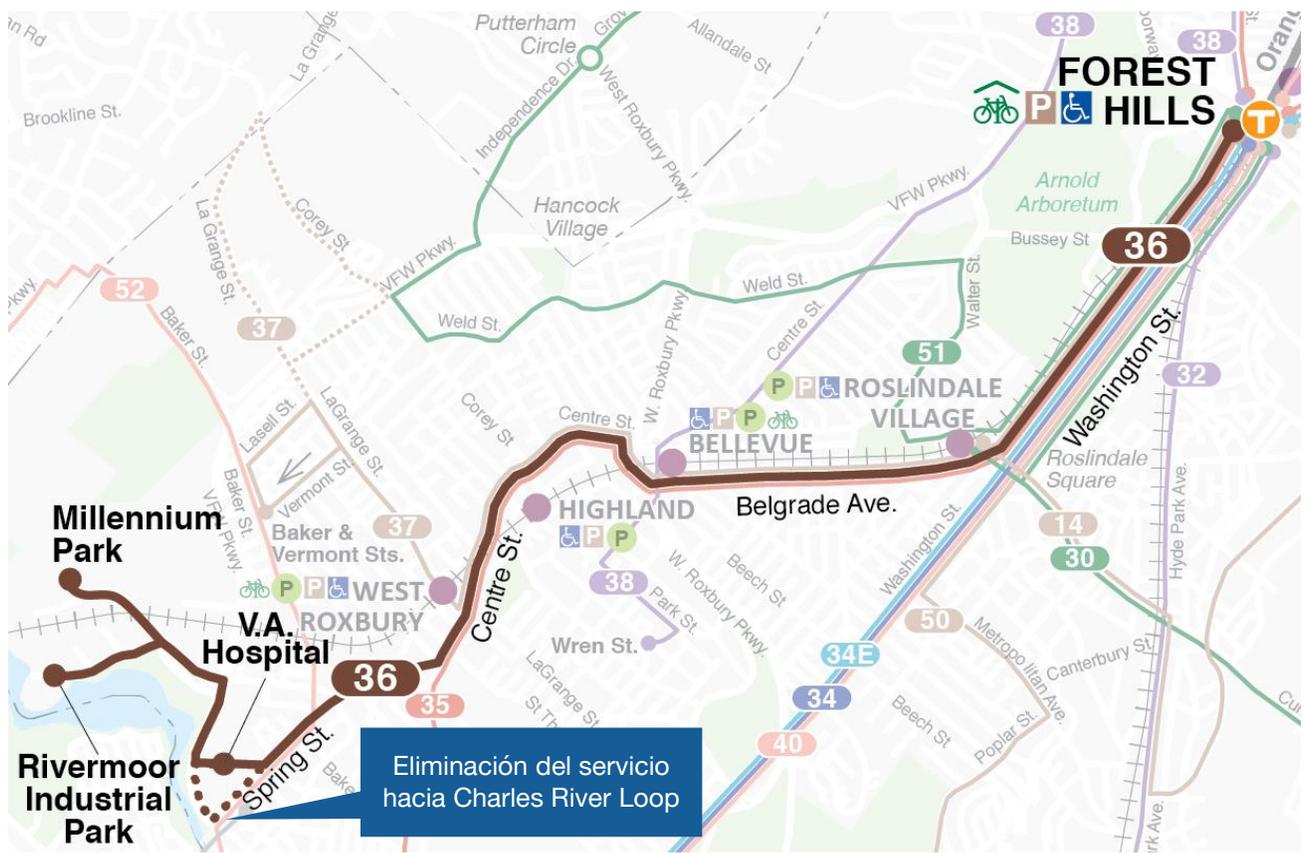
Para obtener una descripción de los datos y la metodología que acompañan a estas propuestas, y para más detalles de esta propuesta, visite www.mbta.com/busanalysis. Todas nuestras propuestas están disponibles en varios idiomas en <https://betterbus.mbta.com>.

Ruta 36

Usted pidió autobuses que lleguen **puntualmente y con mayor frecuencia**

Nuestra propuesta

- Ofrecer un trayecto de viaje más consistente en la Ruta 36 al reducir la cantidad de variaciones de ruta
- Servicio más frecuente hacia el VA Medical Center/Hospital



10

minutos menos de espera para 503 usuarios (17 %) en Millennium Park y el VA Medical Center/Hospital

8

horas ahorradas por los pasajeros cada día de la semana (de lunes a viernes)

38

nuevos viajes de pasajeros cada día de la semana (de lunes a viernes)

Ruta 36

¿Por qué confiamos en estos cambios?

- Se crea una única variación de ruta principal hacia Millennium Park con servicio nocturno hacia Rivermoor Industrial Park
- Alrededor de 10 minutos menos de espera para 503 usuarios (17 %) en Millennium Park y VA Medical Center/Hospital
- 8 horas ahorradas por los pasajeros y 38 nuevos viajes de pasajeros cada día de la semana (de lunes a viernes)

Díganos qué opina acerca de esta propuesta a través de [mbta.com/BBPfeedback](https://www.mbta.com/BBPfeedback).

Aceptamos los comentarios hasta el día 13 de marzo de 2019

Tener en consideración

- Alrededor de 2 minutos más de espera para 2.359 usuarios (79 %) entre Forest Hills y Charles River Loop
- Alrededor de 1 minuto a pie para 226 usuarios (8 %) desde Charles River Loop hasta la parada más cercana en Spring St.

Acerca de esta propuesta

Los cambios en el servicio según esta propuesta, si se aprueban, tendrán validez a partir del 1 de septiembre de 2019.

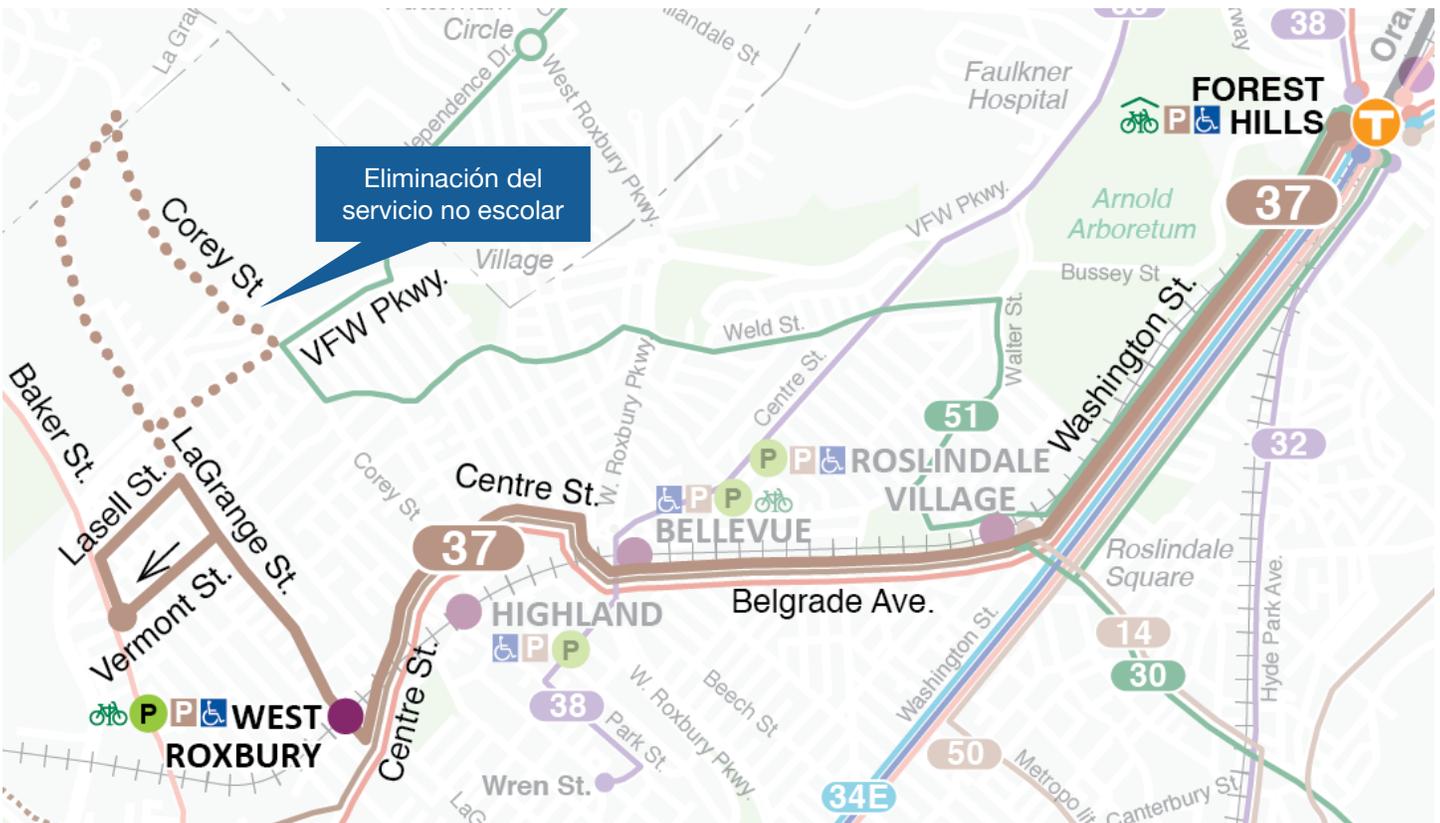
Para obtener una descripción de los datos y la metodología que acompañan a estas propuestas, y para más detalles de esta propuesta, visite www.mbta.com/busanalysis. Todas nuestras propuestas están disponibles en varios idiomas en <https://betterbus.mbta.com>.

Ruta 37

Usted pidió autobuses que lleguen **puntualmente y con mayor frecuencia**

Nuestra propuesta

- Ofrecer un servicio más rápido y fiable en la Ruta 37 al reducir la cantidad de variaciones de ruta
- Reducir el servicio hacia Corey Steet excepto durante el horario escolar



1

minuto menos de espera
para 1.325 usuarios (99 %)

Ruta 37

¿Por qué confiamos en estos cambios?

- Alrededor de 1 minuto menos de espera para 1.325 usuarios (99 %)

Tener en consideración

- Hasta 11 minutos a pie para 3 usuarios (<1 %) hacia Lasell St. y LaGrange St.
- 20 usuarios (1 %) que ya no recibirán el servicio más allá de Lasell St. y LaGrange St.

Díganos qué opina acerca de esta propuesta a través de mbta.com/BBPfeedback.

Aceptamos los comentarios hasta el día 13 de marzo de 2019

Acerca de esta propuesta

Los cambios en el servicio según esta propuesta, si se aprueban, tendrán validez a partir del 1 de septiembre de 2019.

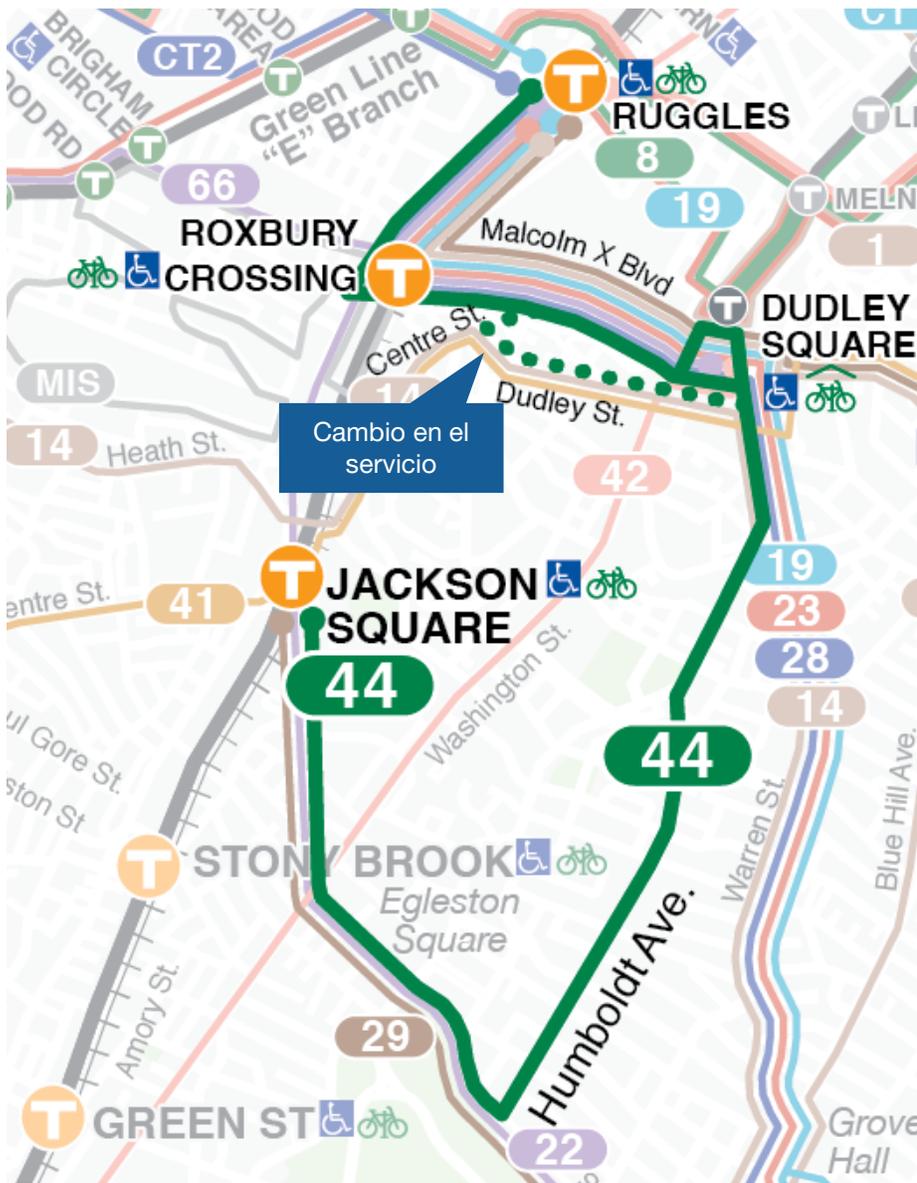
Para obtener una descripción de los datos y la metodología que acompañan a estas propuestas, y para más detalles de esta propuesta, visite www.mbta.com/busanalysis. Todas nuestras propuestas están disponibles en varios idiomas en <https://betterbus.mbta.com>.

Ruta 44

Usted pidió autobuses que lleguen **puntualmente y con mayor frecuencia**

Nuestra propuesta

- Ofrecer una Ruta 44 más consistente al cambiar el servicio nocturno y de fin de semana en dirección salida desde Dudley St. hasta Malcolm X Blvd.



2

minutos menos de viaje para 207 usuarios en horario nocturno los días de semana (6 %)

2

minutos menos de viaje para 226 usuarios los sábados (13 %)

2

minutos menos de viaje para 110 usuarios los domingos (13 %)

Ruta 44

Por qué confiamos en estos cambios

- Alrededor de 2 minutos menos de viaje para 207 usuarios del servicio nocturno en días de semana (6 %), 226 usuarios los sábados (13 %), y 110 usuarios los domingos (13 %)

Tener en consideración

- Hasta 4 minutos a pie para 3 usuarios de los días de semana (< 1 %), 31 usuarios de los sábados (2 %), y 13 usuarios de los domingos (2 %) a lo largo de Dudley St.

Díganos qué opina acerca de esta propuesta a través de mbta.com/BBPfeedback.

Aceptamos los comentarios hasta el día 13 de marzo de 2019

Acerca de esta propuesta

Los cambios en el servicio según esta propuesta, si se aprueban, tendrán validez a partir del 1 de septiembre de 2019.

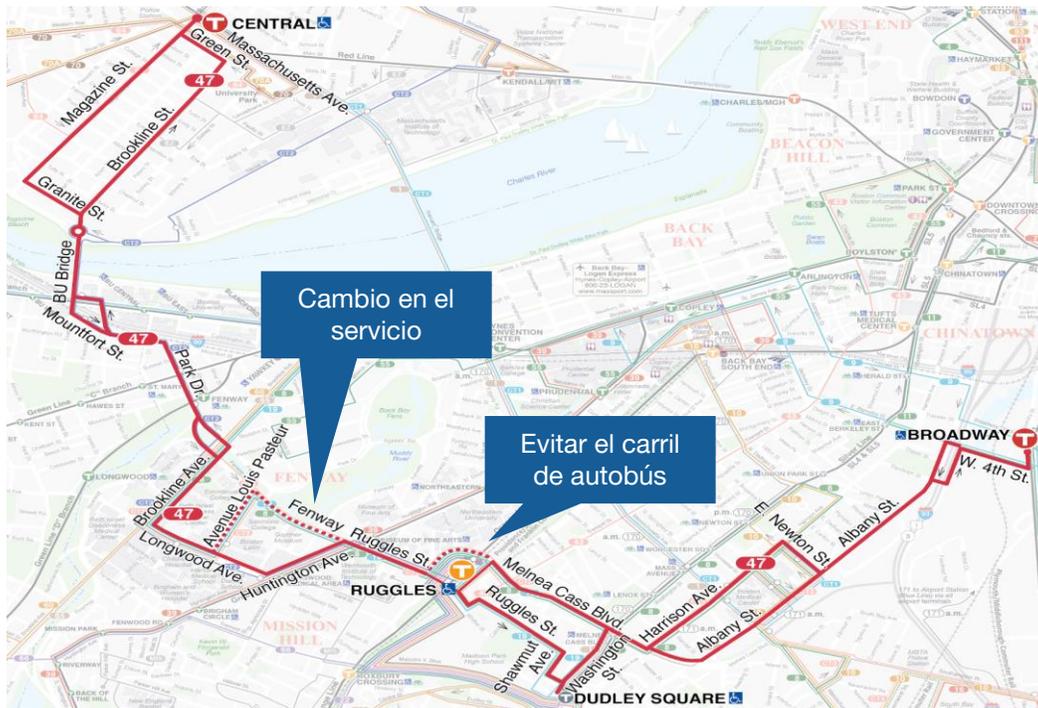
Para obtener una descripción de los datos y la metodología que acompañan a estas propuestas, y para más detalles de esta propuesta, visite www.mbta.com/busanalysis. Todas nuestras propuestas están disponibles en varios idiomas en <https://betterbus.mbta.com>.

Ruta 47

Usted pidió autobuses que lleguen **puntualmente y con mayor frecuencia**

Nuestra propuesta

- Ofrecer un servicio más directo para reducir los tiempos de viaje y mejorar la frecuencia y fiabilidad
- Mantener a los autobuses en Ruggles St. en dirección entrada y evitar el carril de autobús de Ruggles
- Modificar el servicio desde la Avenida Louis Pasteur y el Fenway hacia Longwood y Huntington Avenue



5

minutos menos de viaje para 389 usuarios (8 %) que viajan más allá de Ruggles

17

horas ahorradas por los pasajeros cada día de la semana (de lunes a viernes)

7

nuevos viajes de pasajeros cada día de la semana (de lunes a viernes)

Ruta 47

¿Por qué confiamos en estos cambios?

- Alrededor de 2 minutos menos de viaje para 1.335 usuarios (28 %) que viajan más allá de Longwood
- Alrededor de 5 minutos menos de viaje para 389 usuarios (8 %) que viajan más allá de Ruggles
- 17 horas ahorradas por los pasajeros y 7 nuevos viajes de pasajeros cada día de la semana (de lunes a viernes)

Díganos qué opina acerca de esta propuesta a través de mbta.com/BBPfeedback.

Aceptamos los comentarios hasta el día 13 de marzo de 2019

Tener en consideración

- Alrededor de 3 minutos a pie para 516 usuarios (11 %) en Ruggles
- Hasta 7 minutos a pie para 440 usuarios (9 %) por la Avenida Louis Pasteur

Acerca de esta propuesta

Los cambios en el servicio según esta propuesta, si se aprueban, tendrán validez a partir del 1 de septiembre de 2019.

Para obtener una descripción de los datos y la metodología que acompañan a estas propuestas, y para más detalles de esta propuesta, visite www.mbta.com/busanalysis. Todas nuestras propuestas están disponibles en varios idiomas en <https://betterbus.mbta.com>.

Ruta 52

Usted pidió autobuses que lleguen **puntualmente y con mayor frecuencia**

Nuestra propuesta

- Extender más viajes hacia Dedham Mall y evitar el Charles River Loop, excepto antes de las 9 AM
- Servicio para Dedham Mall únicamente en la parada de autobús Stop & Shop
- Cambio en el servicio desde Winchester St. y Nahanton St.; todo el servicio se realiza vía Wheeler Rd.



6

minutos menos de viaje para 26 usuarios (5 %) en Stop & Shop en el Dedham Mall

18

minutos menos de espera para 61 usuarios (11 %)

31

horas ahorradas por los pasajeros cada día de la semana (de lunes a viernes)

Ruta 52

¿Por qué confiamos en estos cambios?

- Alrededor de 6 minutos menos de viaje para 26 usuarios (5 %) en Stop & Shop en el Dedham Mall
- Alrededor de 18 minutos menos de espera para 61 usuarios (11 %)
- 31 horas ahorradas por los pasajeros y 40 nuevos viajes de pasajeros cada día de la semana (de lunes a viernes)

Díganos qué opina acerca de esta propuesta a través de [mbta.com/BBPfeedback](https://www.mbta.com/BBPfeedback).

Aceptamos los comentarios hasta el día 13 de marzo de 2019

Tener en consideración

- Hasta 10 minutos a pie para 1 usuario (<1 %) desde Centre St. o Winchester St. hasta Parker St. o Dedham St.
- Alrededor de 8 minutos a pie para 20 usuarios (6 %) en Old Navy hasta Stop & Shop en el Dedham Mall
- 34 usuarios (6 %) que ya no recibirán el servicio en Winchester St. y Nahanton St.
- Hasta 6 minutos a pie para 7 usuarios (1 %) en Parker St. o Dedham St. entre Wheeler Rd. y Meadowbrook Rd.

Hay efectos adicionales (beneficios o consideraciones) que no figuran en este resumen. Los encontrará en www.mbta.com/busanalysis.

Acerca de esta propuesta

Los cambios en el servicio según esta propuesta, si se aprueban, tendrán validez a partir del 1 de septiembre de 2019.

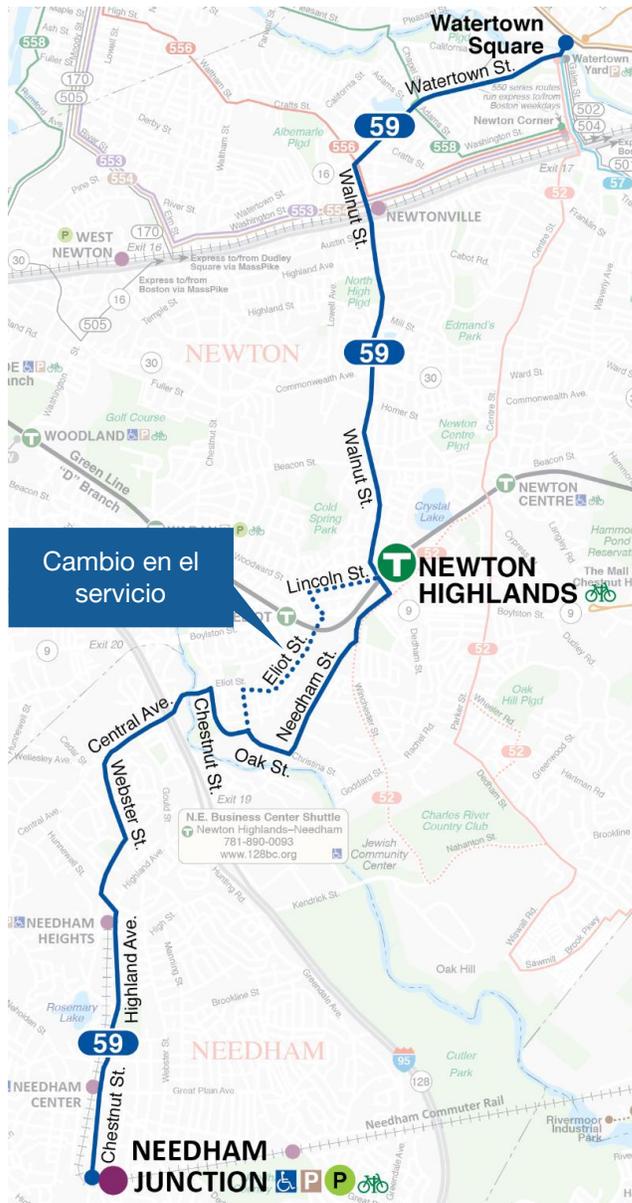
Para obtener una descripción de los datos y la metodología que acompañan a estas propuestas, y para más detalles de esta propuesta, visite www.mbta.com/busanalysis. Todas nuestras propuestas están disponibles en varios idiomas en <https://betterbus.mbta.com>.

Ruta 59

Usted pidió autobuses que lleguen **puntualmente y con mayor frecuencia**

Nuestra propuesta

- Duplicar la frecuencia de autobuses en Needham Street para satisfacer la demanda
- Modificar el resto del servicio desde Eliot Steet hasta Needham Street



20

minutos menos de espera para 98 usuarios (9 %) a lo largo de Needham St.

20

horas ahorradas por los pasajeros cada día de la semana (de lunes a viernes)

39

nuevos viajes de pasajeros cada día de la semana (de lunes a viernes)

Ruta 59

¿Por qué confiamos en estos cambios?

- Alrededor de 20 minutos menos de espera para 98 usuarios (9 %) a lo largo de Needham St.
- 20 horas ahorradas por los pasajeros y 39 nuevos viajes de pasajeros cada día de la semana (de lunes a viernes)

Tener en consideración

- Alrededor de 1 minuto más de viaje para 231 usuarios (20 %) que viajan por Eliot St.
- Hasta 10 minutos a pie para 68 usuarios (6 %) en Eliot St. y Lincoln St.

Díganos qué opina acerca de esta propuesta a través de mbta.com/BBPfeedback.

Aceptamos los comentarios hasta el día 13 de marzo de 2019

Acerca de esta propuesta

Los cambios en el servicio según esta propuesta, si se aprueban, tendrán validez a partir del 1 de septiembre de 2019.

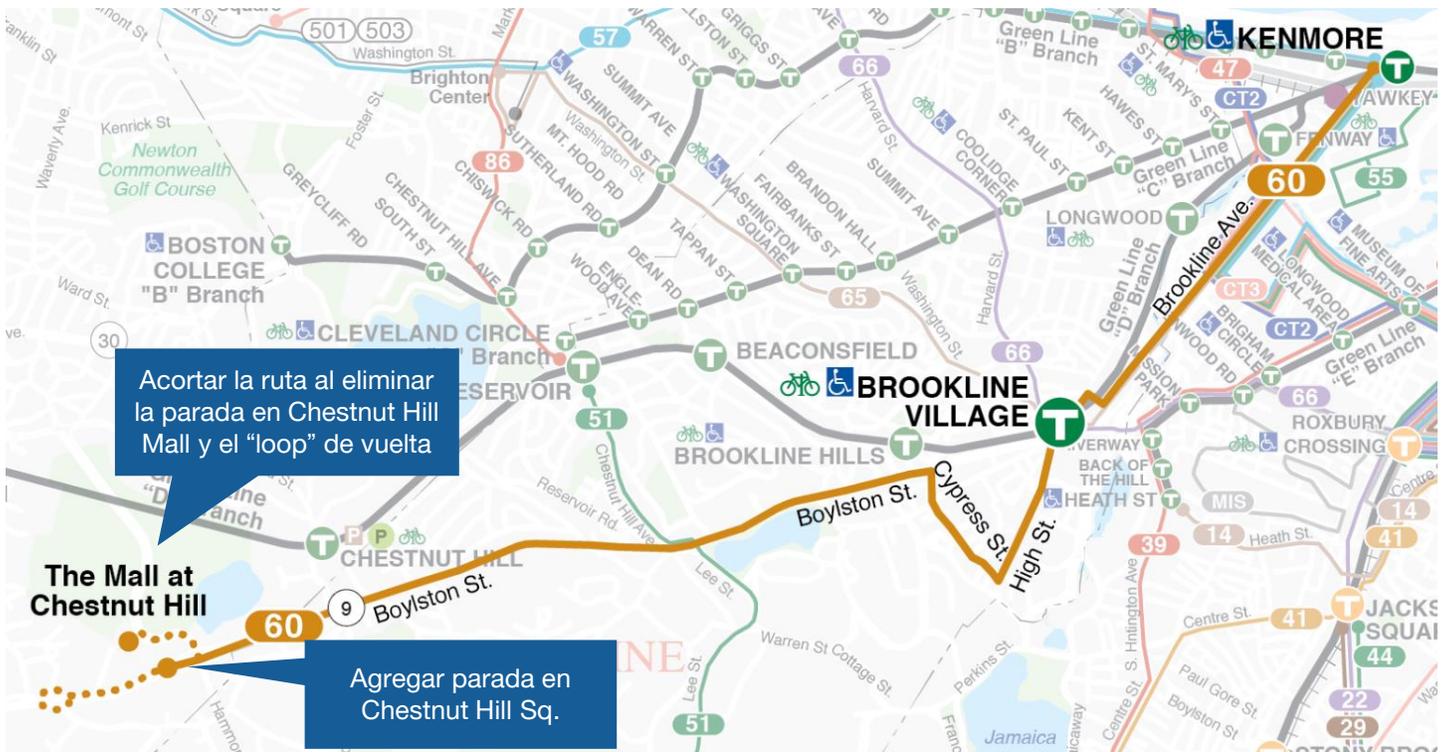
Para obtener una descripción de los datos y la metodología que acompañan a estas propuestas, y para más detalles de esta propuesta, visite www.mbta.com/busanalysis. Todas nuestras propuestas están disponibles en varios idiomas en <https://betterbus.mbta.com>.

Ruta 60

Usted pidió mejores conexiones

Nuestra propuesta

- Ofrecer un nuevo servicio hacia Chestnut Hill Square (distrito comercial/de oficinas) al agregar una parada
- Acortar la ruta al eliminar la parada en Chestnut Hill Mall y el “loop” de vuelta



1

minuto menos de espera
para 1.319 usuarios
(100 %)

Ruta 60

¿Por qué confiamos en estos cambios?

- Alrededor de 1 minuto menos de espera para 1.319 usuarios (100 %)

Tener en consideración

- Hasta 7 minutos a pie entre Chestnut Hill Mall y Chestnut Hill Square

Díganos qué opina acerca de esta propuesta a través de mbta.com/BBPfeedback.

Aceptamos los comentarios hasta el día 13 de marzo de 2019

Acerca de esta propuesta

Los cambios en el servicio según esta propuesta, si se aprueban, tendrán validez a partir del 1 de septiembre de 2019.

Para obtener una descripción de los datos y la metodología que acompañan a estas propuestas, y para más detalles de esta propuesta, visite www.mbta.com/busanalysis. Todas nuestras propuestas están disponibles en varios idiomas en <https://betterbus.mbta.com>.

Ruta 64 - Propuesta #1 de 2

Usted pidió mejores conexiones

Nuestra propuesta

- Ampliar el servicio del mediodía (actualmente solo en horario pico) hacia Kendall Sq. y así crear una conexión continua entre Allston/Brighton y Kendall Sq.
- Modificar el servicio desde Prospect St./Broadway y University Park hasta Main St.



Nuevo

servicio continuo a lo largo de Main St. cada 25 minutos (horas pico)/45 minutos (fuera de las horas pico)

214

aumento en viajes de pasajeros cada día de la semana (de lunes a viernes)

Ruta 64 - Propuesta #1 de 2

¿Por qué confiamos en estos cambios?

- Nuevo servicio continuo a lo largo de Main St. cada 25 minutos (horas pico)/45 minutos (fuera de las horas pico)
- Aumento de 214 viajes de pasajeros cada día de la semana (de lunes a viernes)

Díganos qué opina acerca de esta propuesta a través de mbta.com/BBPfeedback.

Aceptamos los comentarios hasta el día 13 de marzo de 2019

Tener en consideración

- Alrededor de 1 minuto más de espera para 275 usuarios (15 %) entre Central y Kendall
- Alrededor de 3 minutos más de espera para 1.329 usuarios (73 %) entre Oak Sq. y Central
- Hasta 9 minutos a pie para 157 usuarios (9 %) en Prospect St. y Broadway
- Hasta 3 minutos a pie para 73 usuarios (4 %) en University Park

Acerca de esta propuesta

Los cambios en el servicio según esta propuesta, si se aprueban, tendrán validez a partir del 1 de septiembre de 2019.

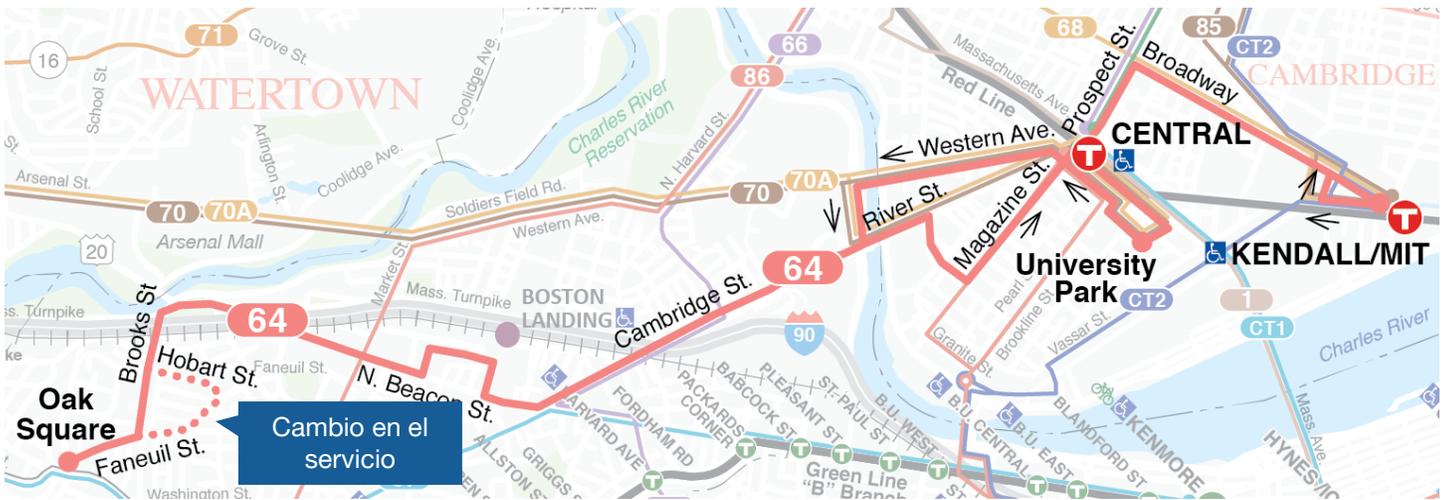
Para obtener una descripción de los datos y la metodología que acompañan a estas propuestas, y para más detalles de esta propuesta, visite www.mbta.com/busanalysis. Todas nuestras propuestas están disponibles en varios idiomas en <https://betterbus.mbta.com>.

Ruta 64 - Propuesta #2 de 2

Usted pidió autobuses que lleguen **puntualmente y con mayor frecuencia**

Nuestra propuesta

- Ofrecer un servicio más rápido al modificar la ruta desde Hobart Street hasta Brooks Street



2

minutos menos de viaje para 372 usuarios (21 %) que viajan más allá de Hobart St.

1

minuto menos de espera para 1.806 usuarios (99 %)

20

horas ahorradas por los pasajeros cada día de la semana (de lunes a viernes)

Ruta 64 - Propuesta #2 de 2

¿Por qué confiamos en estos cambios?

- Alrededor de 2 minutos menos de viaje para 372 usuarios (21 %) que viajan más allá de Hobart St.
- Alrededor de 1 minuto menos de espera para 1.806 usuarios (99 %)
- 20 horas ahorradas por los pasajeros y 22 nuevos viajes de pasajeros cada día de la semana (de lunes a viernes)

Díganos qué opina acerca de esta propuesta a través de mbta.com/BBPfeedback.

Aceptamos los comentarios hasta el día 13 de marzo de 2019

Tener en consideración

- Hasta 6 minutos a pie para 156 usuarios (9 %) en Faneuil St. y Hobart St.

Acerca de esta propuesta

Los cambios en el servicio según esta propuesta, si se aprueban, tendrán validez a partir del 1 de septiembre de 2019.

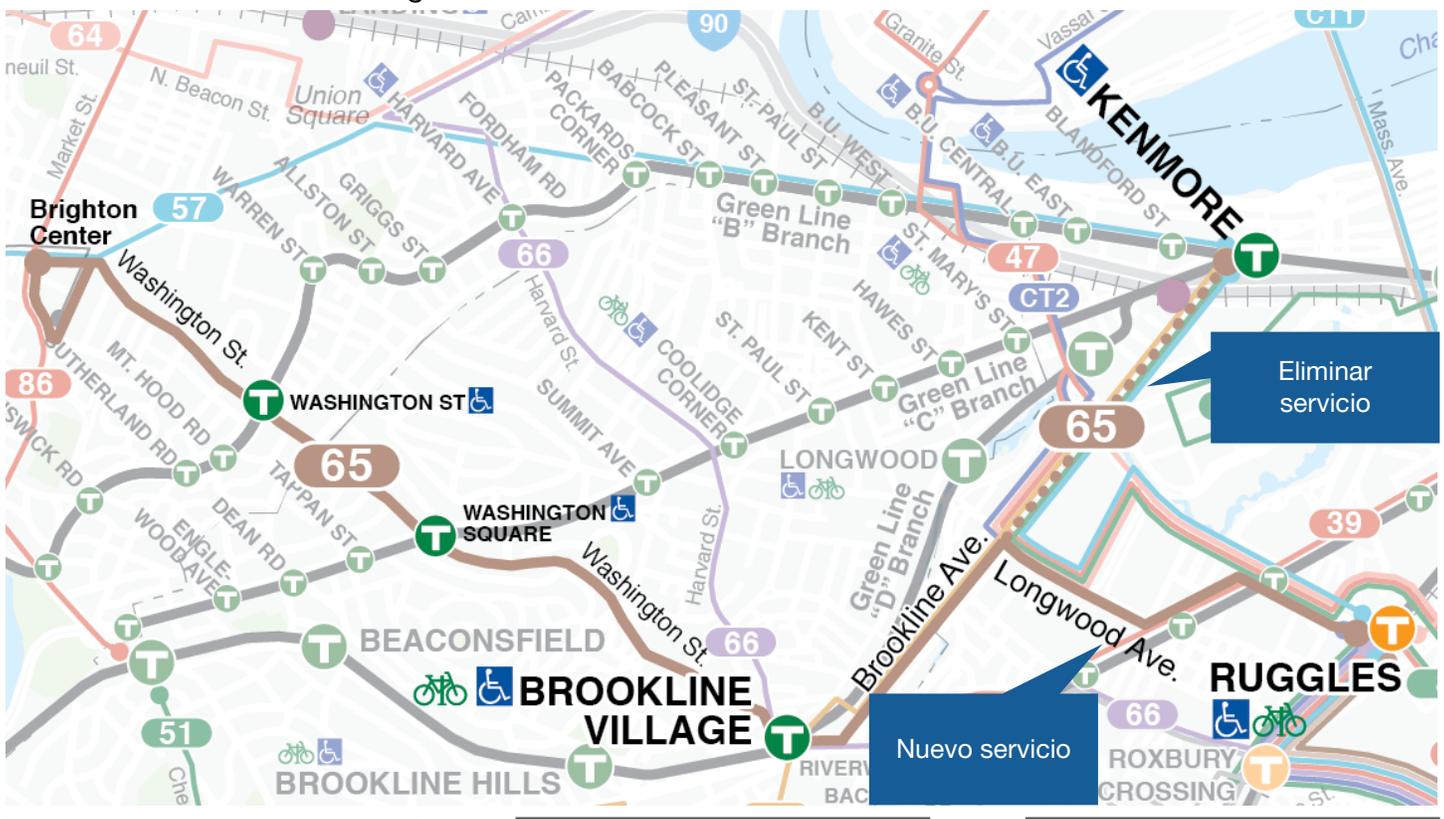
Para obtener una descripción de los datos y la metodología que acompañan a estas propuestas, y para más detalles de esta propuesta, visite www.mbta.com/busanalysis. Todas nuestras propuestas están disponibles en varios idiomas en <https://betterbus.mbta.com>.

Ruta 65

Usted pidió mejores conexiones

Nuestra propuesta

- Ofrecer nueva conexión desde Brighton Center y Brookline hasta la Línea Naranja, y mantener el acceso al Área Médica de Longwood
- Los clientes vinculados a Kenmore continuarán recibiendo servicio a través de los trasbordos de la Línea Verde a lo largo de la ruta



Nuevo

servicio a través del Área Médica de Longwood hasta Ruggles cada 15 minutos (horas pico)/35-45 minutos (fuera de las horas pico)

7

minutos de ahorro en tiempo de trasbordo para usuarios que van hacia la Línea Naranja

63

aumento en viajes de pasajeros cada día de la semana (de lunes a viernes)

Ruta 65

¿Por qué confiamos en estos cambios?

- Nuevo servicio a través del Área Médica de Longwood hasta Ruggles cada 15 minutos (horas pico)/35-45 minutos (fuera de las horas pico)
- Alrededor de 7 minutos de ahorro en tiempo de trasbordo y de viaje para usuarios que van hacia la Línea Naranja
- 63 aumento en viajes de pasajeros cada día de la semana (de lunes a viernes)

Díganos qué opina acerca de esta propuesta a través de [mbta.com/BBPfeedback](https://www.mbta.com/BBPfeedback).

Aceptamos los comentarios hasta el día 13 de marzo de 2019

Tener en consideración

- Alrededor de 2 minutos más de espera para 1.896 usuarios (78 %) entre Brighton Center y Longwood Ave.
- Alrededor de 1 minuto más de espera para 522 usuarios (22 %) a lo largo de Brookline Ave. entre Kenmore y Longwood Ave. que necesitan utilizar las Rutas 8, 19 o 60
- Alrededor de 10 minutos de trasbordo para 274 usuarios (11 %) que viajan hacia Kenmore y que suben en un parada a más de media milla de una Estación de la Línea Verde

Acerca de esta propuesta

Los cambios en el servicio según esta propuesta, si se aprueban, tendrán validez a partir del 1 de septiembre de 2019.

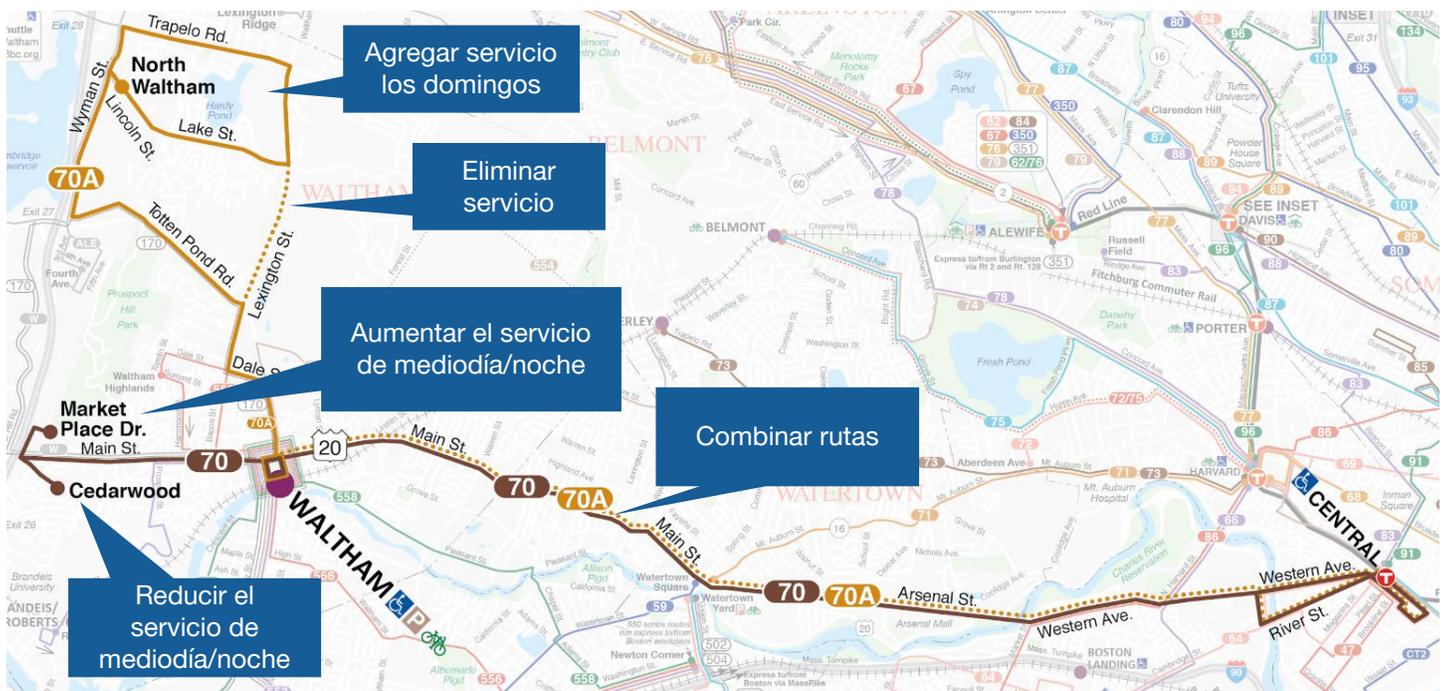
Para obtener una descripción de los datos y la metodología que acompañan a estas propuestas, y para más detalles de esta propuesta, visite www.mbta.com/busanalysis. Todas nuestras propuestas están disponibles en varios idiomas en <https://betterbus.mbta.com>.

Ruta 70/70A

Usted pidió autobuses que lleguen **puntualmente y con mayor frecuencia**

Nuestra propuesta

- Mejorar la frecuencia y la fiabilidad de la Ruta 70 entre Waltham y Central Square
- Modificar el servicio de mediodía/noche de la Ruta 70 desde Cedarwood hasta Market Place Dr. para satisfacer las necesidades de los usuarios
- Modificar la Ruta 70A para operar únicamente entre North Waltham y Waltham Center, con recorridos de ruta más fáciles de comprender y nuevo servicio los domingos



5.013

pasajeros que obtendrán frecuencias más consistentes entre Waltham Center y University Park

3

minutos menos de espera para 71 usuarios de la Ruta 70 (1 %) en Market Place Drive

216

aumento en viajes de pasajeros en la Ruta 70/70A cada día de la semana (de lunes a viernes)

Ruta 70/70A

¿Por qué confiamos en estos cambios?

- Frecuencia más consistente para 5.013 usuarios (77 %) entre Waltham Center y University Park
- Alrededor de 3 minutos menos de espera para 71 usuarios de la Ruta 70 (1 %) en Market Place Dr.
- Aumento de 216 viajes de pasajeros cada día de la semana (de lunes a viernes)
- Nuevo servicio los domingos cada 90 minutos en la Ruta 70A hacia North Waltham con 77 nuevos viajes de pasajeros

Díganos qué opina acerca de esta propuesta a través de mbta.com/BBPfeedback.

Aceptamos los comentarios hasta el día 13 de marzo de 2019

Tener en consideración

- Alrededor de 2 minutos más de espera para 476 usuarios de la Ruta 70 (10 %) entre Cedarwood/Market Place Drive y Waltham Ctr.
- Alrededor de 2 minutos más de espera para 342 usuarios de la Ruta 70A (20 %) en North Waltham
- Alrededor de 15 minutos de tiempo de trasbordo para 509 usuarios de la Ruta 70A (29 %) en Waltham Ctr. hasta la Ruta 70

Acerca de esta propuesta

Los cambios en el servicio según esta propuesta, si se aprueban, tendrán validez a partir del 1 de septiembre de 2019.

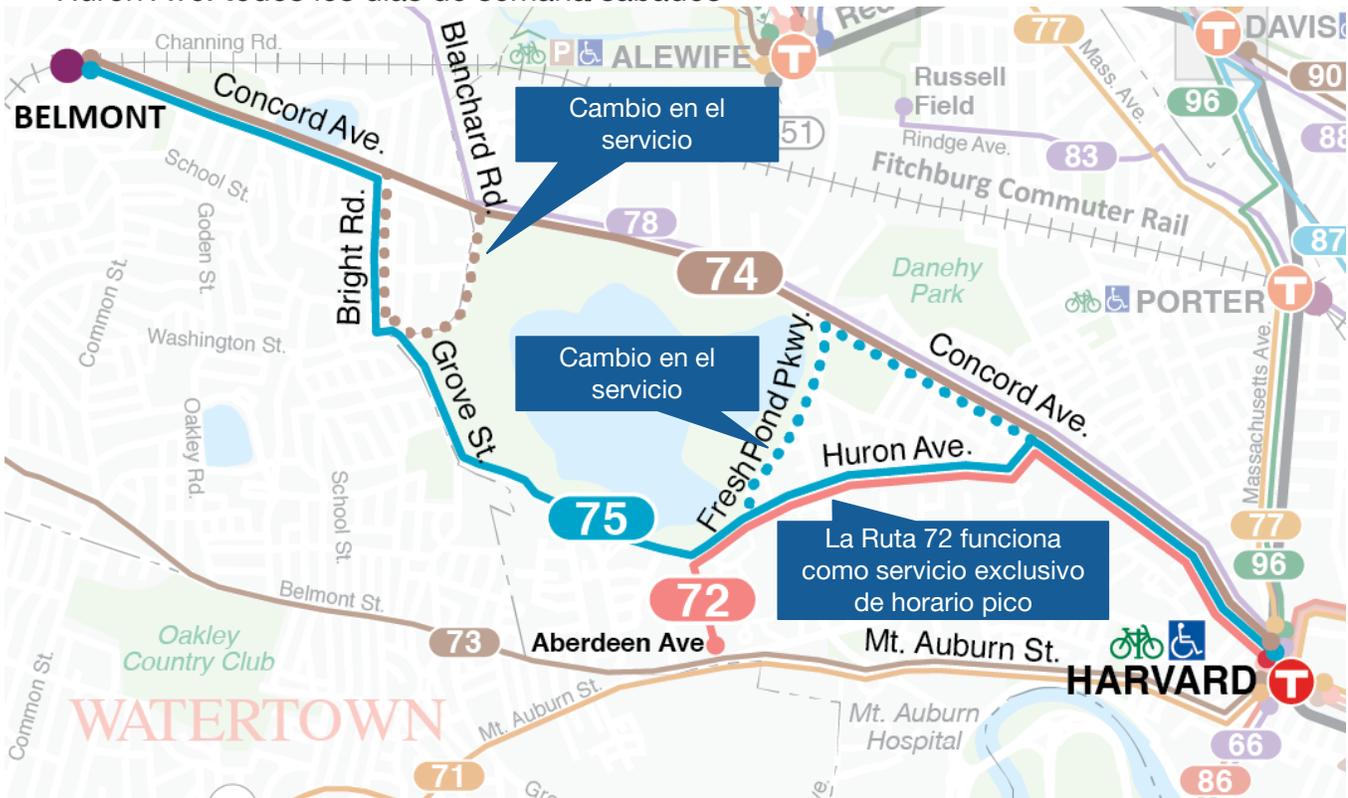
Para obtener una descripción de los datos y la metodología que acompañan a estas propuestas, y para más detalles de esta propuesta, visite www.mbta.com/busanalysis. Todas nuestras propuestas están disponibles en varios idiomas en <https://betterbus.mbta.com>.

Ruta 72, 74, & 75

Usted pidió autobuses que lleguen **puntualmente y con mayor frecuencia**

Nuestra propuesta

- Viajes más directos, rápidos y frecuentes en la Ruta 74 y la Ruta 75
- Utilizar la Ruta 72 como servicio exclusivo en horas pico, ya que la Ruta 75 ahora pasa por Huron Ave. todos los días de semana/sábados



2

minutos menos de viaje para 356 usuarios de la Ruta 75 (70 %) que viajan más allá de Fresh Pond Pkwy. o Concord Ave. @ Huron Ave.

2

minutos menos de espera para 805 usuarios de la Ruta 74 (100 %)

18

minutos menos de espera fuera de las horas pico para 457 usuarios de la Ruta 75 (91 %)

Rutas 72, 74, & 75

¿Por qué confiamos en estos cambios?

- Alrededor de 2 minutos menos de viaje para 356 usuarios (70 %) que viajan más allá de Fresh Pond Pkwy. o Concord Ave. @ Huron Ave.
- Alrededor de 18 minutos menos de espera fuera de las horas pico para 457 usuarios de la Ruta 75 (91 %) que no viajan por Concord Ave. al norte de Huron Ave.
- Alrededor de 2 minutos menos de espera para 805 usuarios de la Ruta 74 (100 %)
- Alrededor de 2 minutos menos de viaje para 327 usuarios de la Ruta 74 (41 %) que viajan más allá de Blanchard Rd./Bright Rd.

Díganos qué opina acerca de esta propuesta a través de mbta.com/BBPfeedback.

Aceptamos los comentarios hasta el día 13 de marzo de 2019

Tener en consideración

- Alrededor de 3 minutos más de espera para 690 usuarios de la Ruta 72 (71 %)
- Hasta 8 minutos a pie para 65 usuarios de la Ruta 74 (8 %) en Blanchard Rd. y Bright Rd.
- Hasta 7 minutos a pie fuera de las horas pico para 176 usuarios de la Ruta 72 (18 %) a lo largo de Aberdeen Ave.

Hay efectos adicionales (beneficios o consideraciones) que no figuran en este resumen. Los encontrará en www.mbta.com/busanalysis.

Acerca de esta propuesta

Los cambios en el servicio según esta propuesta, si se aprueban, tendrán validez a partir del 1 de septiembre de 2019.

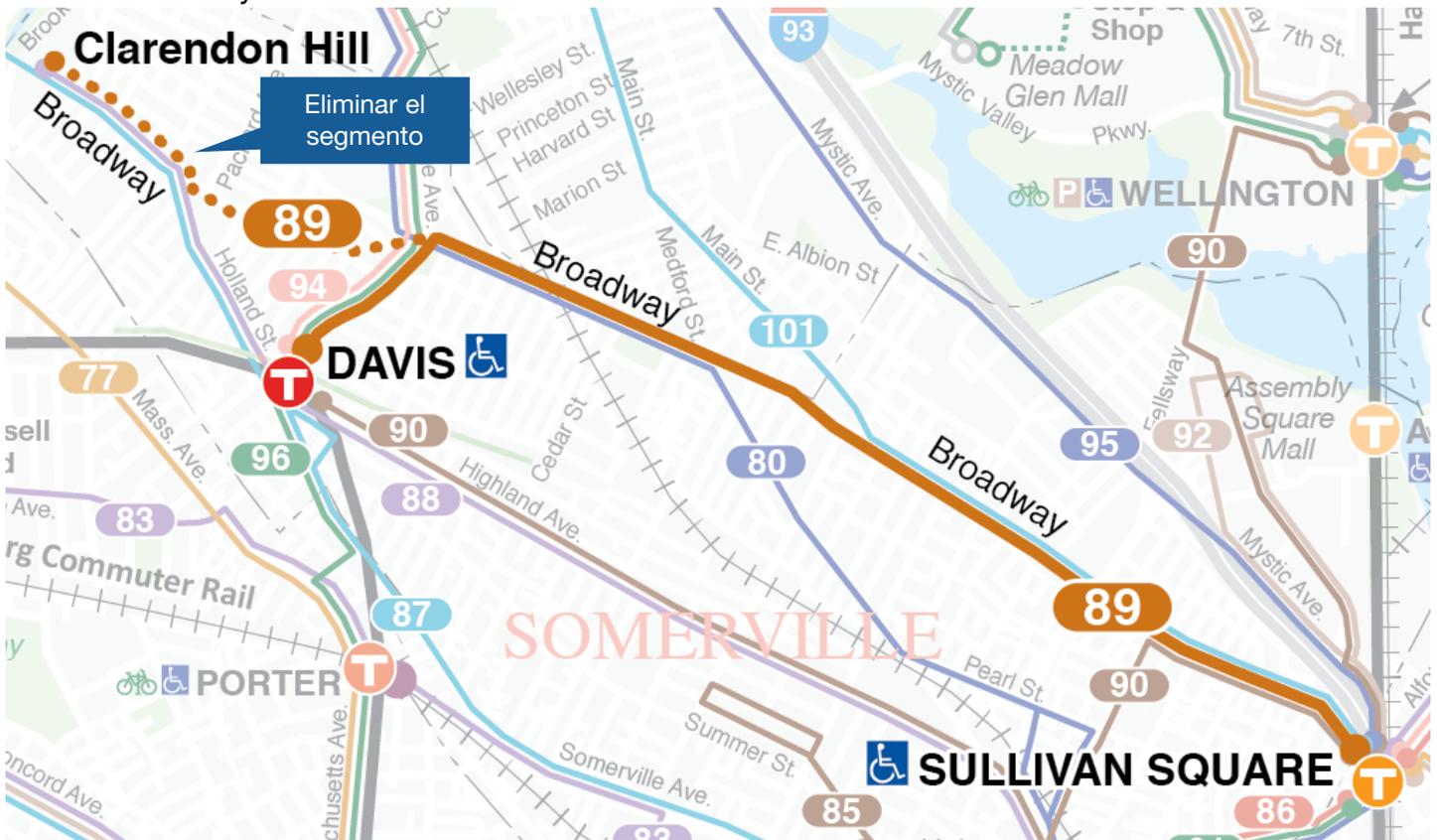
Para obtener una descripción de los datos y la metodología que acompañan a estas propuestas, y para más detalles de esta propuesta, visite www.mbta.com/busanalysis. Todas nuestras propuestas están disponibles en varios idiomas en <https://betterbus.mbta.com>.

Ruta 89

Usted pidió autobuses que lleguen **puntualmente y con mayor frecuencia**

Nuestra propuesta

- Duplicar la frecuencia de autobuses entre Broadway/Winter Hill hasta la Línea Roja
- Eliminar el servicio de la Ruta 89 desde Clarendon Hill, con conexiones que se mantienen en las Rutas 87 y 88



10

minutos menos de espera para 955 usuarios (28 %) entre Powderhouse Sq. y Davis

3.192

usuarios con mejores conexiones hacia la Línea Roja

144

horas ahorradas por los pasajeros cada día de la semana (de lunes a viernes)

Ruta 89

¿Por qué confiamos en estos cambios?

- Alrededor de 10 minutos menos de espera para 955 usuarios (28 %) entre Powderhouse Sq. y Davis
- Mejores conexiones para 3.192 usuarios (94 %) hacia la Línea Roja
- 144 horas ahorradas por los pasajeros y 308 nuevos viajes de pasajeros cada día de la semana (de lunes a viernes)

Tener en consideración

- Alrededor de 9 minutos de trasbordo/a pie para 405 usuarios (12 %) entre Powderhouse Sq. y Clarendon Hill

Díganos qué opina acerca de esta propuesta a través de mbta.com/BBPfeedback.

Aceptamos los comentarios hasta el día 13 de marzo de 2019

Acerca de esta propuesta

Los cambios en el servicio según esta propuesta, si se aprueban, tendrán validez a partir del 1 de septiembre de 2019.

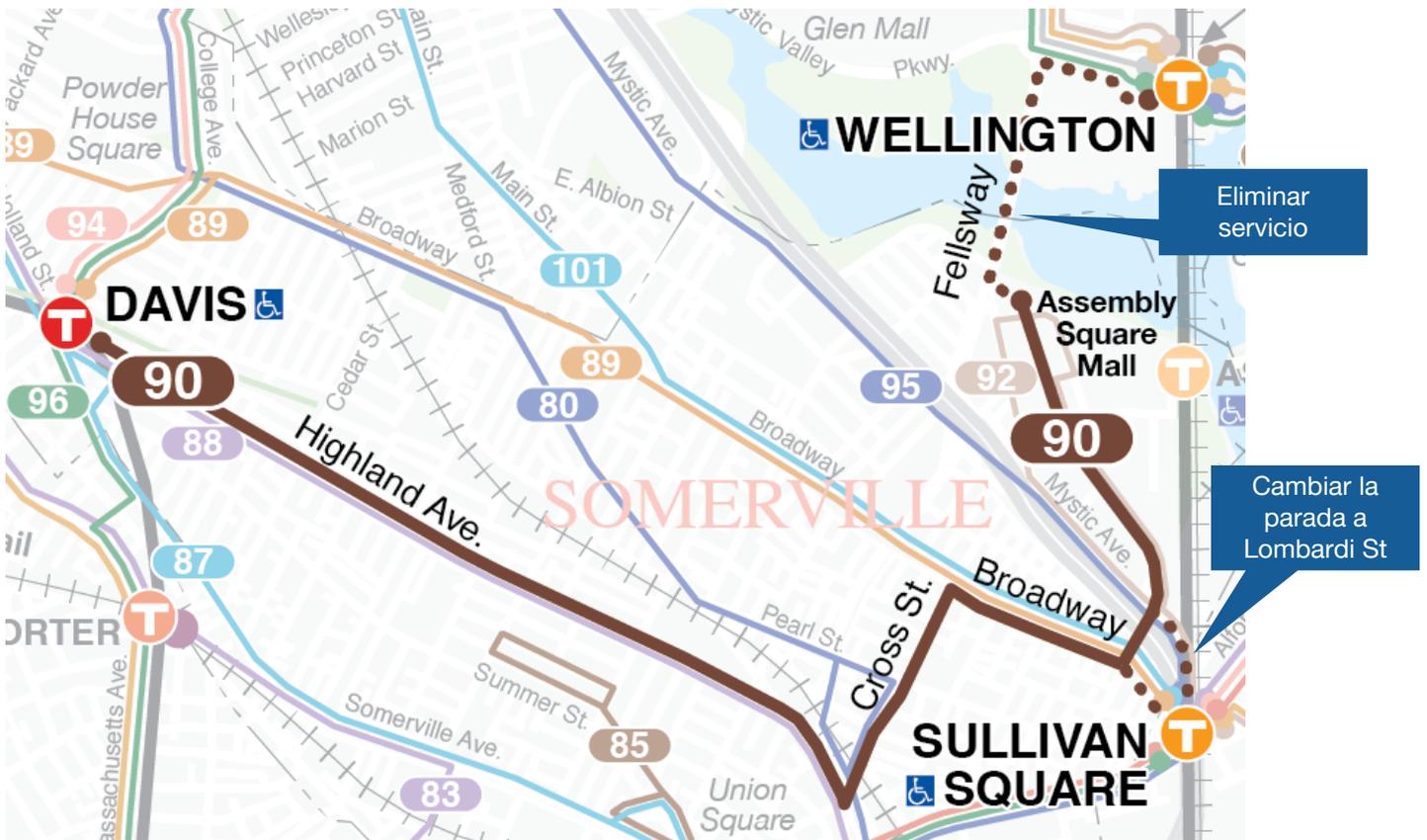
Para obtener una descripción de los datos y la metodología que acompañan a estas propuestas, y para más detalles de esta propuesta, visite www.mbta.com/busanalysis. Todas nuestras propuestas están disponibles en varios idiomas en <https://betterbus.mbta.com>.

Ruta 90

Usted pidió autobuses que lleguen **puntualmente y con mayor frecuencia**

Nuestras propuestas

- Ofrecer un servicio más frecuente y rápido entre Davis y Assembly Square al cambiar la parada de Sullivan Square a Lombardi St. y finalizar la ruta en Assembly Square Mall



6

minutos menos de viaje para 87 usuarios (9 %) que viajan más allá de Sullivan Square

8

minutos menos de espera para 792 usuarios (81 %) entre Davis y Assembly Square Mall

58

horas ahorradas por los pasajeros cada día de la semana (de lunes a viernes)

Ruta 90

¿Por qué confiamos en estos cambios?

- Alrededor de 6 minutos menos de viaje para 87 usuarios (9 %) que viajan más allá de Sullivan Square
- Alrededor de 8 minutos menos de espera para 792 usuarios (81 %) entre Davis y Assembly Square Mall
- 58 horas ahorradas por los pasajeros y 289 nuevos viajes de pasajeros cada día de la semana (de lunes a viernes)

Díganos qué opina acerca de esta propuesta a través de mbta.com/BBPfeedback.

Aceptamos los comentarios hasta el día 13 de marzo de 2019

Tener en consideración

- Alrededor de 7 minutos a pie para 378 usuarios (39 %) hasta Sullivan Square
- Alrededor de 7 minutos de tiempo de trasbordo para 11 usuarios (1 %) que viajan entre Wellington y Assembly
- Alrededor de 9 minutos de tiempo de trasbordo para 122 usuarios (12 %) que viajan entre Wellington y Sullivan Square
- Hasta 7 minutos a pie para 11 usuarios (1 %) hasta Assembly

Acerca de esta propuesta

Los cambios en el servicio según esta propuesta, si se aprueban, tendrán validez a partir del 1 de septiembre de 2019.

Para obtener una descripción de los datos y la metodología que acompañan a estas propuestas, y para más detalles de esta propuesta, visite www.mbta.com/busanalysis. Todas nuestras propuestas están disponibles en varios idiomas en <https://betterbus.mbta.com>.

Ruta 92

Usted pidió autobuses que lleguen **puntualmente y con mayor frecuencia**

Nuestra propuesta

- Ofrecer un servicio más frecuente y fiable para la Ruta 92 entre Haymarket y Sullivan Square al eliminar el servicio de la Ruta 92 hacia Assembly Square (trasbordo disponible vía la Línea Naranja)



3

minutos menos de espera para 251 usuarios del mediodía (21 %)

7

horas ahorradas por los pasajeros cada día de la semana (de lunes a viernes)

15

nuevos viajes de pasajeros cada día de la semana (de lunes a viernes)

Ruta 92

¿Por qué confiamos en estos cambios?

- Alrededor de 3 minutos menos de espera para 251 usuarios del mediodía (21 %)
- 7 horas ahorradas por los pasajeros y 15 nuevos viajes de pasajeros cada día de la semana (de lunes a viernes)

Tener en consideración

- Hasta 10 minutos a pie para 45 usuarios (4 %)
- Alrededor de 7 minutos de tiempo de trasbordo para 20 usuarios (2 %) en Sullivan Square hacia la Línea Naranja

Díganos qué opina acerca de esta propuesta a través de mbta.com/BBPfeedback.

Aceptamos los comentarios hasta el día 13 de marzo de 2019

Acerca de esta propuesta

Los cambios en el servicio según esta propuesta, si se aprueban, tendrán validez a partir del 1 de septiembre de 2019.

Para obtener una descripción de los datos y la metodología que acompañan a estas propuestas, y para más detalles de esta propuesta, visite www.mbta.com/busanalysis. Todas nuestras propuestas están disponibles en varios idiomas en <https://betterbus.mbta.com>.

Ruta 93

Usted pidió autobuses que lleguen **puntualmente y con mayor frecuencia**

Nuestra propuesta

- Ofrecer un servicio más rápido entre Haymarket y Sullivan Square al eliminar el servicio alrededor de Navy Yard



4

minutos menos de viaje para 503 usuarios (11 %) que viajan más allá de Navy Yard

Ruta 93

¿Por qué confiamos en estos cambios?

- Alrededor de 4 minutos menos de viaje para 503 usuarios (11 %) que viajan más allá de Navy Yard

Tener en consideración

- Hasta 8 minutos a pie para 165 usuarios (4 %) por Navy Yard

Díganos qué opina acerca de esta propuesta a través de mbta.com/BBPfeedback.

Aceptamos los comentarios hasta el día 13 de marzo de 2019

Acerca de esta propuesta

Los cambios en el servicio según esta propuesta, si se aprueban, tendrán validez a partir del 1 de septiembre de 2019.

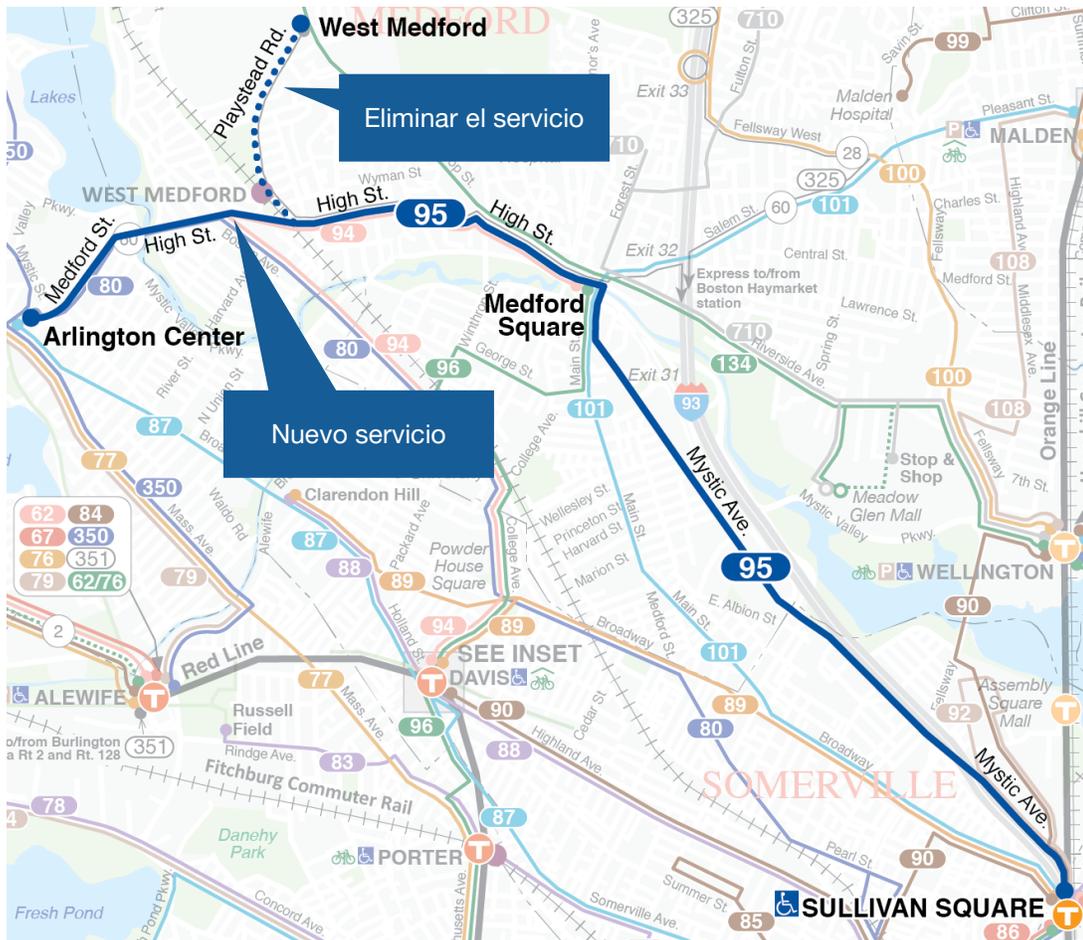
Para obtener una descripción de los datos y la metodología que acompañan a estas propuestas, y para más detalles de esta propuesta, visite www.mbta.com/busanalysis. Todas nuestras propuestas están disponibles en varios idiomas en <https://betterbus.mbta.com>.

Ruta 95

Usted pidió mejores conexiones

Nuestra propuesta

- Nuevo servicio que conecta Arlington Center, Medford Square y Sullivan Square al eliminar el servicio hacia West Medford a lo largo de Playstead Rd.



Nueva

conexión directa entre
Arlington Ctr. y Medford
Sq. cada 30 minutos

Ruta 95

¿Por qué confiamos en estos cambios?

- Nueva conexión directa entre Arlington Ctr. y Medford Sq. cada 30 minutos

Díganos qué opina acerca de esta propuesta a través de mbta.com/BBPfeedback.

Aceptamos los comentarios hasta el día 13 de marzo de 2019

Tener en consideración

- Alrededor de 6 minutos más de espera para 1.363 usuarios (89 %)
- Hasta 11 minutos a pie para 145 usuarios (9 %) en Playstead Rd. al sur de Woburn St.
- Alrededor de 20 minutos de tiempo de trasbordo para 35 usuarios (2 %) en Playstead Rd. al norte de Woburn St. hasta la Ruta 134
- 2 usuarios (<1 %) en Playstead Rd. al norte de Woburn St. que ya no recibirán servicio tras el final del recorrido de la Ruta 134

Acerca de esta propuesta

Los cambios en el servicio según esta propuesta, si se aprueban, tendrán validez a partir del 1 de septiembre de 2019.

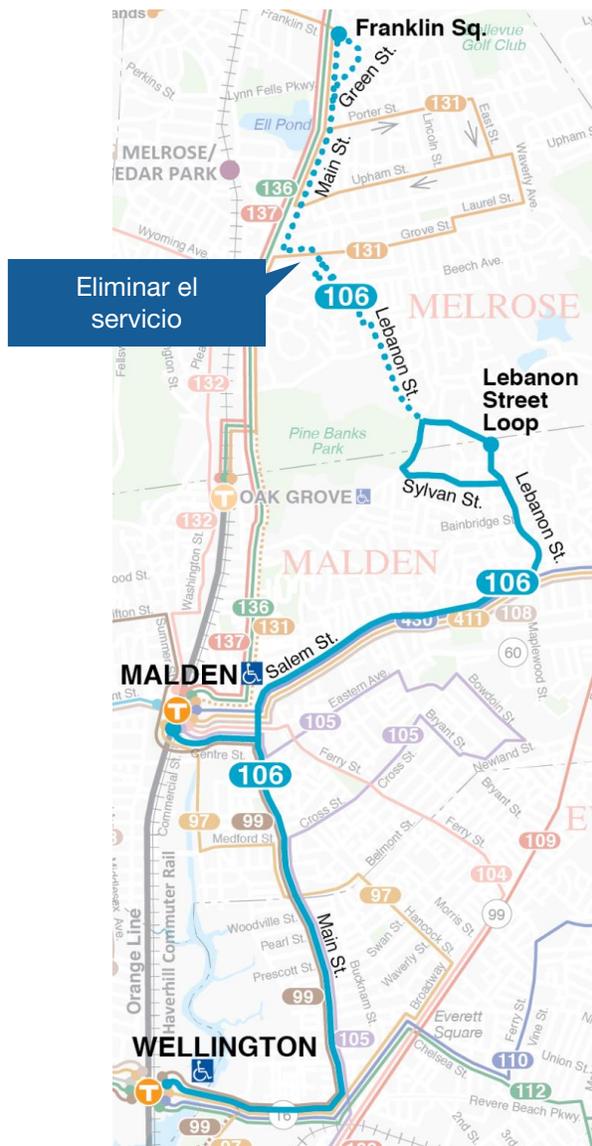
Para obtener una descripción de los datos y la metodología que acompañan a estas propuestas, y para más detalles de esta propuesta, visite www.mbta.com/busanalysis. Todas nuestras propuestas están disponibles en varios idiomas en <https://betterbus.mbta.com>.

Ruta 106

Usted pidió autobuses que lleguen **puntualmente y con mayor frecuencia**

Nuestra propuesta

- Ofrecer un servicio más frecuente en la Ruta 106 en Salem y Main Street
- Simplificar la ruta al realizar todo el servicio desde Wellington hasta Lebanon Street Loop vía Sylvan Street



1

minuto menos de espera para 1.432 usuarios (49 %) entre Lebanon Street Loop y Malden

5

minutos menos de espera para 1.423 usuarios (49 %) entre Malden y Wellington

136

horas ahorradas por los pasajeros cada día de la semana (de lunes a viernes)

Ruta 106

¿Por qué confiamos en estos cambios?

- Alrededor de 1 minuto menos de espera para 1.432 usuarios (49 %) entre Lebanon St. Loop y Malden
- Alrededor de 5 minutos menos de espera para 1.423 usuarios (49 %) entre Malden y Wellington
- 136 horas ahorradas por los pasajeros y 237 nuevos viajes de pasajeros cada día de la semana (de lunes a viernes)

Díganos qué opina acerca de esta propuesta a través de mbta.com/BBPfeedback.

Aceptamos los comentarios hasta el día 13 de marzo de 2019

Tener en consideración

- Hasta 10 minutos a pie para 26 usuarios (1 %) dentro de una distancia de media milla de Lebanon St. Loop o las Rutas 131, 136 o 137
- Alrededor de 2 minutos más de espera para 57 usuarios (2 %) a una distancia mayor a media milla de Lebanon St. Loop hasta las Rutas 131, 136 o 137

Acerca de esta propuesta

Los cambios en el servicio según esta propuesta, si se aprueban, tendrán validez a partir del 1 de septiembre de 2019.

Para obtener una descripción de los datos y la metodología que acompañan a estas propuestas, y para más detalles de esta propuesta, visite www.mbta.com/busanalysis. Todas nuestras propuestas están disponibles en varios idiomas en <https://betterbus.mbta.com>.

Ruta 111

Usted pidió autobuses que lleguen **puntualmente y con mayor frecuencia**

Nuestra propuesta

- Ofrecer un servicio más rápido y fiable para la Ruta 111 al eliminar el servicio en Park Avenue con conexión que se mantiene vía la Ruta 110



3

minutos menos de espera para 101 usuarios nocturnos (1 %) entre Bellingham Sq. y Woodlawn

1

minuto menos de espera para 1.954 usuarios nocturnos (16 %) entre Haymarket y Bellingham Sq.

198

nuevos viajes de pasajeros cada día de la semana (de lunes a viernes)

Ruta 111

¿Por qué confiamos en estos cambios?

- Alrededor de 3 minutos menos de espera para 101 usuarios nocturnos (1 %) entre Bellingham Sq. y Woodlawn
- Alrededor de 1 minuto menos de espera para 1.954 usuarios nocturnos (16 %) entre Haymarket y Bellingham Sq.
- 2 horas ahorradas por los pasajeros y 198 nuevos viajes de pasajeros cada día de la semana (de lunes a viernes)

Tener en consideración

- Hasta 11 minutos a pie para 79 usuarios nocturnos (1 %) dentro de una distancia de media milla de Woodlawn
- Alrededor de 26 minutos de tiempo de trasbordo para 81 usuarios nocturnos (1 %) a una distancia mayor de media milla de Woodlawn hasta la Ruta 110

Díganos qué opina acerca de esta propuesta a través de mbta.com/BBPfeedback.

Aceptamos los comentarios hasta el día 13 de marzo de 2019

Acerca de esta propuesta

Los cambios en el servicio según esta propuesta, si se aprueban, tendrán validez a partir del 1 de septiembre de 2019.

Para obtener una descripción de los datos y la metodología que acompañan a estas propuestas, y para más detalles de esta propuesta, visite www.mbta.com/busanalysis. Todas nuestras propuestas están disponibles en varios idiomas en <https://betterbus.mbta.com>.

Ruta 120

Usted pidió autobuses que lleguen **puntualmente y con mayor frecuencia**

Nuestra propuesta

- Ofrecer un servicio más rápido y fiable en la Ruta 120 al eliminar el “loop” alrededor de Central Sq. en East Boston, mantener una parada de autobús para acceder a Liberty Plaza desde Meridian Street
- Mejorar la fiabilidad al iniciar y finalizar los viajes en Jeffries Point en lugar de Maverick



3

minutos menos de viaje para 1.842 usuarios (69 %) que viajan más allá de Central Sq.

117

usuarios (4 %) que suben en Jeffries Point experimentarán mayor fiabilidad

74

horas ahorradas por los pasajeros cada día de la semana (de lunes a viernes)

Ruta 120

¿Por qué confiamos en estos cambios?

- Alrededor de 3 minutos menos de viaje para 1.842 usuarios (69 %) que viajan más allá de Central Sq.
- 74 horas ahorradas por los pasajeros cada día de la semana (de lunes a viernes)
- Mayor fiabilidad para 117 (4 %) usuarios que suben en Jeffries Point

Díganos qué opina acerca de esta propuesta a través de mbta.com/BBPfeedback.

Aceptamos los comentarios hasta el día 13 de marzo de 2019

Tener en consideración

- Alrededor de 3 minutos a pie para 233 usuarios (9 %) hasta Central Sq.
- Alrededor de 2 minutos a pie para 170 usuarios (6%) que actualmente suben en Sumner St. y que podrían caminar desde allí hasta Maverick St. o que actualmente bajan en Maverick St. y que probablemente caminarían hasta allí desde Sumner St.

Acerca de esta propuesta

Los cambios en el servicio según esta propuesta, si se aprueban, tendrán validez a partir del 1 de septiembre de 2019.

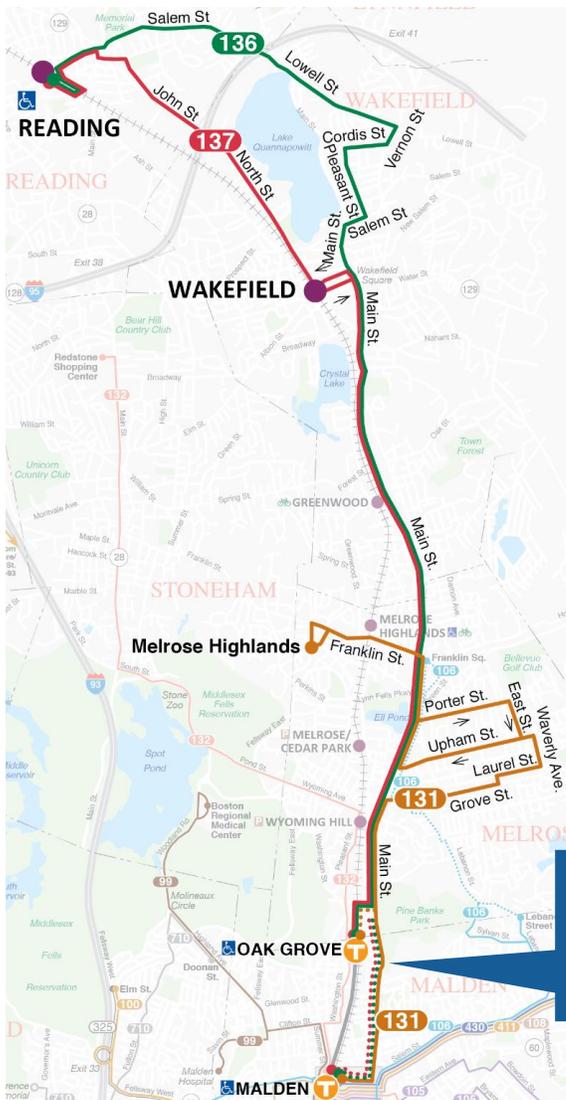
Para obtener una descripción de los datos y la metodología que acompañan a estas propuestas, y para más detalles de esta propuesta, visite www.mbta.com/busanalysis. Todas nuestras propuestas están disponibles en varios idiomas en <https://betterbus.mbta.com>.

Rutas 131, 136, & 137

Usted pidió autobuses que lleguen **puntualmente y con mayor frecuencia**

Nuestra propuesta

- Ofrecer un servicio más rápido y fiable, que conecte Reading, Wakefield, y Oak Grove
- Eliminar el servicio de la Ruta 136/137 entre Oak Grove y Malden (excepto en los viajes de las primeras horas de la mañana antes del comienzo del servicio de la Línea Naranja y cuando no opera la Ruta 131)
- La Ruta 131 seguirá ofreciendo servicio entre Oak Grove y Malden



8

minutos menos de espera para 860 usuarios de la Ruta 136 (85 %) entre Reading y Oak Grove

4

minutos menos de espera para 904 usuarios de la Ruta 137 (96 %)

189

nuevos viajes de pasajeros cada día de la semana (de lunes a viernes)

Eliminar la Ruta 136/137 cuando la Línea Naranja está en funcionamiento

Rutas 131, 136, & 137

¿Por qué confiamos en estos cambios?

- Alrededor de 8 minutos menos de espera para 860 usuarios de la Ruta 136 (85 %) entre Reading y Oak Grove
- Alrededor de 4 minutos menos de espera para 904 usuarios de la Ruta 137 (96 %)
- 189 nuevos viajes de pasajeros cada día de la semana (de lunes a viernes)

Díganos qué opina acerca de esta propuesta a través de mbta.com/BBPfeedback.

Aceptamos los comentarios hasta el día 13 de marzo de 2019

Tener en consideración

- Alrededor de 7 minutos más de espera para 454 usuarios de la Ruta 131 (69 %) entre Melrose Highlands y Main St. @ Melrose St., y entre Main St. @ W. Wyoming Ave. y Oak Grove
- Alrededor de 10 minutos más de espera para 158 usuarios de la Ruta 131 (24 %) entre Grove St. y Upham St. @ Main. St.
- Alrededor de 8 minutos más de espera para 41 usuarios de la Ruta 131 (6 %) entre Oak Grove y Malden

Hay efectos adicionales (beneficios o consideraciones) que no figuran en este resumen. Los encontrará en www.mbta.com/busanalysis.

Acerca de esta propuesta

Los cambios en el servicio según esta propuesta, si se aprueban, tendrán validez a partir del 1 de septiembre de 2019.

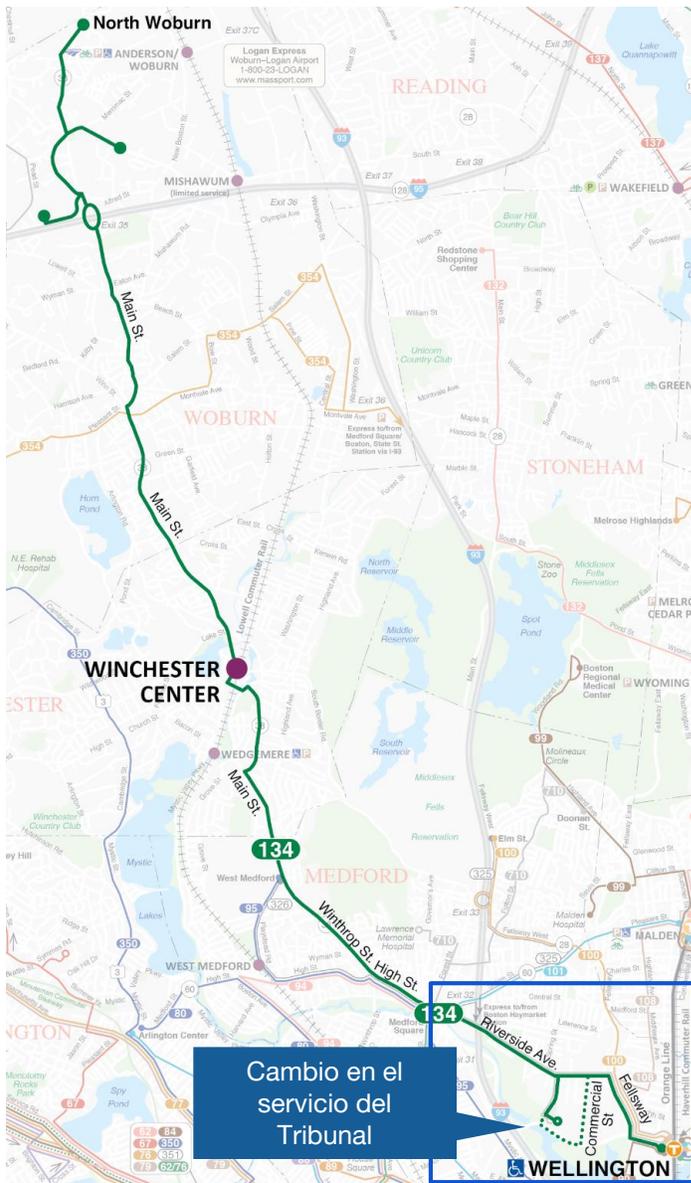
Para obtener una descripción de los datos y la metodología que acompañan a estas propuestas, y para más detalles de esta propuesta, visite www.mbta.com/busanalysis. Todas nuestras propuestas están disponibles en varios idiomas en <https://betterbus.mbta.com>.

Ruta 134

Usted pidió autobuses que lleguen **puntualmente y con mayor frecuencia**

Nuestra propuesta

- Ofrecer un servicio más rápido y directo hasta Wellington al modificar el servicio de Commercial Street/Tribunal por el de Riverside Avenue

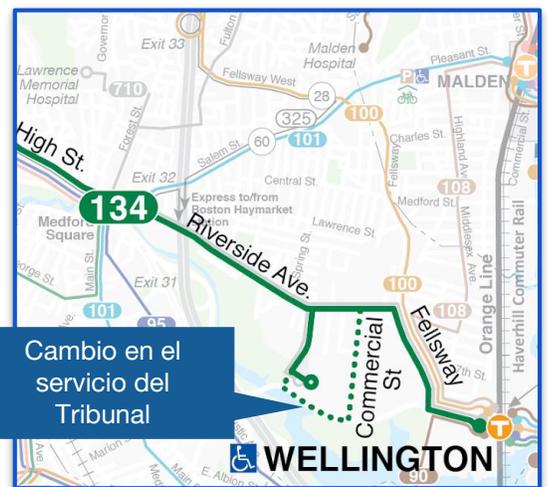


5

minutos menos de viaje para 98 usuarios (5 %) que viajan más allá de Commercial St. y el Tribunal del Distrito de Cambridge

5

horas ahorradas por los pasajeros cada día de la semana (de lunes a viernes)



Ruta 134

¿Por qué confiamos en estos cambios?

- Alrededor de 5 minutos menos de viaje para 98 usuarios (5 %) que viajan más allá de Commercial St. y el Tribunal del Distrito de Cambridge
- 5 horas ahorradas por los pasajeros cada día de la semana (de lunes a viernes)

Tener en consideración

- Hasta 10 minutos a pie para 34 usuarios (2 %) hasta Commercial St. y el Tribunal del Distrito de Cambridge

Díganos qué opina acerca de esta propuesta a través de mbta.com/BBPfeedback.

Aceptamos los comentarios hasta el día 13 de marzo de 2019

Acerca de esta propuesta

Los cambios en el servicio según esta propuesta, si se aprueban, tendrán validez a partir del 1 de septiembre de 2019.

Para obtener una descripción de los datos y la metodología que acompañan a estas propuestas, y para más detalles de esta propuesta, visite www.mbta.com/busanalysis. Todas nuestras propuestas están disponibles en varios idiomas en <https://betterbus.mbta.com>.

Rutas 201 & 202

Usted pidió autobuses que lleguen **puntualmente y con mayor frecuencia**

Nuestra propuesta

- Ofrecer un servicio para los fines de semana más rápido y fiable hasta los vecindarios de Ashmont y Shawmut al eliminar el servicio para los fines de semana hasta Quincy



6
minutos menos de espera
para 340 usuarios de los
sábados (72 %) en Boston

9
minutos menos de espera
para 119 usuarios de los
domingos (57 %) en
Boston

36
nuevas horas ahorradas
por los pasajeros cada fin
de semana

Rutas 201 & 202

¿Por qué confiamos en estos cambios?

- Alrededor de 6 minutos menos de espera para 340 usuarios de los sábados (72 %) en Boston
- Alrededor de 9 minutos menos de espera para 119 usuarios de los domingos (57 %) en Boston
- 36 horas ahorradas por los pasajeros y 76 nuevos viajes de pasajeros cada fin de semana

Díganos qué opina acerca de esta propuesta a través de mbta.com/BBPfeedback.

Aceptamos los comentarios hasta el día 13 de marzo de 2019

Tener en consideración

- Alrededor de 7 minutos de trasbordo para 88 usuarios de los sábados (19 %) y 47 usuarios de los domingos (22 %) en Quincy hasta la Línea Roja
- Alrededor de 8 minutos a pie para 11 usuarios de los sábados (2 %) y 11 usuarios de los domingos (5 %) en Quincy hasta North Quincy

Acerca de esta propuesta

Los cambios en el servicio según esta propuesta, si se aprueban, tendrán validez a partir del 1 de septiembre de 2019.

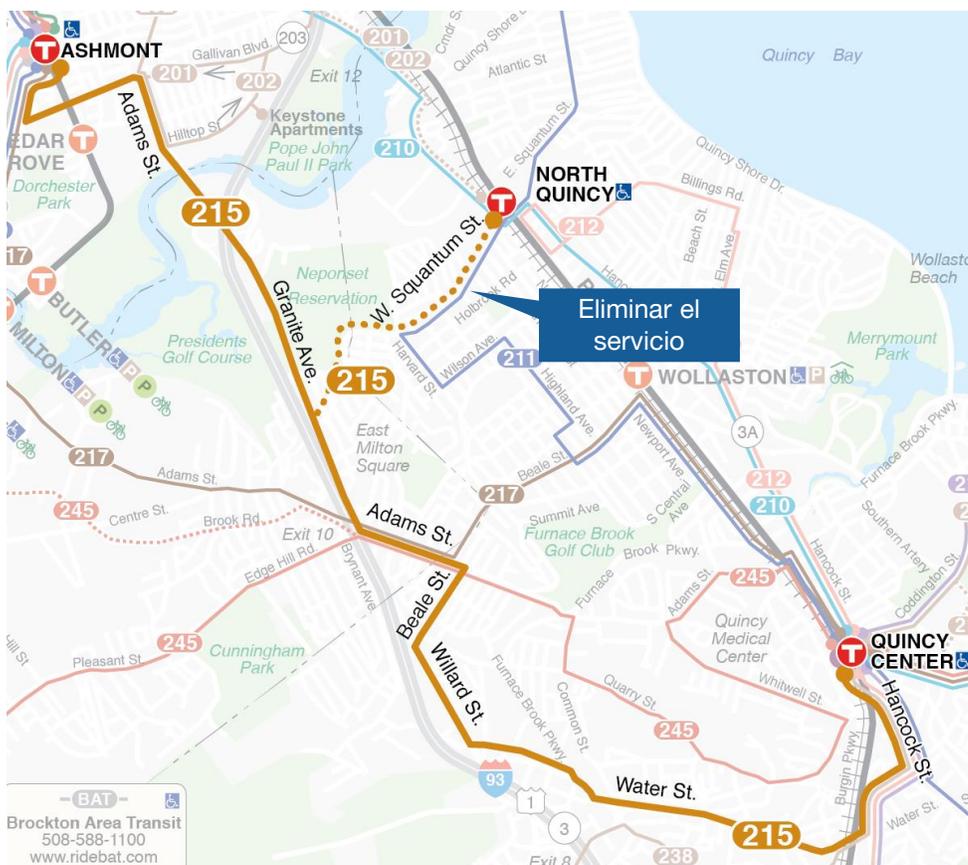
Para obtener una descripción de los datos y la metodología que acompañan a estas propuestas, y para más detalles de esta propuesta, visite www.mbta.com/busanalysis. Todas nuestras propuestas están disponibles en varios idiomas en <https://betterbus.mbta.com>.

Ruta 215

Usted pidió autobuses que lleguen **puntualmente y con mayor frecuencia**

Nuestra propuesta

- Simplificar el servicio de la Ruta 215 al eliminar una variación matutina única de la ruta y trasladar a los usuarios a Ashmont en lugar de North Quincy
- Hacer la conexión con el primer tren de la Línea Roja que sale de Ashmont en lugar de North Quincy; esto requerirá un horario de inicio del viaje más temprano



2

nuevos viajes de pasajeros
cada día de la semana (de
lunes a viernes)

Ruta 215

¿Por qué confiamos en estos cambios?

- 2 nuevos viajes de pasajeros cada día de la semana (de lunes a viernes)

Tener en consideración

- Alrededor de 3 minutos más de viaje para 19 usuarios (1 %) a través de East Milton Square
- 3 usuarios (<1 %) en West Squantum St. que ya no recibirán el servicio

Díganos qué opina acerca de esta propuesta a través de mbta.com/BBPfeedback.

Aceptamos los comentarios hasta el día 13 de marzo de 2019

Acerca de esta propuesta

Los cambios en el servicio según esta propuesta, si se aprueban, tendrán validez a partir del 1 de septiembre de 2019.

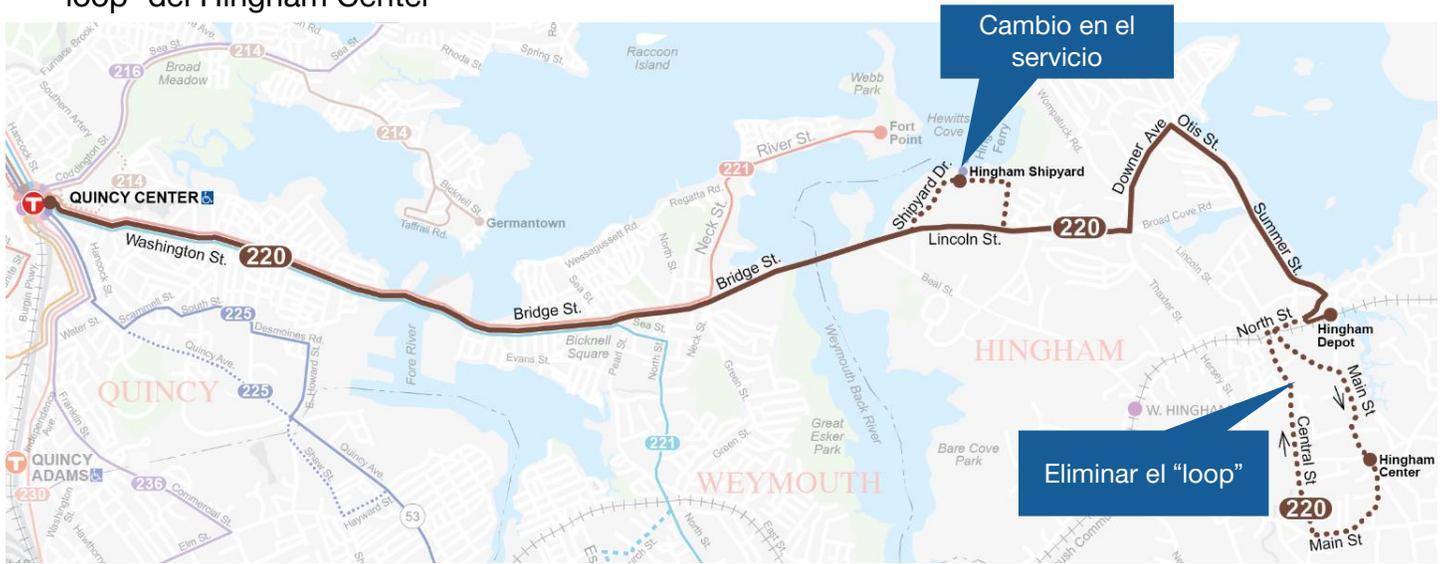
Para obtener una descripción de los datos y la metodología que acompañan a estas propuestas, y para más detalles de esta propuesta, visite www.mbta.com/busanalysis. Todas nuestras propuestas están disponibles en varios idiomas en <https://betterbus.mbta.com>.

Ruta 220

Usted pidió autobuses que lleguen **puntualmente y con mayor frecuencia**

Nuestra propuesta

- Ofrecer un servicio más rápido y fiable entre Quincy Center y Hingham Depot
- Modificar la variación del servicio desde Hingham Shipyard hasta Lincoln St., y eliminar el “loop” del Hingham Center



2

minutos menos de viaje para 22 usuarios (1 %) que viajan a través de Hingham Shipyard

2

minutos menos de espera para 1.605 usuarios (99 %) que no utilizan el Hingham Loop

37

horas ahorradas por los pasajeros cada día de la semana (de lunes a viernes)

Ruta 220

¿Por qué confiamos en estos cambios?

- Alrededor de 2 minutos menos de viaje para 22 usuarios (1 %) que viajan a través de Hingham Shipyard
- Alrededor de 2 minutos menos de espera para 1.605 usuarios (99 %) que no utilizan el Hingham Loop
- 37 horas ahorradas por los pasajeros y 85 nuevos viajes de pasajeros cada día de la semana (de lunes a viernes)

Díganos qué opina acerca de esta propuesta a través de mbta.com/BBPfeedback.

Aceptamos los comentarios hasta el día 13 de marzo de 2019

Tener en consideración

- Alrededor de 6 minutos a pie para 3 usuarios (<1 %) hasta Hingham Shipyard
- Hasta 12 minutos a pie para 9 usuarios (1 %) en el Hingham Loop hasta Hingham Depot
- 10 usuarios (1 %) en el Hingham Loop que ya no recibirán el servicio

Acerca de esta propuesta

Los cambios en el servicio según esta propuesta, si se aprueban, tendrán validez a partir del 1 de septiembre de 2019.

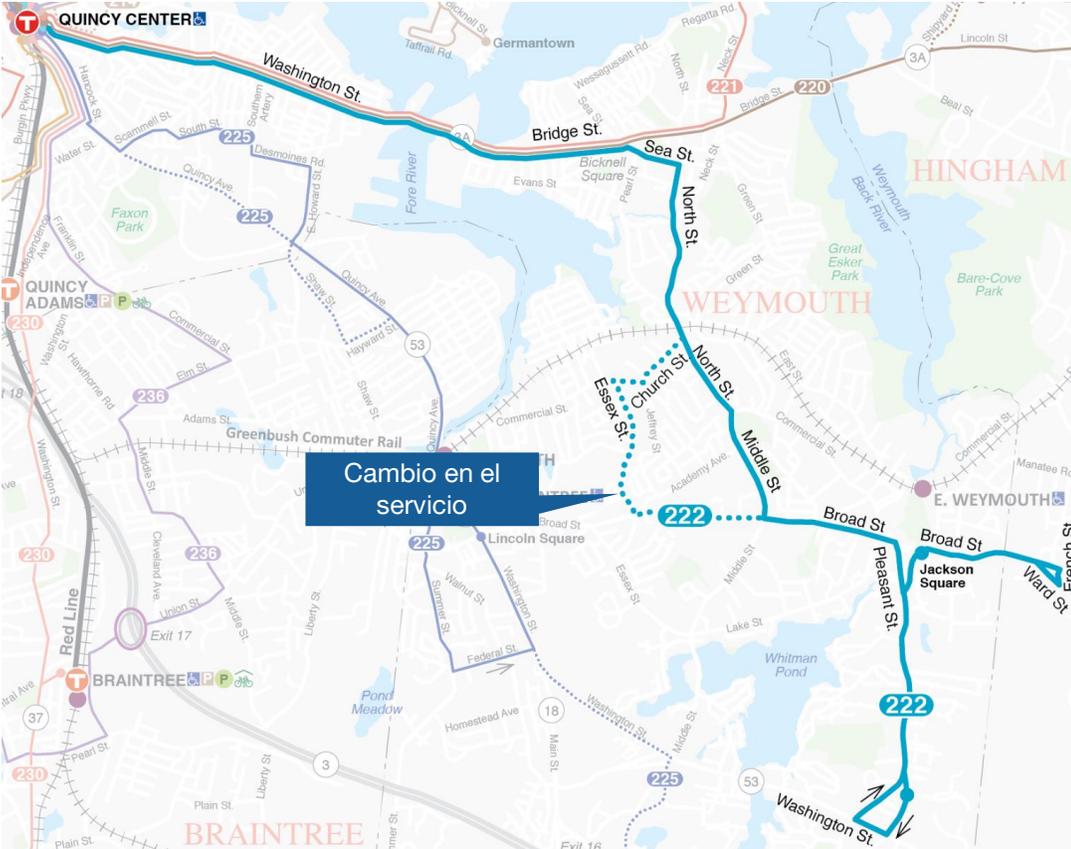
Para obtener una descripción de los datos y la metodología que acompañan a estas propuestas, y para más detalles de esta propuesta, visite www.mbta.com/busanalysis. Todas nuestras propuestas están disponibles en varios idiomas en <https://betterbus.mbta.com>.

Ruta 222

Usted pidió autobuses que lleguen **puntualmente y con mayor frecuencia**

Nuestra propuesta

- Ofrecer un servicio de mediodía más rápido y fiable al modificar el servicio de la Ruta 222 desde Essex St. hasta North St. y Middle St.



16

minutos menos de espera para 41 usuarios del mediodía (3 %) en North St. y Middle St. entre Church St. y Broad. St.

2

minutos menos de viaje para 34 usuarios del mediodía (2 %) que viajan más allá de Church St. o Broad St.

11

horas ahorradas por los pasajeros cada día de la semana (de lunes a viernes)

Ruta 222

¿Por qué confiamos en estos cambios?

- Alrededor de 16 minutos menos de espera para 41 usuarios del mediodía (3 %) en North St. y Middle St. entre Church St. y Broad.St.
- Alrededor de 2 minutos menos de viaje para 34 usuarios del mediodía (2 %) que viajan más allá de Church St. o Broad St.
- 11 horas ahorradas por los pasajeros y 20 nuevos viajes de pasajeros cada día de la semana (de lunes a viernes)

Díganos qué opina acerca de esta propuesta a través de [mbta.com/BBPfeedback](https://www.mbta.com/BBPfeedback).

Aceptamos los comentarios hasta el día 13 de marzo de 2019

Tener en consideración

- Hasta 11 minutos a pie para 9 usuarios del mediodía (1 %) en Church St. y Broad St.
- 3 usuarios (<1 %) en Essex St. ya no recibirán servicio

Acerca de esta propuesta

Los cambios en el servicio según esta propuesta, si se aprueban, tendrán validez a partir del 1 de septiembre de 2019.

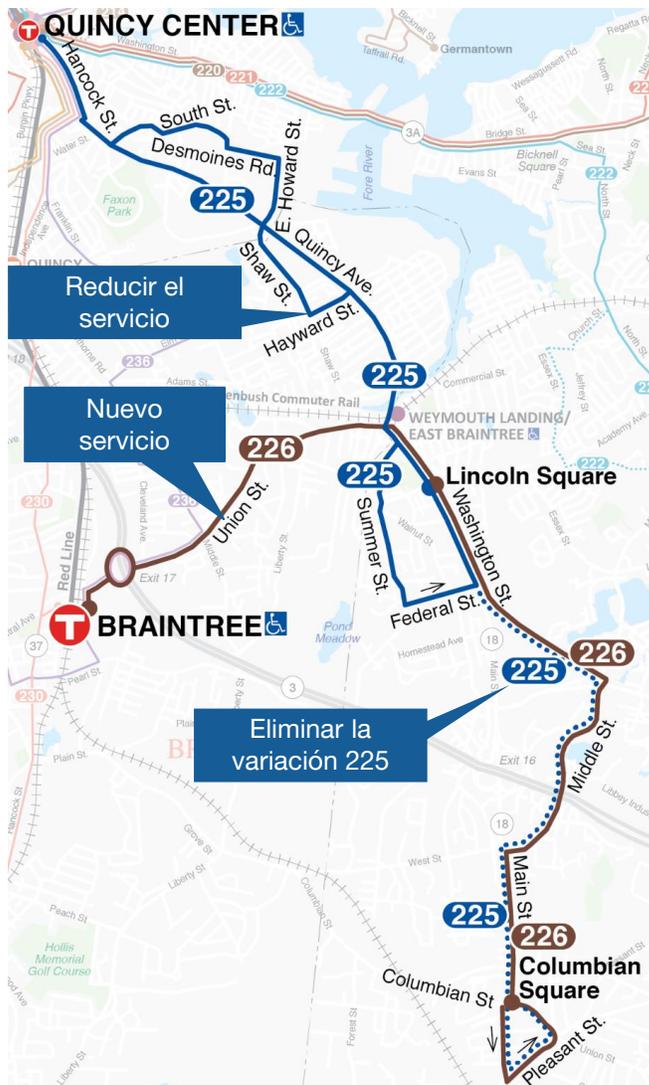
Para obtener una descripción de los datos y la metodología que acompañan a estas propuestas, y para más detalles de esta propuesta, visite www.mbta.com/busanalysis. Todas nuestras propuestas están disponibles en varios idiomas en <https://betterbus.mbta.com>.

Ruta 225

Usted pidió mejores conexiones

Nuestra propuesta

- Ofrecer nuevas conexiones entre Braintree y Columbian Square vía Lincoln Square
- Eliminar la variación de la Ruta 225 hacia Columbian Square, pero mantener la frecuencia en la nueva Ruta 226
- Aumentar la frecuencia y la fiabilidad a lo largo de la Ruta 225 al reducir el servicio hasta Shaw St./Hayward St.



2

minutos menos de espera para 270 usuarios (9 %) a lo largo de Scammel St., South St., y Southern Artery

2

minutos menos de viaje para 269 usuarios de la Ruta 225 (12 %) que viajan más allá de Shaw St. y Hayward St.

1

minuto menos de espera para 2.028 usuarios (68 %) entre Quincy Center y Scammel St. y entre Southern Artery y Weymouth Landing

Ruta 225

¿Por qué confiamos en estos cambios?

- Alrededor de 2 minutos menos de espera para 270 usuarios (9 %) a lo largo de Scammel St., South St., y Southern Artery
- Alrededor de 2 minutos menos de viaje para 269 usuarios de la Ruta 225 (12 %) que viajan más allá de Shaw St. y Hayward St.
- Alrededor de 1 minuto menos de espera para 2.028 usuarios (68 %) entre Quincy Center y Scammel St., y entre Southern Artery y Weymouth Landing

Díganos qué opina acerca de esta propuesta a través de mbta.com/BBPfeedback.

Aceptamos los comentarios hasta el día 13 de marzo de 2019

Tener en consideración

- Alrededor de 1 minuto más de espera para 333 usuarios (11 %) en Quincy Ave. entre Scammel St. y Southern Artery
- Hasta 11 minutos a pie para 27 usuarios (1 %) en Front St., Summer St., y Federal St. hasta la nueva Ruta 226

Hay efectos adicionales (beneficios o consideraciones) que no figuran en este resumen. Los encontrará en www.mbta.com/busanalysis.

Acerca de esta propuesta

Los cambios en el servicio según esta propuesta, si se aprueban, tendrán validez a partir del 1 de septiembre de 2019.

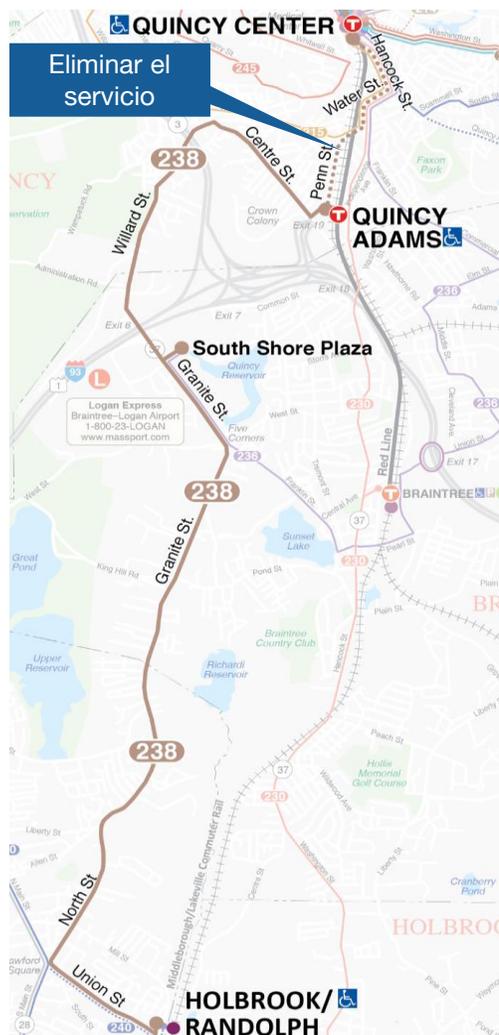
Para obtener una descripción de los datos y la metodología que acompañan a estas propuestas, y para más detalles de esta propuesta, visite www.mbta.com/busanalysis. Todas nuestras propuestas están disponibles en varios idiomas en <https://betterbus.mbta.com>.

Ruta 238

Usted pidió autobuses que lleguen **puntualmente y con mayor frecuencia**

Nuestra propuesta

- Hacer que la Ruta 238 sea más rápida y fiable entre Quincy Adams y Holbrook/Randolph al eliminar el servicio entre Quincy Center y Quincy Adams
- Solamente mantener el viaje de las 5:17 AM en dirección salida desde Quincy Center para ofrecer servicio al corredor entre Quincy Ctr./ Adams antes del comienzo del servicio de la Línea Roja



4

minutos menos de viaje
para 409 usuarios (23 %)
hasta/desde Quincy Center

5

minutos menos de espera
para 1.313 usuarios (74 %)
entre Holbrook/Randolph y
Quincy Adams

105

horas ahorradas por los
pasajeros cada día de la
semana (de lunes a viernes)

Ruta 238

¿Por qué confiamos en estos cambios?

- Alrededor de 4 minutos menos de viaje para 409 usuarios (23 %) hasta/desde Quincy Center
- Alrededor de 5 minutos menos de espera para 1.313 usuarios (74 %) entre Holbrook/Randolph y Quincy Adams
- 105 horas ahorradas por los pasajeros y 249 nuevos viajes de pasajeros cada día de la semana (de lunes a viernes)

Díganos qué opina acerca de esta propuesta a través de mbta.com/BBPfeedback.

Aceptamos los comentarios hasta el día 13 de marzo de 2019

Tener en consideración

- Hasta 11 minutos a pie para 356 usuarios (20 %) dentro de una distancia de media milla de Quincy Center
- Hasta 17 minutos de tiempo de trasbordo para 132 usuarios (7 %) a lo largo de Liberty St., Franklin St., y School St. hasta/desde la Ruta 215

Acerca de esta propuesta

Los cambios en el servicio según esta propuesta, si se aprueban, tendrán validez a partir del 1 de septiembre de 2019.

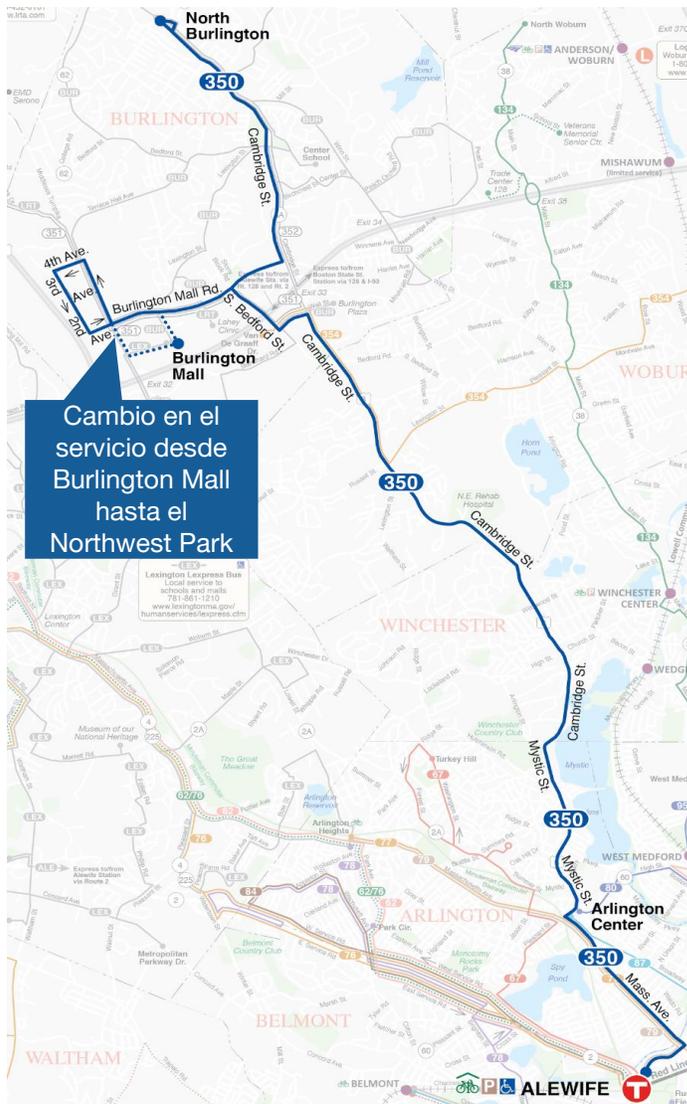
Para obtener una descripción de los datos y la metodología que acompañan a estas propuestas, y para más detalles de esta propuesta, visite www.mbta.com/busanalysis. Todas nuestras propuestas están disponibles en varios idiomas en <https://betterbus.mbta.com>.

Ruta 350

Usted pidió mejores conexiones

Nuestra propuesta

- Ofrecer una nueva conexión hasta el Northwest Park (distrito comercial/de oficinas) al agregar un “loop”
- Eliminar el “loop” del Burlington Mall; el acceso al mall será ofrecido a través de una parada a lo largo de Burlington Mall Rd.



Nueva

conexión hasta el Northwest Park cada 45 minutos (horas pico)/65 minutos (fuera de las horas pico)

Ruta 350

¿Por qué confiamos en estos cambios?

- Nueva conexión hasta el Northwest Park cada 45 minutos (horas pico)/65 minutos (fuera de las horas pico)

Díganos qué opina acerca de esta propuesta a través de mbta.com/BBPfeedback.

Aceptamos los comentarios hasta el día 13 de marzo de 2019

Tener en consideración

- Alrededor de 5 minutos más de viaje para 186 usuarios (11 %) en Cambridge St. al norte de Burlington Mall Rd.
- Alrededor de 3 minutos más de espera para 1.035 usuarios (59 %)

Acerca de esta propuesta

Los cambios en el servicio según esta propuesta, si se aprueban, tendrán validez a partir del 1 de septiembre de 2019.

Para obtener una descripción de los datos y la metodología que acompañan a estas propuestas, y para más detalles de esta propuesta, visite www.mbta.com/busanalysis. Todas nuestras propuestas están disponibles en varios idiomas en <https://betterbus.mbta.com>.

Ruta 411

Usted pidió autobuses que lleguen **puntualmente y con mayor frecuencia**

Nuestra propuesta

- Ofrecer un servicio más rápido y fiable entre Malden y Kennedy Drive durante las horas pico
- Ofrecer solo servicio al mediodía hasta la Casa Jack Satter



15

minutos menos de espera
para 377 usuarios
nocturnos en horario pico
(30 %)

Ruta 411

¿Por qué confiamos en estos cambios?

- Alrededor de 15 minutos menos de espera para 377 usuarios nocturnos en horario pico (30 %)

Díganos qué opina acerca de esta propuesta a través de mbta.com/BBPfeedback.

Aceptamos los comentarios hasta el día 13 de marzo de 2019

Tener en consideración

- Alrededor de 14 minutos de tiempo de trasbordo para 5 usuarios (<1 %) entre Kennedy Dr. y Linden Sq. hasta la Ruta 108
- Alrededor de 23 minutos de tiempo de trasbordo para 124 usuarios (10 %) entre Linden Sq. y Malden St. hasta la Ruta 119
- Hasta 11 minutos a pie para 28 usuarios (2 %) dentro de una distancia de media milla de Kennedy Dr.
- Hasta 10 minutos a pie para 35 usuarios (3 %) dentro de una distancia de media milla del servicio de la Ruta 119 entre Linden Sq. y Malden St.
- 41 usuarios (3 %) entre Malden St. y Wonderland deberán realizar más de un trasbordo para llegar a la Ruta 411

Acerca de esta propuesta

Los cambios en el servicio según esta propuesta, si se aprueban, tendrán validez a partir del 1 de septiembre de 2019.

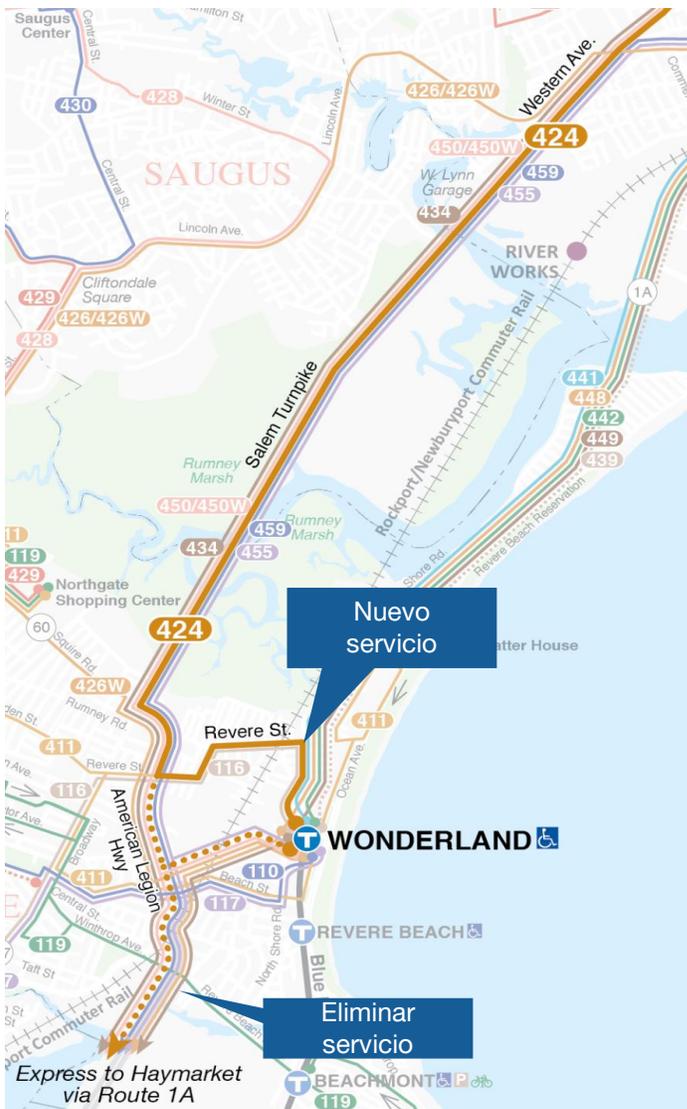
Para obtener una descripción de los datos y la metodología que acompañan a estas propuestas, y para más detalles de esta propuesta, visite www.mbta.com/busanalysis. Todas nuestras propuestas están disponibles en varios idiomas en <https://betterbus.mbta.com>.

Ruta 424

Usted pidió autobuses que lleguen **puntualmente y con mayor frecuencia**

Nuestra propuesta

- Ofrecer un servicio más rápido y fiable desde Boston hasta Lynn al finalizar el recorrido de la tarde en Wonderland en lugar de Haymarket (el recorrido de la mañana ya finaliza en Wonderland)
- Utilizar Revere St. para viajes hasta/desde Wonderland



17

minutos menos de espera para 89 usuarios nocturnos en dirección salida (100 %)

5

minutos menos de viaje hasta Wonderland vía Revere St. para 145 usuarios matutinos en dirección entrada (86 %)

20

horas ahorradas por los pasajeros cada día de la semana (de lunes a viernes)

Ruta 424

¿Por qué confiamos en estos cambios?

- Alrededor de 17 minutos menos de espera para 89 usuarios nocturnos en dirección salida (100 %)
- Alrededor de 5 minutos menos de viaje hasta Wonderland vía Revere St. para 145 usuarios matutinos en dirección entrada (86 %)
- La tarifa del autobús local + el metro es más económica que la tarifa del autobús exprés para 48 usuarios nocturnos en dirección salida (54 %)
- 20 horas ahorradas por los pasajeros y 21 nuevos viajes de pasajeros cada día de la semana (de lunes a viernes)

Tener en consideración

- Hasta 10 minutos a pie para 65 usuarios (25 %) hasta Estación Wonderland
- Alrededor de 3 minutos de tiempo de trasbordo para 48 usuarios nocturnos en dirección salida (54 %)

Díganos qué opina acerca de esta propuesta a través de [mbta.com/BBPfeedback](https://www.mbta.com/BBPfeedback).

Aceptamos los comentarios hasta el día 13 de marzo de 2019

Acerca de esta propuesta

Los cambios en el servicio según esta propuesta, si se aprueban, tendrán validez a partir del 1 de septiembre de 2019.

Para obtener una descripción de los datos y la metodología que acompañan a estas propuestas, y para más detalles de esta propuesta, visite www.mbta.com/busanalysis. Todas nuestras propuestas están disponibles en varios idiomas en <https://betterbus.mbta.com>.

Ruta 428

Usted pidió autobuses que lleguen **puntualmente y con mayor frecuencia**

Nuestra propuesta

- Ofrecer un servicio más rápido y fiable para la Ruta 428 entre Lynn Fells Parkway y Haymarket vía Saugus Center al finalizar la ruta en Lynn Fells Parkway en Main Street



Eliminar el servicio

hasta Wakefield debido a la pérdida del punto de vuelta en Wakefield High School.

Sin alternativas viables en Wakefield, la vuelta se ubicará en Lynn Fells Parkway.

Ruta 428

Por qué realizamos este cambio

- Eliminar el servicio hasta Wakefield debido a la pérdida del punto de vuelta en Wakefield High School. Sin alternativas viables en Wakefield, la vuelta se ubicará en Lynn Fells Parkway.

Díganos qué opina acerca de esta propuesta a través de mbta.com/BBPfeedback.

Aceptamos los comentarios hasta el día 13 de marzo de 2019

Tener en consideración

- Hasta 10 minutos a pie para 4 usuarios (2 %)
- 2 usuarios (1 %) ya no recibirán servicio a una distancia mayor a media milla desde Lynn Fells Parkway

Acerca de esta propuesta

Los cambios en el servicio según esta propuesta, si se aprueban, tendrán validez a partir del 1 de septiembre de 2019.

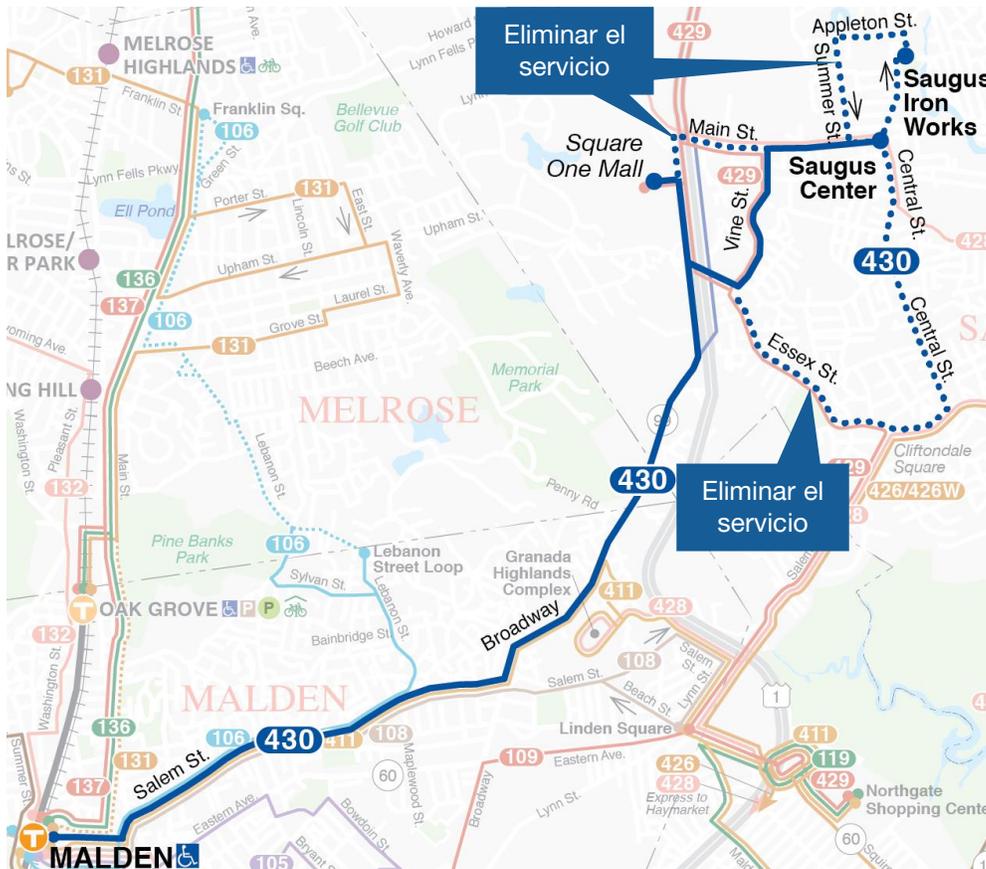
Para obtener una descripción de los datos y la metodología que acompañan a estas propuestas, y para más detalles de esta propuesta, visite www.mbta.com/busanalysis. Todas nuestras propuestas están disponibles en varios idiomas en <https://betterbus.mbta.com>.

Ruta 430

Usted pidió autobuses que lleguen **puntualmente y con mayor frecuencia**

Nuestra propuesta

- Ofrecer un servicio más rápido y directo para la Ruta 430 entre Malden y Saugus Ctr. vía Square One Mall, al eliminar el servicio hasta Cliftdale Sq. y Saugus Iron Works



3

minutos menos de espera para 982 usuarios (96 %) entre Saugus Ctr. y Malden en la ruta modificada

6

minutos menos de viaje entre Saugus Ctr. y Square One Mall

55

horas ahorradas por los pasajeros cada día de la semana (de lunes a viernes)

Ruta 430

Por qué confiamos en estos cambios

- Alrededor de 3 minutos menos de espera para 982 usuarios (96 %) entre Saugus Ctr. y Malden en la ruta modificada
- Alrededor de 6 minutos menos de viaje entre Saugus Ctr. y Square One Mall
- 55 horas ahorradas por los pasajeros y 72 nuevos viajes de pasajeros cada día de la semana (de lunes a viernes)

Díganos qué opina acerca de esta propuesta a través de [mbta.com/BBPfeedback](https://www.mbta.com/BBPfeedback).

Aceptamos los comentarios hasta el día 13 de marzo de 2019

Tener en consideración

- Hasta 4 minutos más de espera para 35 usuarios (3 %) alrededor de Clifftondale Sq. al utilizar las Rutas 426 o 429
- Hasta 11 minutos a pie para 70 usuarios (7 %) en las rutas existentes en los tramos de Main St., Essex St., y Central St.
- 11 usuarios (1 %) en Central St. o el circuito de Appleton St. a más de media milla de las Rutas 430, 426, o 429 ya no recibirán el servicio

Hay efectos adicionales (beneficios o consideraciones) que no figuran en este - resumen. Los encontrará en www.mbta.com/busanalysis.

Acerca de esta propuesta

Los cambios en el servicio según esta propuesta, si se aprueban, tendrán validez a partir del 1 de septiembre de 2019.

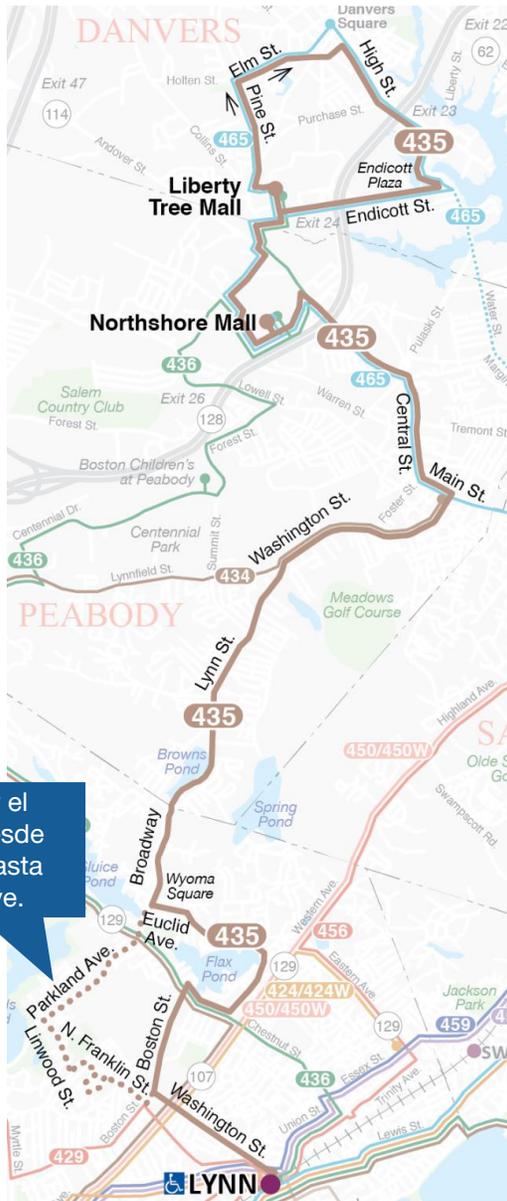
Para obtener una descripción de los datos y la metodología que acompañan a estas propuestas, y para más detalles de esta propuesta, visite www.mbta.com/busanalysis. Todas nuestras propuestas están disponibles en varios idiomas en <https://betterbus.mbta.com>.

Ruta 435

Usted pidió autobuses que lleguen **puntualmente y con mayor frecuencia**

Nuestra propuesta

- Ofrecer un servicio más frecuente para la Ruta 435 a lo largo de Boston y Euclid Ave. al modificar el servicio desde Pine Hill



10

minutos menos de espera
para 703 usuarios (99 %)

92

horas ahorradas por los
pasajeros cada día de la
semana (de lunes a viernes)

98

nuevos viajes de pasajeros
cada día de la semana (de
lunes a viernes)

Ruta 435

¿Por qué confiamos en estos cambios?

- Alrededor de 10 minutos menos de espera para 703 usuarios (99 %)
- 92 horas ahorradas por los pasajeros y 98 nuevos viajes de pasajeros cada día de la semana (de lunes a viernes)

Tener en consideración

- Hasta 10 minutos a pie para 10 usuarios (1 %) dentro de una distancia de media milla de la Ruta 435 modificada
- 4 usuarios (1 %) en Linwood St. a más de media milla de la Ruta 435 modificada ya no recibirán el servicio

Díganos qué opina acerca de esta propuesta a través de mbta.com/BBPfeedback.

Aceptamos los comentarios hasta el día 13 de marzo de 2019

Acerca de esta propuesta

Los cambios en el servicio según esta propuesta, si se aprueban, tendrán validez a partir del 1 de septiembre de 2019.

Para obtener una descripción de los datos y la metodología que acompañan a estas propuestas, y para más detalles de esta propuesta, visite www.mbta.com/busanalysis. Todas nuestras propuestas están disponibles en varios idiomas en <https://betterbus.mbta.com>.

Marblehead – Downtown Crossing o Estación Wonderland vía Paradise Rd. (441) o vía Humphrey St. (442)

Rutas 441, 442, 448, & 449

Usted pidió autobuses que lleguen **puntualmente y con mayor frecuencia**

Nuestra propuesta

- Un servicio más rápido y fiable entre Boston y la Costa Norte (North Shore) con todo el servicio iniciando/finalizando en Wonderland
- Las Rutas 448/449 se combinan con las Rutas 441/442
- Nueva variación de la Ruta 441 en horario pico hasta/desde Ocean St.
- Las variaciones de las Rutas 441/442 existentes que ofrecen servicio al “loop” de Vinnin Square
- Variaciones de ruta existentes y nuevas variaciones rápidas de ruta (entre Lynn Central Sq. y Wonderland) en las Rutas 441 y 442 que pasen por Paradise Rd. y Humphrey St., respectivamente



4

minutos menos de espera para 1.214 usuarios en horario pico (32 %) entre Wonderland y Ocean St.

30

minutos menos de viaje para 82 usuarios de las Rutas 448/449 (26 %) que viajan por Wonderland

138

horas ahorradas por los pasajeros cada día de la semana (de lunes a viernes)

Rutas 441, 442, 448, & 449

¿Por qué confiamos en estos cambios?

- Alrededor de 4 minutos menos de espera para 1.214 usuarios en horario pico (32 %) entre Wonderland y Ocean St.
- Alrededor de 30 minutos menos de viaje para 82 usuarios de las Rutas 448/449 (26 %) que viajan por Wonderland
- La tarifa del autobús + el metro es más económica que la tarifa del autobús exprés para 82 usuarios de la Ruta 448/449 (26 %)
- 529 nuevos viajes de pasajeros y 138 horas ahorradas por los pasajeros cada día de la semana (de lunes a viernes)

Díganos qué opina acerca de esta propuesta a través de mbta.com/BBPfeedback.

Aceptamos los comentarios hasta el día 13 de marzo de 2019

Tener en consideración

- Alrededor de 1 minuto más de espera para 67 usuarios en horario pico (2 %) a lo largo de Paradise Rd., Humphrey St., y Ocean St.
- Alrededor de 4 minutos más de espera para 122 usuarios en horario pico (3 %) entre Salem St. y Marblehead

Acerca de esta propuesta

Los cambios en el servicio según esta propuesta, si se aprueban, tendrán validez a partir del 1 de septiembre de 2019.

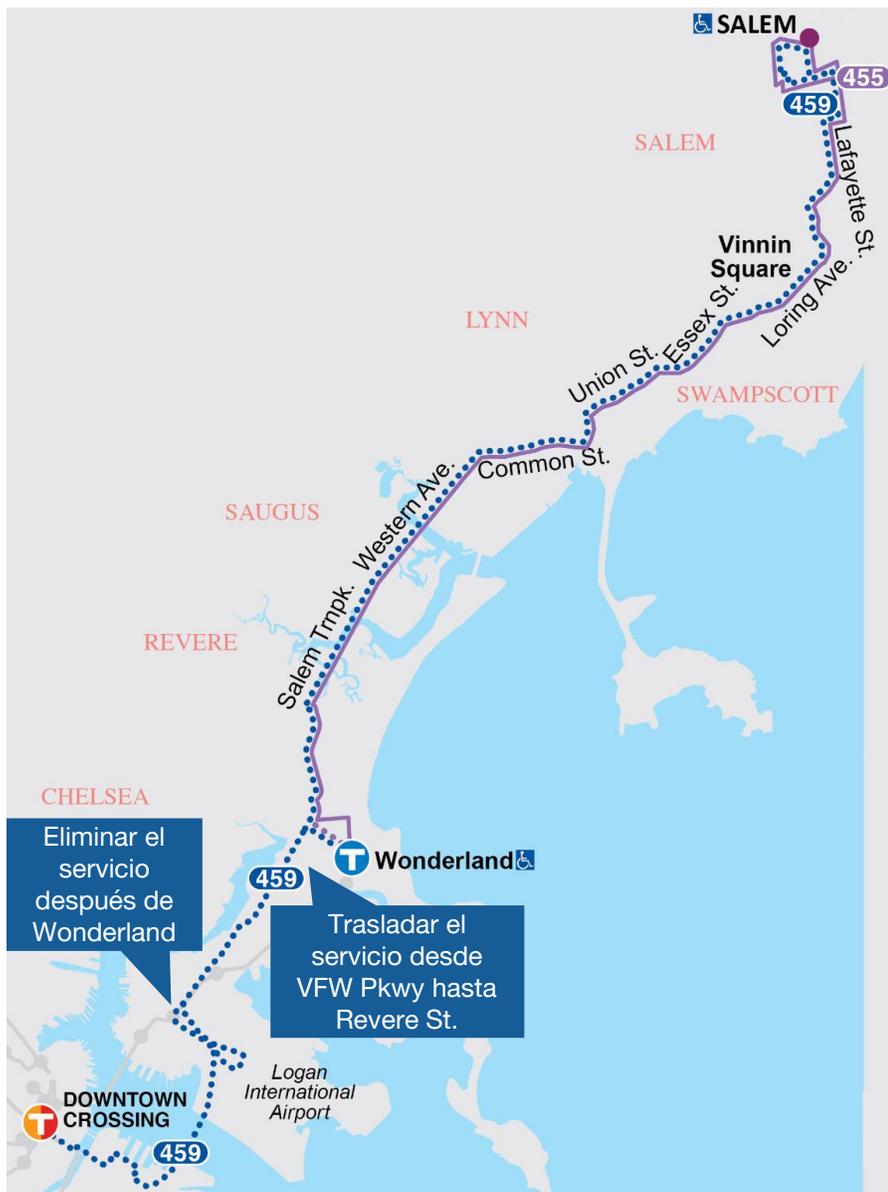
Para obtener una descripción de los datos y la metodología que acompañan a estas propuestas, y para más detalles de esta propuesta, visite www.mbta.com/busanalysis. Todas nuestras propuestas están disponibles en varios idiomas en <https://betterbus.mbta.com>.

Rutas 455 & 459

Usted pidió autobuses que lleguen **puntualmente y con mayor frecuencia**

Nuestra propuesta

- Un servicio más rápido y fiable entre Boston y la Costa Norte (North Shore) con todo el servicio iniciando/finalizando en Wonderland (eliminar la Ruta 459 y reinvertir en la Ruta 455)



20

minutos menos de espera para 2.948 usuarios (93 %) entre Salem Depot y Revere St.

2

minutos menos de viaje para 1.785 usuarios (56 %) que viajan hasta/desde Revere St.

1.178

horas ahorradas por los pasajeros cada día de la semana (de lunes a viernes)

Rutas 455 & 459

¿Por qué confiamos en estos cambios?

- Alrededor de 20 minutos menos de espera para 2.948 usuarios (93 %) entre Salem Depot y Revere St.
- Alrededor de 2 minutos menos de viaje para 1.785 usuarios (56 %) que viajan hasta/desde Revere St.
- La tarifa del autobús + el metro es más económica que la tarifa del autobús exprés para 488 usuarios de la Ruta 459 (53 %)
- 1.178 horas ahorradas por los pasajeros y 802 nuevos viajes de pasajeros cada día de la semana (de lunes a viernes)

Díganos qué opina acerca de esta propuesta a través de [mbta.com/BBPfeedback](https://www.mbta.com/BBPfeedback).

Aceptamos los comentarios hasta el día 13 de marzo de 2019

Tener en consideración

- Hasta 10 minutos a pie para 445 usuarios (14 %) hasta Wonderland
- Alrededor de 4 minutos de tiempo de trasbordo para 488 usuarios (53 %) hasta destinos de la Línea Azul, Massport Shuttles, o la Ruta SL3 (Línea Plateada 3)
- 16 usuarios (2 %) en la carretera Burbank Hwy. y en la carretera Mc.Clellan Hwy. ya no recibirán servicio

Acerca de esta propuesta

Los cambios en el servicio según esta propuesta, si se aprueban, tendrán validez a partir del 1 de septiembre de 2019.

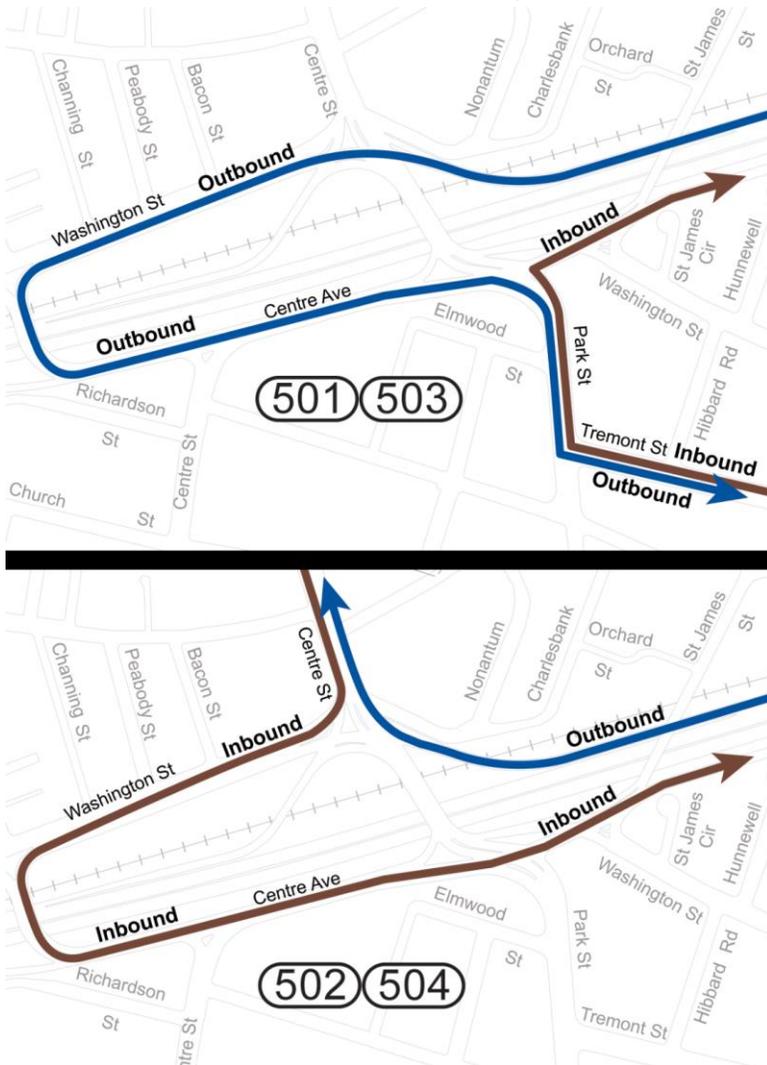
Para obtener una descripción de los datos y la metodología que acompañan a estas propuestas, y para más detalles de esta propuesta, visite www.mbta.com/busanalysis. Todas nuestras propuestas están disponibles en varios idiomas en <https://betterbus.mbta.com>.

Rutas 501, 502, 503, & 504

Usted pidió autobuses que lleguen **puntualmente y con mayor frecuencia**

Nuestra propuesta

- Ofrecer un servicio más rápido y fiable en las Rutas 501, 502, 503 y 504 entre Watertown/Brighton y Boston
- Hacer que las Rutas 502/504 circulen en Newton Corner solo en dirección entrada, con las Rutas 501/503 realizando el “loop” solo en dirección salida



3

minutos menos de viaje para 767 usuarios en dirección salida de las Rutas 502/504 (31 %) que viajan más allá de Newton Corner

12

horas ahorradas por los pasajeros cada día de la semana (de lunes a viernes)

35

nuevos viajes de pasajeros cada día de la semana (de lunes a viernes)

Rutas 501, 502, 503, & 504

¿Por qué confiamos en estos cambios?

- Alrededor de 3 minutos menos de viaje para 767 usuarios de las Rutas 502/504 en dirección salida (31 %) que viajan más allá de Newton Corner
- 12 horas ahorradas por los pasajeros y 35 nuevos viajes de pasajeros cada día de la semana (de lunes a viernes)

Díganos qué opina acerca de esta propuesta a través de [mbta.com/BBPfeedback](https://www.mbta.com/BBPfeedback).

Aceptamos los comentarios hasta el día 13 de marzo de 2019

Tener en consideración

- Hasta 4 minutos a pie para 394 usuarios de la Ruta 502/504 en dirección salida (16 %) en Washington St.
- Alrededor de 1 minuto más de viaje para 945 usuarios de las Rutas 501/503 en dirección salida (46 %) que se detienen en Newton Corner

Acerca de esta propuesta

Los cambios en el servicio según esta propuesta, si se aprueban, tendrán validez a partir del 1 de septiembre de 2019.

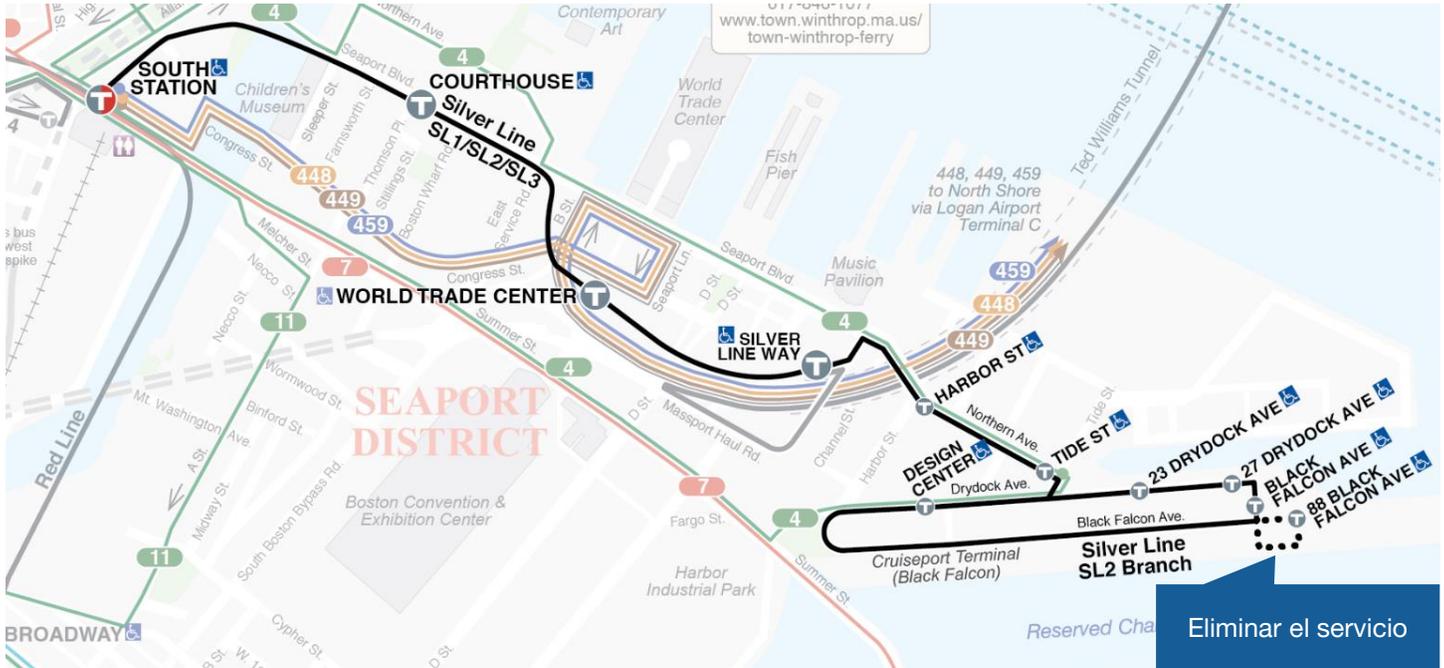
Para obtener una descripción de los datos y la metodología que acompañan a estas propuestas, y para más detalles de esta propuesta, visite www.mbta.com/busanalysis. Todas nuestras propuestas están disponibles en varios idiomas en <https://betterbus.mbta.com>.

SL2 (742) Línea Plateada 2

Usted pidió autobuses que lleguen **puntualmente y con mayor frecuencia**

Nuestra propuesta

- Un servicio más rápido y fiable al eliminar una variación de la Línea Plateada 2 que ofrece servicio a una parada de autobús en 88 Black Falcon



2

minutos menos de viaje para 569 usuarios (9 %)

8

horas ahorradas por los pasajeros cada día de la semana (de lunes a viernes)

31

nuevos viajes de pasajeros cada día de la semana (de lunes a viernes)

SL2 (742) Línea Plateada 2

¿Por qué confiamos en estos cambios?

- Alrededor de 2 minutos menos de viaje para 569 usuarios (9 %)
- 8 horas ahorradas por los pasajeros y 31 nuevos viajes de pasajeros cada día de la semana (de lunes a viernes)

Díganos qué opina acerca de esta propuesta a través de mbta.com/BBPfeedback.

Aceptamos los comentarios hasta el día 13 de marzo de 2019

Contrapartida

- Alrededor de 2 minutos a pie para 219 usuarios (3 %) para 88 Black Falcon

Acerca de esta propuesta

Los cambios en el servicio según esta propuesta, si se aprueban, tendrán validez a partir del 1 de septiembre de 2019.

Para obtener una descripción de los datos y la metodología que acompañan a estas propuestas, y para más detalles de esta propuesta, visite www.mbta.com/busanalysis. Todas nuestras propuestas están disponibles en varios idiomas en <https://betterbus.mbta.com>.