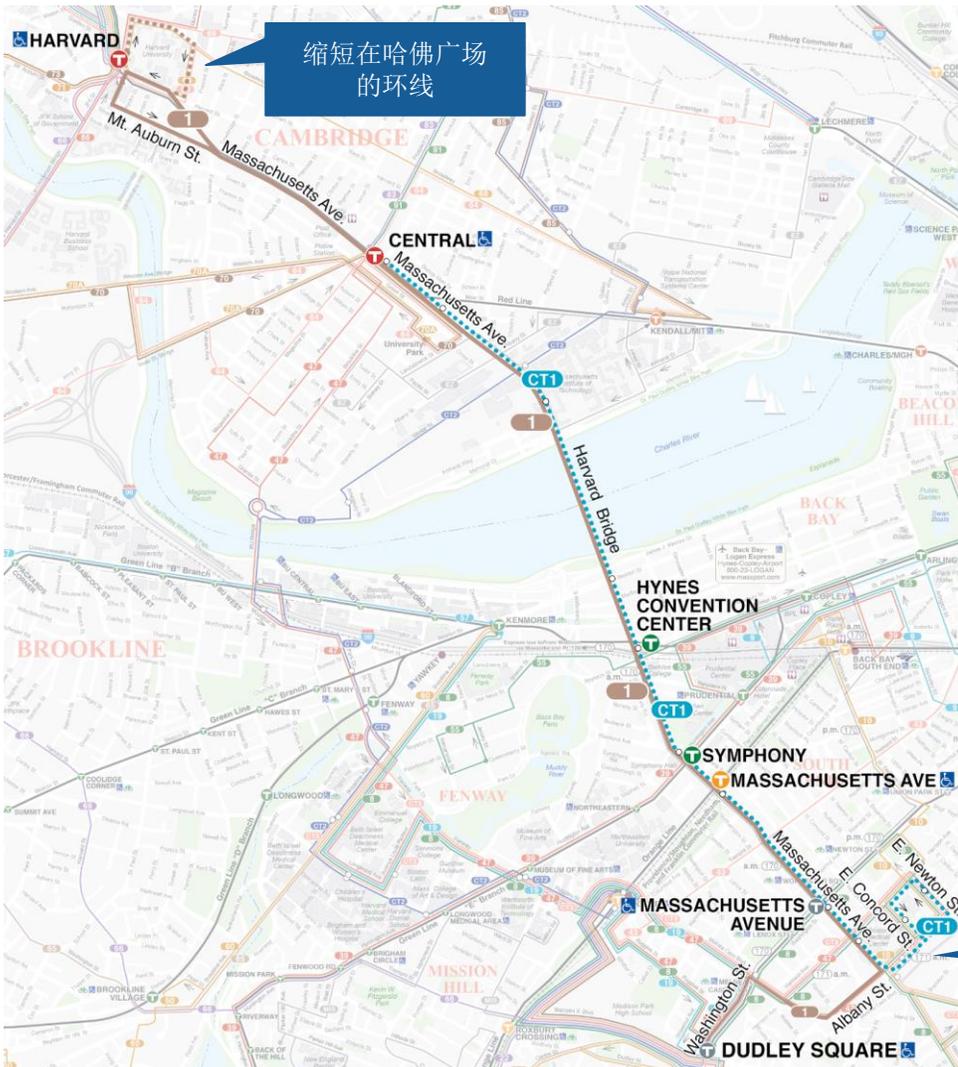


1号线和CT 1线

您要求公交车准时到站并提供更多班次

我们的建议

- 把CT1线和1号线合并为单一的路线，以提供更频繁、更可靠的1号线服务
- 缩短合并后的路线，同时维持到 Harvard Sq. (哈佛广场) 和到 Boston Medical Center (波士顿医疗中心) 的服务



3

为 774名 (6%) 1号线的乘客缩短3分钟从哈佛出发的行程

1

为 4,423名 (37%) 1号线的乘客缩短1分钟的等候时间

19

每个工作日共节省19小时的新增乘车时间

1号线和CT 1线

为什么我们相信这些改变

- 为 774 名 (6%) 1号线的乘客缩短了大约3分钟, 从哈佛出发的行程
- 为 4,423 名 (37%) 1号线的乘客缩短了 在 Harvard (哈佛) 和 Central (中央) 之间, 以及在 Dudley (达德利) 和 Harrison Ave (哈里森大街) 之间1分钟的等候时间
- 至于8,830名 (63%) 的1号线和CT1线乘客, 在中央和哈里森大街之间的等候时间不变。
- 每个工作日共节省19小时的乘车时间, 并有556人次的新增搭车出行

请到以下网页, 告诉我们
您对这个建议的想法:

mbta.com/BBPfeedback

反馈的截止日期是
2019年3月13日

交换条件

- 245 名 (2%) 1号线乘客要在 Harvard Loop (哈佛环线) 周边步行最多6分钟
- 327 名 (16%) CT1线的乘客要在 Boston Medical Center (波士顿医疗中心) 周边步行最多7分钟

有些额外的影响 (好处或交换条件) 并没有体现在这份摘要里。您可以上网找到它们:

www.mbta.com/busanalysis

关于这项建议

建议中的变更如经核准, 将在2019年9月1日生效。

如要有关这些建议所依据的资料和方法的说明, 或是有关本建议的进一步细节, 请访问

www.mbta.com/busanalysis. 我们所有的建议都提供了多种语言的版本:

<https://betterbus.mbta.com>.

North Station (北站) – Tide Street (泰德街)

4号线

您要求公交车准时到站并有更多班次

我们的建议

- 避开 Northern Ave. (北方大街)，保持一直在 Seaport Blvd. (海港大道) 上行驶，以提供在4号线上更可靠的服务



2

为 129 名 (39%) 通过 Courthouse (法院) 区的乘客缩短 2 分钟行程

4

每个工作日共节省 4 小时的新增乘车时间

13

每个工作日有 13 人次的新增搭车出行

4号线

为什么我们相信这些改变

- 为 129名 (39%) 通过 Courthouse (法院) 的乘客缩短大约2分钟行程
- 每个工作日共节省4小时乘车时间, 并有13人次的新增搭车出行

交换条件

- 48名 (14%) 的乘客要步行大约1分钟到 Seaport Blvd. (海港大道)。

请到以下网页, 告诉我们
您对这个建议的想法:

mbta.com/BBPfeedback

反馈的截止日期是
2019年3月13日

关于这项建议

建议中的变更如经核准, 将在2019年9月1日生效。

如要有关这些建议所依据的资料和方法的说明, 或是有关本建议的进一步细节, 请访问 www.mbta.com/busanalysis. 我们所有的建议都提供了多种语言的版本: <https://betterbus.mbta.com>.

City Point (城市点) - McCormack Housing / Ashmont Station (麦考马克住房 / 阿什蒙特车站) - Andrew Station (安德鲁车站)

5号和16号线

您要求公交车准时到站并提供更多班次

我们的建议

- 增加16号线上到 JFK/UMass (JFK/麻省大学) 的午间和周六服务 (目前只在工作日的尖峰时刻提供服务)
- 5号线被部分取代; 10号线和16号线继续提供到5号线廊道的服务



3

为26名 (24%) 的5号线乘客缩短在Andrew (安德鲁) 的3分钟等候时间

3

为1,374名 (25%) 的16号线午间乘客缩短3分钟的等候时间

69

每个工作日共节省69小时的乘车时间

5号和16号线

为什么我们相信这些改变

- 为26名(24%) 5号线的乘客缩短在 McCormack Housing (麦考马克住房) 和 Andrew (安德鲁) 之间大约3分钟的等候时间
- 为1,374名午间(25%) 的16号线乘客缩短大约3分钟的等候时间
- 每个工作日共节省69小时的乘车时间, 并有137人次的新增搭车出行

请到以下网页, 告诉我们
您对这个建议的想法:

mbta.com/BBPfeedback

反馈的截止日期是
2019年3月13日

交换条件

- 83名(76%) 的5号线乘客要在 City Point (城市点) 和 Andrew (安德鲁) 之间多等大约3分钟
- 26名(24%) 的5号线乘客要在 Andrew (安德鲁) 最多花16分钟换乘

关于这项建议

建议中的变更如经核准, 将在2019年9月1日生效。

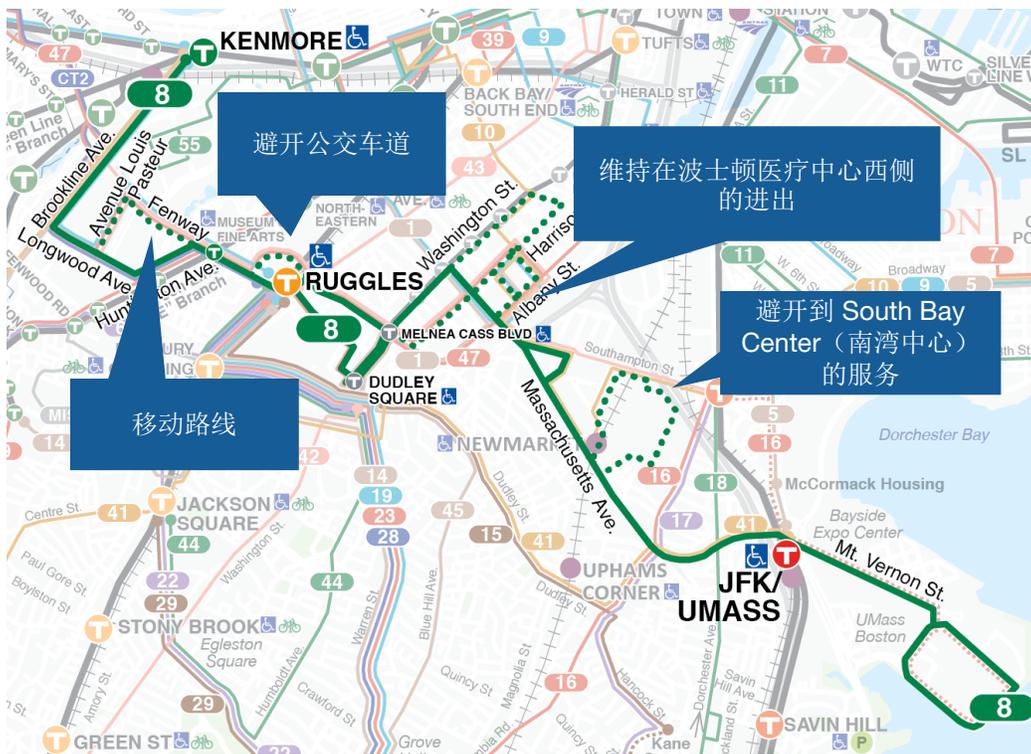
如要这些建议所依据的资料和方法的说明, 或是有关本建议的进一步细节, 请访问 www.mbta.com/busanalysis. 我们所有的建议都提供了多种语言的版本: <https://betterbus.mbta.com>.

8号线

您要求公交车准时到站并提供更多班次

我们的建议

- 拉直8号线以提供更快、更可靠，从 Kenmore (肯莫尔) 到 UMass Boston (麻省大学波士顿校区) 的服务
- 避开 South Bay Center (南湾中心)，只服务 Boston Medical Center (波士顿医疗中心) 的西侧
- 让公交车保持在离站方向的 Ruggles St (拉格斯街) 上行驶，避开 Ruggles (拉格斯) 公交车道
- 把服务从 Avenue Louis Pasteur (路易巴斯德大街) 和 Fenway (芬威) 移到 Longwood (朗伍德大街) 和 Huntington Avenue (亨廷顿大街)



12

为 1,134名 (37%) 穿过 South Bay Center (南湾中心) 和 Boston Medical Center (波士顿医疗中心) 的乘客缩短12分钟行程

5

为 314名 (10%) 出行超过 Ruggles (拉格斯) 的乘客缩短5分钟行程

167

每个工作日共节省167小时的乘车时间

8号线

为什么我们相信这些改变

- 为 1,134名 (37%) 穿过 South Bay Center (南湾中心) 和 Boston Medical Center (波士顿医疗中心) 的乘客缩短大约12分钟行程
- 为314名 (10%) 出行超过 Ruggles (拉格斯) 的乘客缩短大约5分钟行程
- 为3,048名 (100%) 的乘客缩短大约2分钟的等候时间
- 为1,069名 (35%) 出行超过 Longwood (朗伍德) 的乘客缩短大约2分钟行程
- 每个工作日共节省167小时的乘车时间, 并有232人次的新增搭车出行

请到以下网页, 告诉我们
您对这个建议的想法:

[mbta.com/BBPfeedback](https://www.mbta.com/BBPfeedback)

反馈的截止日期是
2019年3月13日

交换条件

- 321名 (11%) 的乘客要从 South Bay Center (南湾中心) 步行最多10分钟
- 537名 (18%) 的乘客要从 Boston Medical Center (波士顿医疗中心) 步行最多10分钟
- 265名 (9%) 的乘客要沿着 Avenue Louis Pasteur (路易巴斯德大街) 步行最多7分钟
- 467名 (15%) 的乘客要在 Ruggles (拉格斯) 步行大约3分钟

关于这项建议

建议中的变更如经核准, 将在2019年9月1日生效。

如要这些建议所依据的资料和方法的说明, 或是有关本建议的进一步细节, 请访问 www.mbta.com/busanalysis. 我们所有的建议都提供了多种语言的版本: <https://betterbus.mbta.com>.

City Point (城市点) – 经 Broadway Station (百老汇车站) 到 Copley Square (科普利广场)

9号线

您要求公交车准时到站并提供更多班次

我们的建议

- 通过左转到回站方向的 **Dorchester Ave.** (多尔切斯特大街)，拉直在 **Broadway Station** (百老汇车站) 的路线，提供更快、更可靠的9号线服务



3

为 2,186名 (34%) 出行超过 **Broadway Station** (百老汇车站) 的乘客缩短**3分钟**行程

115

每个工作日共节省**115小时**的乘车时间

54

每个工作日有**54人次**的新增搭车出行

City Point（城市点）– 经 Broadway Station（百老汇车站）到 Copley Square（科普利广场）

9号线

为什么我们相信这些改变

- 为 2,186 名（34%）出行超过 Broadway Station（百老汇车站）的乘客缩短大约 3 分钟行程
- 每个工作日共节省 115 小时的乘车时间，并有 54 人次的新增搭车出行

请到以下网页，告诉我们
您对这个建议的想法：

mbta.com/BBPfeedback

反馈的截止日期是
2019年3月13日

交换条件

- 1,285 名（20%）的乘客要在 Broadway Station（百老汇车站）步行大约 2 分钟过街。

关于这项建议

建议中的变更如经核准，将在 2019 年 9 月 1 日生效。

如要这些建议所依据的资料和方法的说明，或是有关本建议的进一步细节，请访问

www.mbta.com/busanalysis。我们所有的建议都提供了多种语言的版本：

<https://betterbus.mbta.com>。

18号线

您要求公交车准时到站并提供更多班次

我们的建议

- 在 Dorchester Ave. (多尔切斯特大街) 停靠并且避开 Fields Corner (费兹角) 的公交车道, 提供更快、更可靠的服务



6

为150名 (36%) 穿过 Fields Corner (费兹角) 的乘客缩短6分钟行程

8

每个工作日共节省8小时的乘车时间

29

每个工作日有29人次新增的搭车出行

18号线

为什么我们相信这些改变

- 为150名 (36%) 穿过 Fields Corner (费兹角) 的乘客缩短大约6分钟行程
- 每个工作日共节省 8 小时的乘车时间, 并有29人次的新增搭车出行

请到以下网页, 告诉我们
您对这个建议的想法:

mbta.com/BBPfeedback

反馈的截止日期是
2019年3月13日

交换条件

- 124名 (30%) 的乘客要在 Fields Corner (费兹角) 步行最多5分钟

关于这项建议

建议中的变更如经核准, 将在2019年9月1日生效。

如要这些建议所依据的资料和方法的说明, 或是有关本建议的进一步细节, 请访问 www.mbta.com/busanalysis. 我们所有的建议都提供了多种语言的版本: <https://betterbus.mbta.com>.

Fields Corner Station (费兹角车站) – Ruggles (拉格斯) 或 Kenmore Station (肯莫尔车站)

19号线

您要求提供更好的连接

我们的建议

- 延长午间服务到 Kenmore (肯莫尔) 和 Longwood Medical Area (朗伍德医疗区 (LMA)) (目前只在尖峰时刻提供服务), 以建立在 Dorchester (多尔切斯特)、LMA、和绿线之间全天的连接。
- 让公交车保持在离站方向的 Ruggles St (拉格斯街) 上行驶, 避开 Ruggles (拉格斯) 公交车道



6

为 377 名 (31%) 出行超过 Ruggles (拉格斯) 的乘客缩短 5 分钟行程

113

每个工作日有 113 人次的新增搭车出行

19号线

为什么我们相信这些改变

- 提供橘线和绿线之间新增的全天连接
- 为 377名 (31%) 出行超过 Ruggles (拉格斯) 的乘客缩短大约6分钟行程
- 每个工作日有113人次的新增搭车出行

请到以下网页，告诉我们
您对这个建议的想法：

mbta.com/BBPfeedback

反馈的截止日期是
2019年3月13日

交换条件

- 2,835名 (91%) 的乘客要多等大约5 - 15分钟

关于这项建议

建议中的变更如经核准，将在2019年9月1日生效。

如要有关这些建议所依据的资料和方法的说明，或是有关本建议的进一步细节，请访问 www.mbta.com/busanalysis。我们所有的建议都提供了多种语言的版本：
<https://betterbus.mbta.com>。

26和27号线

为什么我们相信这些改变

- 在26号线上的 Norfolk St. (诺福克街) 沿线, Talbot Ave. (塔尔博特大街) 和 Blue Hill Ave. (蓝丘大街) 之间, 每隔25分钟 (尖峰时刻) 或每隔45分钟 (离峰时刻) 提供新的服务。
- 缩短 26号线上 Codman Sq. (科德曼广场) 和 Mattapan (马特攀) 之间大约5分钟行程
- 缩短 Codman Sq. (科德曼广场) 和 Lower Mills (下丘区) 之间, 以及27号线上 River St. (河街) 沿线大约15分钟行程

请到以下网页, 告诉我们
您对这个建议的想法:

mbta.com/BBPfeedback

反馈的截止日期是
2019年3月13日

交换条件

- 1,337名 (84%) 的26号线乘客要在 Ashmont (阿什蒙特) 到 Talbot Ave. (塔尔博特大街) 和 Norfolk St (诺福克街) 之间多等大约8分钟
- 124名 (8%) 的26号线乘客要在 Washington St (华盛顿街) 沿线多等大约4分钟
- 811名 (100%) 的27号线乘客要在 River St (河街) 沿线多等大约 6分钟

有些额外的影响 (好处或交换条件) 并没有体现在这份摘要里。您可以上网找到它们:
www.mbta.com/busanalysis

关于这项建议

建议中的变更如经核准, 将在2019年9月1日生效。

如要这些建议所依据的资料和方法的说明, 或是有关本建议的进一步细节, 请访问
www.mbta.com/busanalysis. 我们所有的建议都提供了多种语言的版本:
<https://betterbus.mbta.com>.

34和34E号线

您要求提供更好的连线

我们的建议

- 结合34E和34号线为单一路线
- 提供34号线上到 Legacy Place (遗产之地) 的新增服务
- 减少路线变化以简化变更后的路线



新增

每隔30分钟提供34号线经 Elm Street (榆树街) 到 Legacy Place (遗产之地) 的新增服务

12

273名 (8%) 的34E号线乘客前往 Legacy Place (遗产之地) 时不必再步行12分钟

5

为123名 (4%) 的34E号线乘客缩短在 Dedham Line (戴德姆线) 和 Elm Street (榆树街) 之间 5分钟的等候时间

34和34E号线

为什么我们相信这些改变

- 34/34E号线到3条主要变化路线的简化：Dedham Mall (戴德姆商场)、Legacy Place (遗产之地)、和 Walpole Ctr. /East Walpole (沃波尔中心/东沃波尔)
- 273名(8%)的34E号线乘客前往 Legacy Place (遗产之地) 时不必再步行大约12分钟
- 为123名(4%)的34E号线乘客缩短在 Dedham Line (戴德姆线) 和 Elm Street (榆树街) 之间大约5分钟的等候时间
- 每个工作日共节省94小时的乘车时间，并有384人次的新增搭车出行

请到以下网页，告诉我们
您对这个建议的想法：

mbta.com/BBPfeedback

反馈的截止日期是
2019年3月13日

交换条件

- 770名(23%)的34E号线乘客要在Elm Street (榆树街) 和 Walpole Ctr. (沃波尔中心) 之间多等大约5分钟
- 移除1A沿线的服务，以及到 Upland Woods (山林地)、Xaverian Brothers (沙文略兄弟)、和在 Dedham Mall (戴德姆商场) 里的 Old Navy (老海军) 的服务

有些额外的影响(好处或交换条件)并没有体现在这份摘要里。您可以上网找到它们：
www.mbta.com/busanalysis

关于这项建议

建议中的变更如经核准，将在2019年9月1日生效。

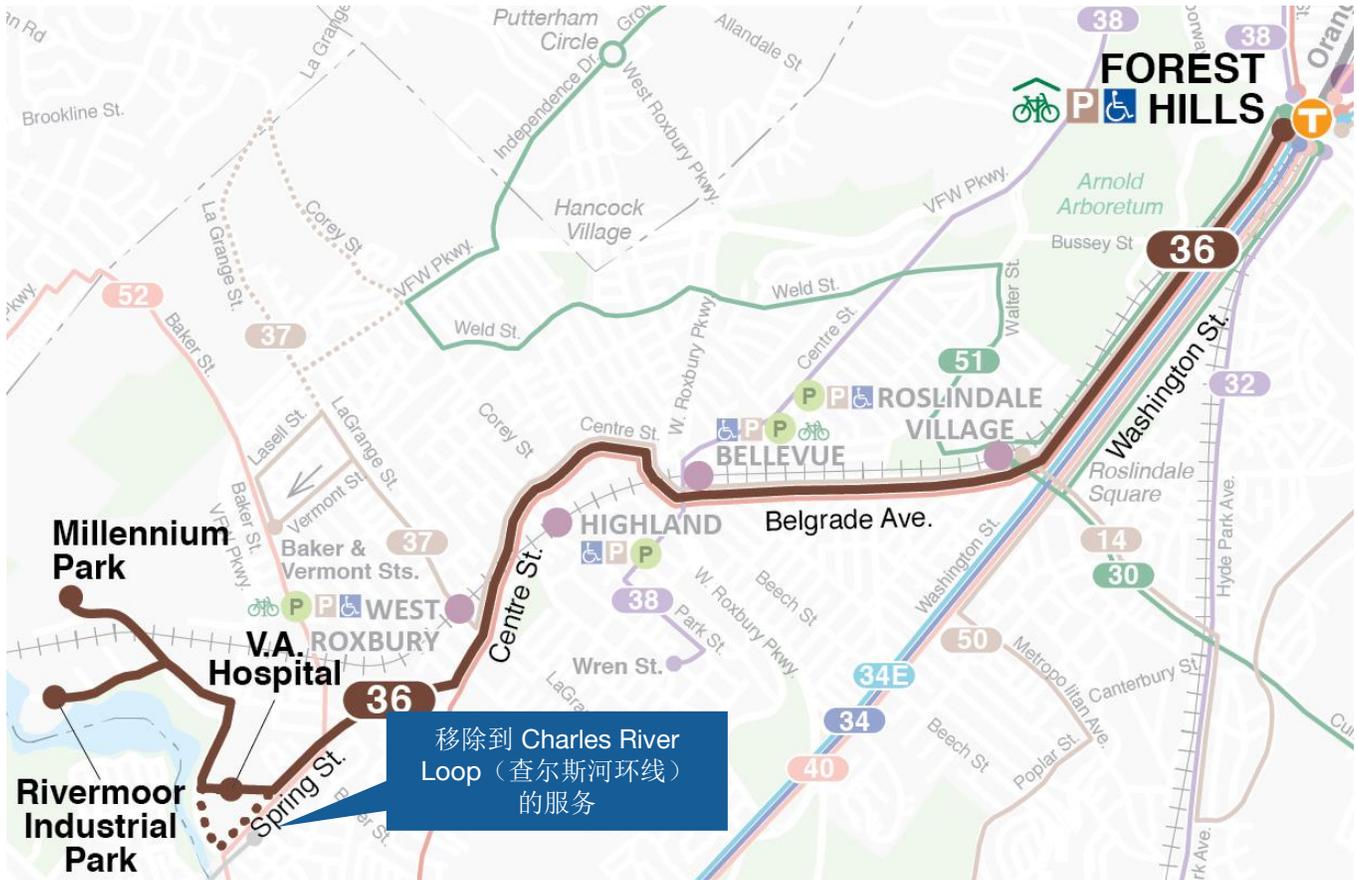
如要这些建议所依据的资料和方法的说明，或是有关本建议的进一步细节，请访问
www.mbta.com/busanalysis。我们所有的建议都提供了多种语言的版本：
<https://betterbus.mbta.com>。

36号线

您要求公交车准时到站并提供更多班次

我们的建议

- 减少路线变化以提供36号线上比较一致的出行模式
- 提供到 VA Medical Center/Hospital (退伍军人医疗中心/医院) 更频繁的服务



10

为 503 名 (17%) 的乘客缩短在 Millennium Park (千禧公园) 和 VA Medical Center/Hospital (退伍军人医疗中心/医院) 10 分钟的等候时间

8

每个工作日共节省 8 小时的乘车时间

38

每个工作日有 38 人次的新增搭车出行

36号线

为什么我们相信这些改变

- 建立一条到 Millennium Park（千禧公园）的单一主要变化路线，并提供到 Rivermoor Industrial Park（河泊工业园）的深夜服务
- 为503名（17%）乘客缩短在 Millennium Park（千禧公园）和 VA Medical Center/Hospital（退伍军人医疗中心/医院）大约10分钟的等候时间
- 每个工作日共节省8小时的乘车时间，并有38人次的新增搭车出行

请到以下网页，告诉我们
您对这个建议的想法：

mbta.com/BBPfeedback

反馈的截止日期是
2019年3月13日

交换条件

- 2,359名（79%）的乘客要在 Forest Hills（森丘）和 Charles River Loop（查尔斯河环线）之间多等大约2分钟
- 226名（8%）的乘客要从 Charles River Loop（查尔斯河环线）步行大约1分钟到在 Spring St.（春街）上最近的站点。

关于这项建议

建议中的变更如经核准，将在2019年9月1日生效。

如要这些建议所依据的资料和方法的说明，或是有关本建议的进一步细节，请访问 www.mbta.com/busanalysis。我们所有的建议都提供了多种语言的版本：
<https://betterbus.mbta.com>。

37号线

为什么我们相信这些改变

- 为1,325名(99%)的乘客缩短大约1分钟的等候时间

交换条件

- 3名(不到1%)的乘客要步行最多11分钟到 Lasell St. (拉塞尔街) 和 LaGrange St. (拉格朗日街)
- 不再为 20名(1%)的乘客提供超过 Lasell St. (拉塞尔街) 和 LaGrange St. (拉格朗日街) 的服务。

请到以下网页，告诉我们
您对这个建议的想法：

[mbta.com/BBPfeedback](https://www.mbta.com/BBPfeedback)

反馈的截止日期是
2019年3月13日

关于这项建议

建议中的变更如经核准，将在2019年9月1日生效。

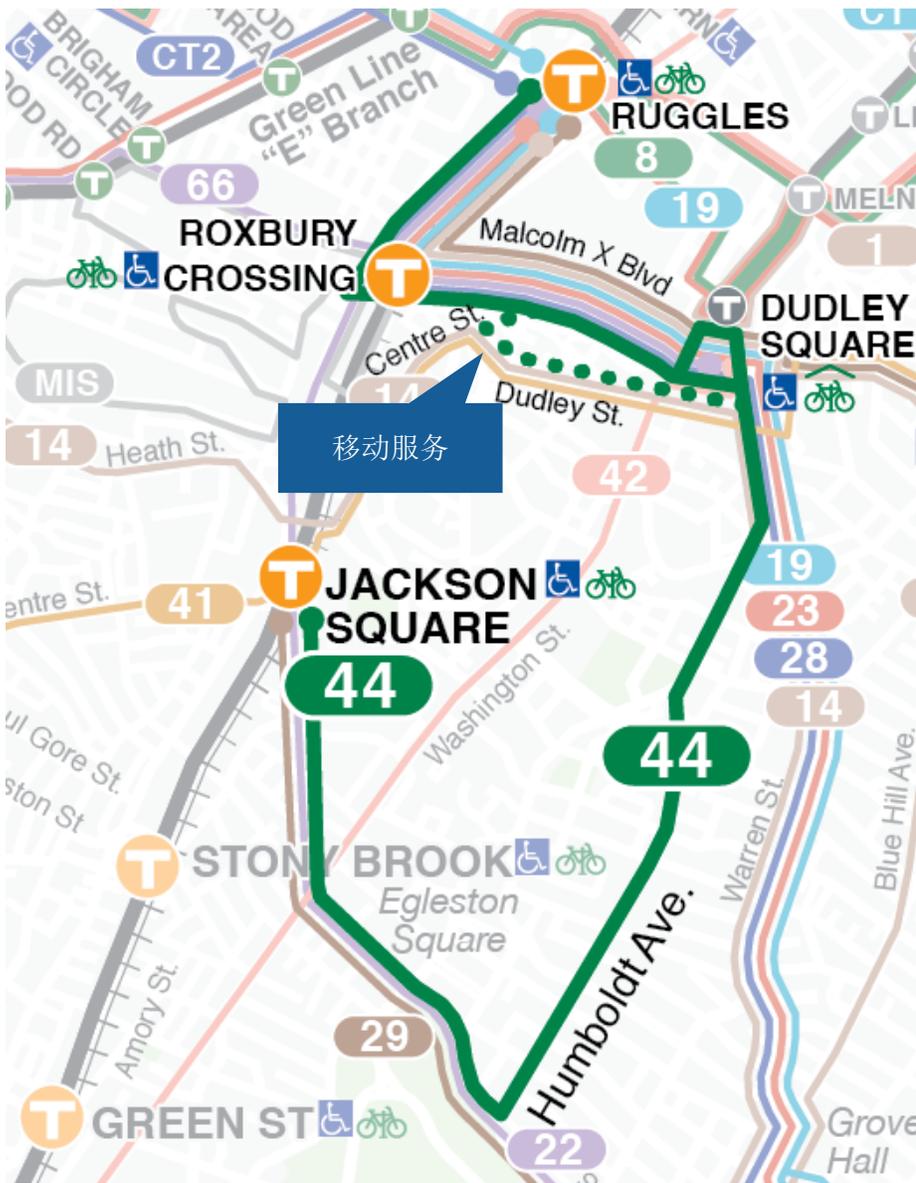
如要这些建议所依据的资料和方法的说明，或是有关本建议的进一步细节，请访问 www.mbta.com/busanalysis。我们所有的建议都提供了多种语言的版本：
<https://betterbus.mbta.com>。

44号线

您要求公交车准时到站并提供更多班次

我们的建议

- 把离站方向的晚间和周末服务从 Dudley St. (达德利街) 移到 Malcolm X Blvd. (马尔科姆X大道)，以提供更一致的44号线服务



2

为207名工作日晚间(6%)的乘客缩短2分钟的出行时间

2

为226名周六(13%)的乘客缩短2分钟的出行时间

2

为110名周日(13%)的乘客缩短2分钟的出行时间

44号线

为什么我们相信这些改变

- 为 207名工作日晚间（6%）的乘客、226名周六（13%）的乘客、和110名周日（13%）的乘客，缩短大约2分钟的出行时间

交换条件

- 3名工作日（不到1%）的乘客、31名周六（2%）的乘客、和13名周日（2%）的乘客，要在 Dudley St.（达德利街）沿线步行最多4分钟

请到以下网页，告诉我们
您对这个建议的想法：

mbta.com/BBPfeedback

反馈的截止日期是
2019年3月13日

关于这项建议

建议中的变更如经核准，将在2019年9月1日生效。

如要有关这些建议所依据的资料和方法的说明，或是有关本建议的进一步细节，请访问 www.mbta.com/busanalysis。我们所有的建议都提供了多种语言的版本：
<https://betterbus.mbta.com>。

47号线

您要求公交车准时到站并提供更多班次

我们的建议

- 提供更直接的服务以减少乘车时间并提升服务频率和可靠性
- 让公交车保持在回站方向的 Ruggles St (拉格斯街) 上行驶, 避开 Ruggles (拉格斯) 的公交车道
- 把服务从 Avenue Louis Pasteur (路易巴斯德大街) 和 Fenway (芬威) 移到 Longwood (朗伍德大街) 和 Huntington Avenue (亨廷顿大街)



5

为 389 名 (8%) 出行超过 Ruggles (拉格斯) 的乘客缩短 5 分钟行程

17

每个工作日共节省 7 小时的乘车时间

7

每个工作日有 17 人次的新增搭车出行

47号线

为什么我们相信这些改变

- 为 1,335名 (28%) 出行超过 Longwood (朗伍德) 的乘客缩短大约2分钟行程
- 为 389名 (8%) 出行超过 Ruggles (拉格斯) 的乘客缩短大约5分钟行程
- 每个工作日共节省17小时的乘车时间, 并有7人次的新增搭车出行

请到以下网页, 告诉我们
您对这个建议的想法:

mbta.com/BBPfeedback

反馈的截止日期是
2019年3月13日

交换条件

- 516名 (11%) 的乘客要在 Ruggles (拉格斯) 步行大约3分钟
- 440名 (9%) 的乘客要沿 Avenue Louis Pasteur (路易巴斯德大街) 步行最多7分钟

关于这项建议

建议中的变更如经核准, 将在2019年9月1日生效。

如要这些建议所依据的资料和方法的说明, 或是有关本建议的进一步细节, 请访问 www.mbta.com/busanalysis. 我们所有的建议都提供了多种语言的版本: <https://betterbus.mbta.com>.

52号线

您要求公交车准时到站并提供更多班次

我们的建议

- 把更多行程延长到 Dedham Mall (戴德姆商场) 并且避开 Charles River Loop (查尔斯河环线), 但上午9点前例外
- 只在 Stop & Shop 超市的公交车站点位置为 Dedham Mall (戴德姆商场) 提供服务
- 移动在 Winchester St. (温彻斯特街) 和 Nahanton St. (纳罕腾街) 的服务; 所有服务都行经 Wheeler Rd. (惠勒路)。



6

为 26名 (5%) 的乘客缩短在 Dedham Mall (戴德姆商场) 里 Stop & Shop 超市的 6分钟行程

18

为61名 (11%) 的乘客缩短 18分钟的等候时间

31

每个工作日共节省31小时的乘车时间

52号线

为什么我们相信这些改变

- 为 26名（5%）的乘客缩短了 在 Dedham Mall（戴德姆商场）里 Stop & Shop 超市大约6分钟的行程
- 为 61名（11%）的乘客缩短大约18分钟的等候时间
- 每个工作日共节省31小时的乘车时间，并有40人次的新增搭车出行

请到以下网页，告诉我们
您对这个建议的想法：

[mbta.com/BBPfeedback](https://www.mbta.com/BBPfeedback)

反馈的截止日期是
2019年3月13日

交换条件

- 1名（不到1%）的乘客要从 Centre St.（中央街）或 Winchester St.（温彻斯特街）步行最多10分钟到 Parker St.（派克街）或 Dedham St.（戴德姆街）
- 20名（6%）在 Old Navy（老海军）的乘客要步行大约8分钟到在 Dedham Mall（戴德姆商场）里的 Stop & Shop 超市
- 不再为 34名（6%）的乘客提供在 Winchester St.（温彻斯特街）和 Nahanton St.（纳罕腾街）的服务
- 7名（1%）的乘客要在 Parker St.（派克街）或 Dedham St.（戴德姆街）上， Wheeler Rd.（惠勒路）和 Meadowbrook Rd.（牧场小溪路）之间步行最多6分钟

有些额外的影响（好处或交换条件）并没有体现在这份摘要里。您可以上网找到它们：

www.mbta.com/busanalysis

关于这项建议

建议中的变更如经核准，将在2019年9月1日生效。

如要有关这些建议所依据的资料和方法的说明，或是有关本建议的进一步细节，请访问

www.mbta.com/busanalysis。我们所有的建议都提供了多种语言的版本：

<https://betterbus.mbta.com>。

59号线

您要求公交车准时到站并提供更多班次

我们的建议

- 倍增 Needham St (尼达姆街) 上公交车的频率以满足需求
- 把剩下的服务从 Eliot Street (埃利奥特街) 移到 Needham Street (尼达姆街)



20

为98名(9%)的乘客缩短
Needham Street (尼达姆街)
沿线20分钟的等候时间

20

每个工作日共节省20小时的
乘车时间

39

每个工作日有39人次的新增
搭车出行

59号线

为什么我们相信这些改变

- 为98名（9%）的乘客缩短了Needham St.（尼达姆街）沿线大约20分钟的等候时间
- 每个工作日共节省20小时的乘车时间，并有39人次的新增搭车出行

请到以下网页，告诉我们
您对这个建议的想法：

mbta.com/BBPfeedback

反馈的截止日期是
2019年3月13日

交换条件

- 231名（20%）穿过 Eliot St（埃利奥特街）的乘客多了大约1分钟的行程
- 68名（6%）的乘客要在 Eliot St.（埃利奥特街）和 Lincoln St（林肯街）上步行最多10分钟

关于这项建议

建议中的变更如经核准，将在2019年9月1日生效。

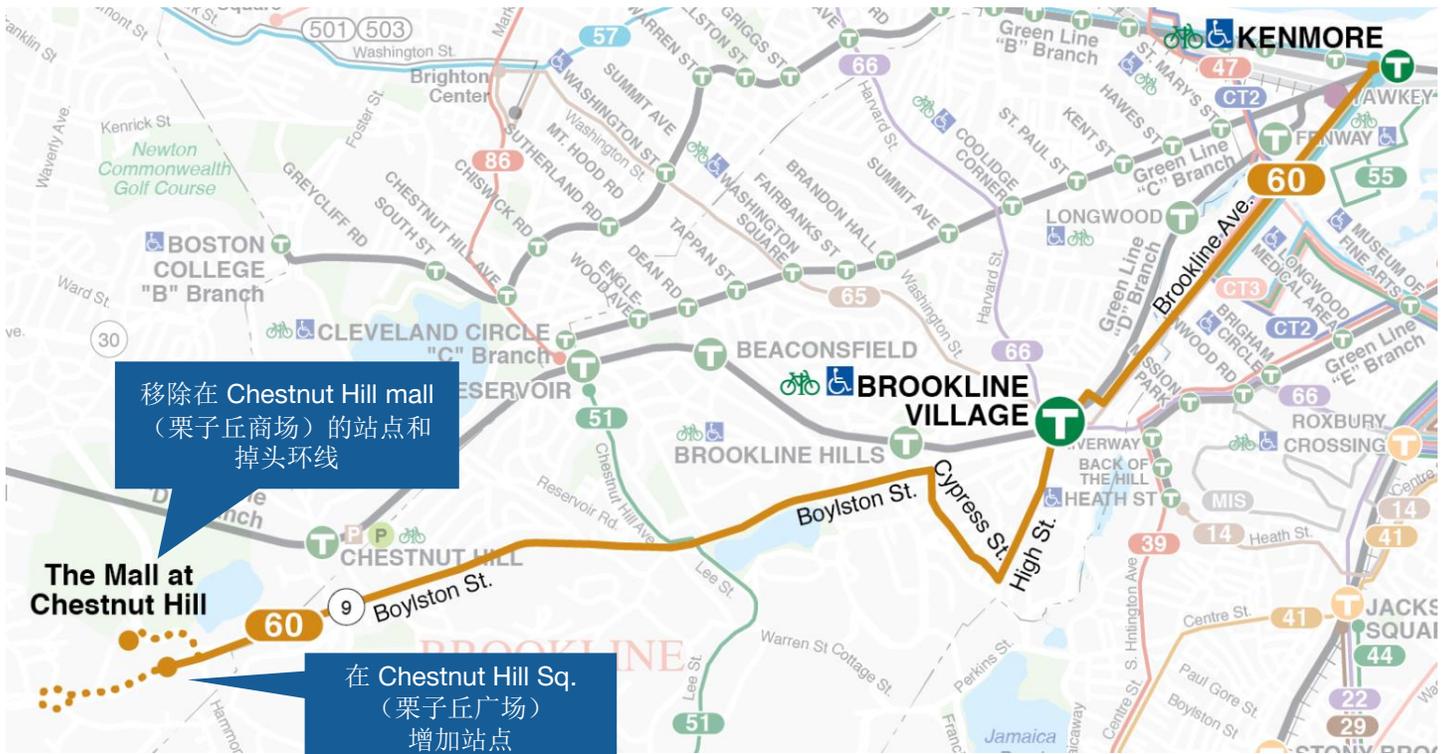
如要这些建议所依据的资料和方法的说明，或是有关本建议的进一步细节，请访问 www.mbta.com/busanalysis。我们所有的建议都提供了多种语言的版本：
<https://betterbus.mbta.com>。

60号线

您要求提供更好的连接

我们的建议

- 增加站点以提供到 Chestnut Hill Square (栗子丘广场) (办公室/零售) 的新增服务
- 移除在 Chestnut Hill mall (栗子丘商场) 的站点和掉头环线，以缩短路线



1

为1,319名 (100%) 的乘客
缩短18分钟的等候时间

60号线

为什么我们相信这些改变

- 为 1,319 名（100%）的乘客缩短大约1分钟的等候时间

交换条件

在 Chestnut Hill Mall（栗子丘商场）和 Chestnut Hill Square（栗子丘广场）之间步行最多7分钟

请到以下网页，告诉我们
您对这个建议的想法：

[mbta.com/BBPfeedback](https://www.mbta.com/BBPfeedback)

反馈的截止日期是
2019年3月13日

关于这项建议

建议中的变更如经核准，将在2019年9月1日生效。

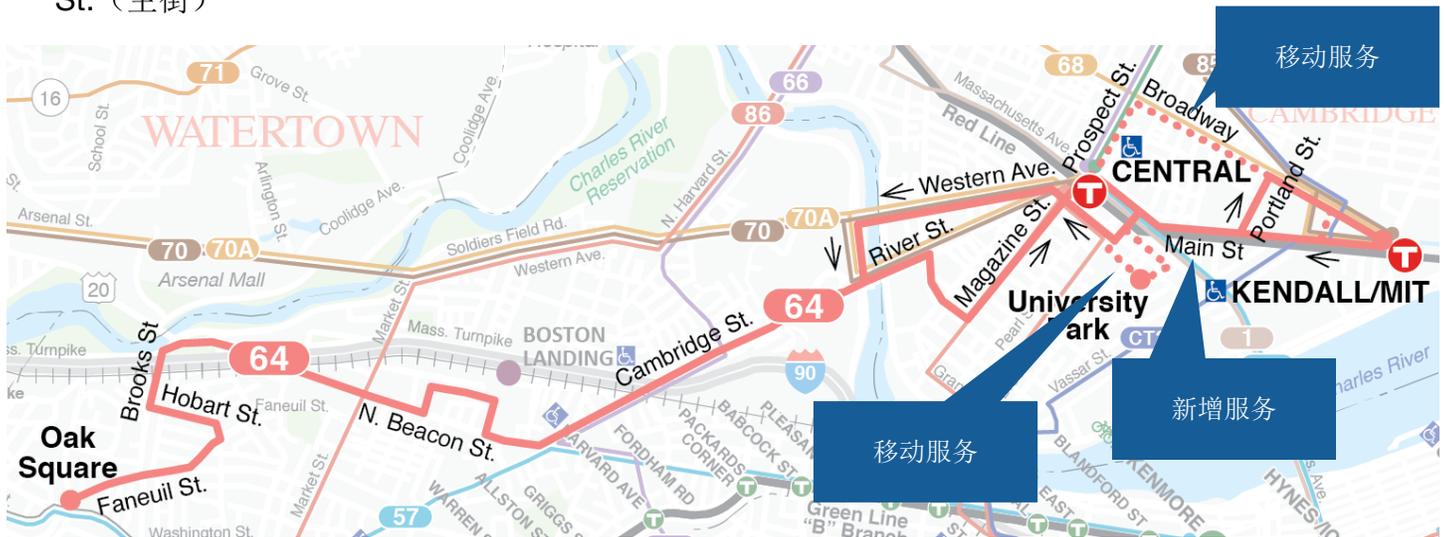
如要这些建议所依据的资料和方法的说明，或是有关本建议的进一步细节，请访问 www.mbta.com/busanalysis。我们所有的建议都提供了多种语言的版本：
<https://betterbus.mbta.com>。

64号线 - 2之1号建议

您要求提供更好的连接

我们的建议

- 延长到 Kendall Sq. (肯德尔广场) 的午间服务 (目前只在尖峰提供服务), 建立在 Allston (奥尔斯顿) /Brighton (布赖顿) 和 Kendall Sq (肯德尔广场) 之间全天的连接
- 把服务从 Prospect St. /Broadway (前景街/百老汇) 和 University Park (大学公园) 移到 Main St. (主街)



新增

沿着 Main St. (主街) 提供每隔 25分钟 (尖峰时刻), 或每隔45分钟 (离峰时刻) 的新增服务

214

每个工作日增加 214人次的 搭车出行

64号线 - 2 之 1 号建议

为什么我们相信这些改变

- 在 Main St. (主街) 沿线, 提供每隔25分钟 (尖峰时刻), 或每隔45分钟 (离峰时刻) 的新增全天服务
- 每个工作日净增 214人次的搭车出行

请到以下网页, 告诉我们
您对这个建议的想法:

mbta.com/BBPfeedback

反馈的截止日期是
2019年3月13日

交换条件

- 275名 (15%) 的乘客在 Central (中央) 和 Kendal (肯德尔) 之间多等大约1分钟
- 1,329名 (73%) 的乘客在 Oak Sq. (橡木广场) 和 Central (中央) 之间多等大约3分钟
- 157名 (9%) 的乘客在 Prospect St. (前景街) 和 Broadway (百老汇) 上步行最多9分钟
- 73名 (4%) 的乘客在 University Park (大学公园) 步行最多3分钟

关于这项建议

建议中的变更如经核准, 将在2019年9月1日生效。

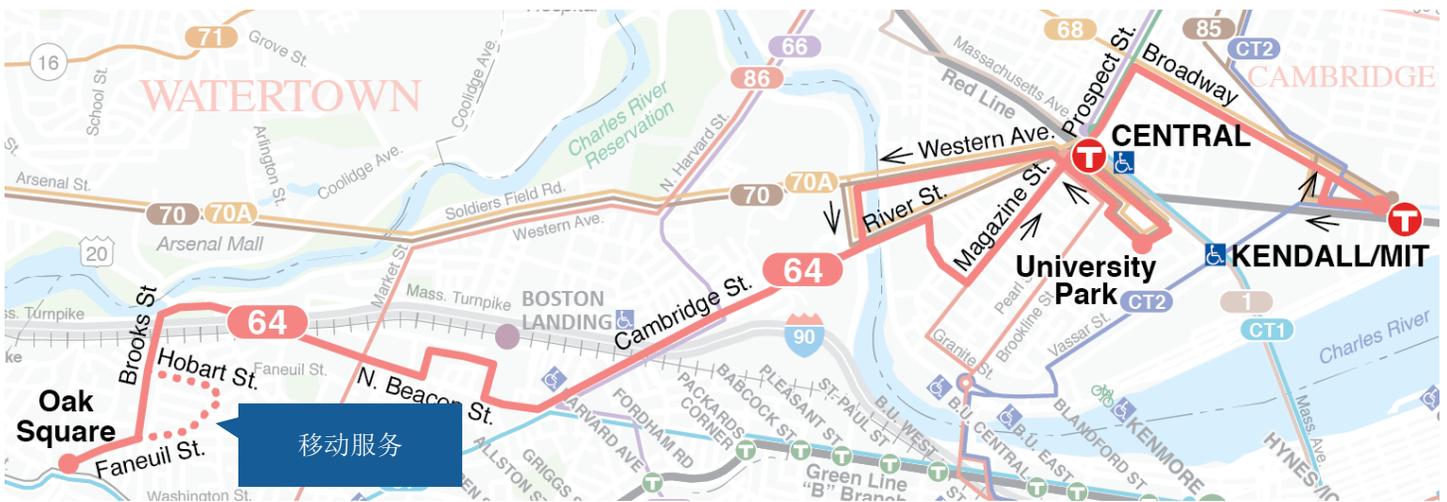
如要这些建议所依据的资料和方法的说明, 或是有关本建议的进一步细节, 请访问 www.mbta.com/busanalysis. 我们所有的建议都提供了多种语言的版本: <https://betterbus.mbta.com>.

64号线 - 2 之 2 号建议

您要求公交车准时到站并提供更多班次

我们的建议

- 把路线从 Hobart Street (霍巴特街) 移到 Brooks Street (小溪街), 以提供更快的服务



2

为 372 名 (21%) 出行超过 Hobart Street (霍巴特街) 的乘客缩短 2 分钟行程

1

为 1,806 名 (99%) 的乘客缩短 1 分钟的等候时间

20

每个工作日共节省 20 小时的乘车时间

64号线 - 2 之 2 号建议

为什么我们相信这些改变

- 为 372名 (21%) 出行超过 Hobart Street (霍巴特街) 的乘客缩短大约2分钟行程
- 为 1,806名 (99%) 的乘客缩短大约1分钟的等候时间
- 每个工作日共节省20小时的乘车时间, 并有22人次的新增搭车出行

请到以下网页, 告诉我们
您对这个建议的想法:

mbta.com/BBPfeedback

反馈的截止日期是
2019年3月13日

交换条件

- 156名 (9%) 的乘客要在 Faneuil St. (法纳尔街) 和 Hobart St. (霍巴特街) 上步行最多6分钟

关于这项建议

建议中的变更如经核准, 将在2019年9月1日生效。

如要这些建议所依据的资料和方法的说明, 或是有关本建议的进一步细节, 请访问

www.mbta.com/busanalysis. 我们所有的建议都提供了多种语言的版本:

<https://betterbus.mbta.com>.

65号线

您要求提供更好的连接

我们的建议

- 提供从 Brighton Center (布赖顿中心) 和 (布鲁克赖恩) 到橘线的新连接, 同时维持对 Longwood Medical Area (朗伍德医疗区) 的进出
- 前往 Kenmore (肯莫尔) 的乘客继续由沿线的绿线换乘提供服务



新增

每隔15分钟 (尖峰时刻) 或每隔35-45分钟 (离峰时刻) 提供通过 Longwood Medical Area (朗伍德医疗区) 到 Ruggles (拉格斯) 的新增服务

7

为前往橘线的乘客节省7分钟换乘和乘车的时间

63

每个工作日增加63人次的搭车出行

65号线

为什么我们相信这些改变

- 每隔15分钟（尖峰时刻）或每隔35-45分钟（离峰时刻）提供通过 Longwood Medical Area（朗伍德医疗区）到 Ruggles（拉格斯）的新增服务
- 为前往橘线的乘客节省大约7分钟换乘和乘车的时间
- 每个工作日净增 63人次的搭车出行

请到以下网页，告诉我们
您对这个建议的想法：

mbta.com/BBPfeedback

反馈的截止日期是
2019年3月13日

交换条件

- 1,896名（78%）的乘客在 Brighton Ctr（布赖顿中心）和 Longwood Ave（朗伍德大街）之间多等大约2分钟
- 522名（22%）在 Brookline Ave.（布鲁克赖恩大街）沿线， Kenmore（肯莫尔）和 Longwood Ave（朗伍德大街）之间，必须使用 8号、19号、或 60号线的乘客，要多等大约1分钟
- 274名（11%）前往 Kenmore（肯莫尔），且在距离某一绿线车站半英里以外的站点上车的乘客，要花大约10分钟换乘

关于这项建议

建议中的变更如经核准，将在2019年9月1日生效。

如要这些建议所依据的资料和方法的说明，或是有关本建议的进一步细节，请访问 www.mbta.com/busanalysis。我们所有的建议都提供了多种语言的版本：
<https://betterbus.mbta.com>。

70/70A 号线

您要求公交车准时到站并提供更多班次

我们的建议

- 提升70号线在 Waltham (沃尔瑟姆) 和 Central Square (中央广场) 之间的频率和可靠性
- 把午间/晚间的70号线服务从 Cedarwood (杉木) 移到 Market Place Dr. (市集广场大道), 以满足乘客需求
- 修改70A号线, 让它只在 North Waltham (北沃尔瑟姆) 和 Waltham Center (沃尔瑟姆中心) 之间运行, 提供容易理解的路线和新增的周日服务



5,013

让 5,013 名乘客获得在 Waltham Center (沃尔瑟姆中心) 和 University Park (大学公园) 之间更一致的服务频率

3

为 71 名 (1%) 70 号线乘客缩短在 Market Place Drive (市集广场大道) 1 分钟的等候时间

216

每个工作日在 70/70A 线上增加 216 人次的搭车出行

70/70A号线

为什么我们相信这些改变

- 5,013名 (77%) 的乘客获得在 Waltham Center (沃尔瑟姆中心) 和 University Park (大学公园) 之间更一致的服务频率
- 为 71名 (1%) 70号线乘客缩短在 Market Place Drive (市集广场大道) 1分钟的等候时间
- 每个工作日净增216人次的搭车出行
- 新增70A线周日每隔90分钟到 North Waltham (北沃尔瑟姆) 的服务, 共有77人次的新增搭车出行

请到以下网页, 告诉我们
您对这个建议的想法:

mbta.com/BBPfeedback

反馈的截止日期是
2019年3月13日

交换条件

- 476名 (10%) 的70号线乘客要在 Main St. (主街) 的 Cedarwood/Market Place Drive (杉木/市集广场大道) 和 Waltham Ctr (沃尔瑟姆中心) 之间多等大约2分钟
- 342名 (20%) 的70A线乘客要在 North Waltham (北沃尔瑟姆) 多等大约2分钟
- 509名 (29%) 70A线的乘客大约要花15分钟在 Waltham Center (沃尔瑟姆中心) 换乘70号线

关于这项建议

建议中的变更如经核准, 将在2019年9月1日生效。

如要这些建议所依据的资料和方法的说明, 或是有关本建议的进一步细节, 请访问 www.mbta.com/busanalysis. 我们所有的建议都提供了多种语言的版本: <https://betterbus.mbta.com>.

72、74、75号线

您要求公交车准时到站并提供更多班次

我们的建议

- 让74号和75号线更直、更快、服务更频繁
- 让72号线只在尖峰时刻提供服务，而75号线目前在所有工作日/周六为 Huron Ave. (休伦大街) 提供服务



2

为 356名 (70%) 出行超过 Fresh Pond Pkwy. (淡水池塘大道) 或 Concord Ave. @ Huron Ave. (康科德大街和休伦大街路口) 的乘客, 缩短2分钟行程

2

为 805名 (100%) 74号线乘客缩短2分钟的等候时间

18

为 457名 (91%) 75号线乘客缩短18分钟的离峰等候时间

72、74、75号线

为什么我们相信这些改变

- 为 356名 (70%) 出行超过 Fresh Pond Pkwy. (淡水池塘大道) 或 Concord Ave. @ Huron Ave. (康科德大街和休伦大街路口) 的乘客, 缩短大约2分钟行程
- 为 457名 (91%) 75号线, 不在 Concord Ave. (康科德大街) 沿线, Huron Ave. (休伦大街) 以北的乘客缩短大约18分钟的高峰等候时间
- 为 805名 (100%) 74号线乘客缩短大约2分钟的等候时间
- 为 327名 (41%) 74号线上出行超过 Blanchard Rd./Bright Rd. (布兰查德路/光明路) 的乘客缩短大约2分钟行程

请到以下网页, 告诉我们
您对这个建议的想法:

mbta.com/BBPfeedback

反馈的截止日期是
2019年3月13日

交换条件

- 690名 (71%) 的72号线乘客要多等大约3分钟
- 65名 (8%) 的74号线乘客要在 Blanchard Rd. (布兰查德路) 和 Bright Rd. (光明路) 上步行最多8分钟
- 176名离峰时刻 (18%) 的72号线乘客要在 Aberdeen Ave. (阿伯丁大街) 沿线步行最多7分钟

有些额外的影响 (好处或交换条件) 并没有体现在这份摘要里。您可以上网找到它们:

www.mbta.com/busanalysis

关于这项建议

建议中的变更如经核准, 将在2019年9月1日生效。

如要这些建议所依据的资料和方法的说明, 或是有关本建议的进一步细节, 请访问

www.mbta.com/busanalysis. 我们所有的建议都提供了多种语言的版本:

<https://betterbus.mbta.com>.

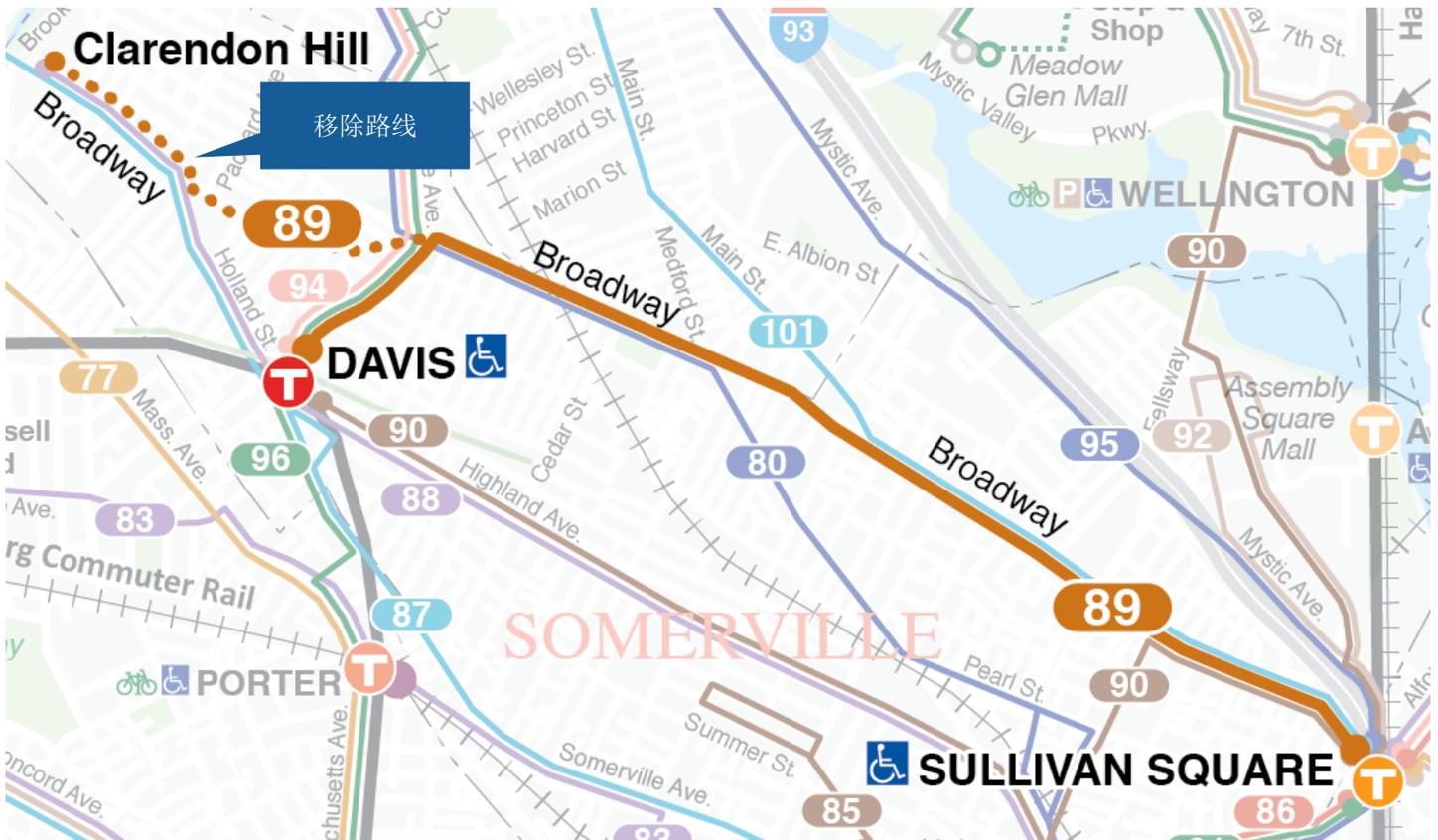
Clarendon Hill（克拉伦登丘）或 Davis Square（戴维斯广场）– Sullivan Station（苏利文车站）

89号线

您要求公交车准时到站并提供更多班次

我们的建议

- 倍增在 Broadway/Winter Hill（百老汇/冬丘）到红线的公交车频率
- 移除在 Clarendon Hill（克拉伦登丘）的89号线服务，保留在87和88号线上的连接点



10

为 955 名（28%）的乘客
缩短在 Powderhouse Sq.
（宝德豪斯广场）和 Davis
（戴维斯）之间大约10分钟
的等候时间

3,192

为 3,192 名乘客提供到红线的
更佳连接

144

每个工作日共节省144小时的
乘车时间

89号线

为什么我们相信这些改变

- 为 955名（28%）乘客缩短在 Powderhouse Sq.（宝德豪斯广场）和 Davis（戴维斯）之间大约10分钟的等候时间
- 为 3,192名（94%）乘客提供到红线的更佳连接
- 每个工作日共节省144小时的乘车时间，并有308人次的新增搭车出行

请到以下网页，告诉我们
您对这个建议的想法：

mbta.com/BBPfeedback

反馈的截止日期是
2019年3月13日

交换条件

- 405名（12%）的乘客要在 Powderhouse Sq.（宝德豪斯广场）和 Clarendon Hill（克拉伦登丘）之间花大约9分钟换乘 / 步行

关于这项建议

建议中的变更如经核准，将在2019年9月1日生效。

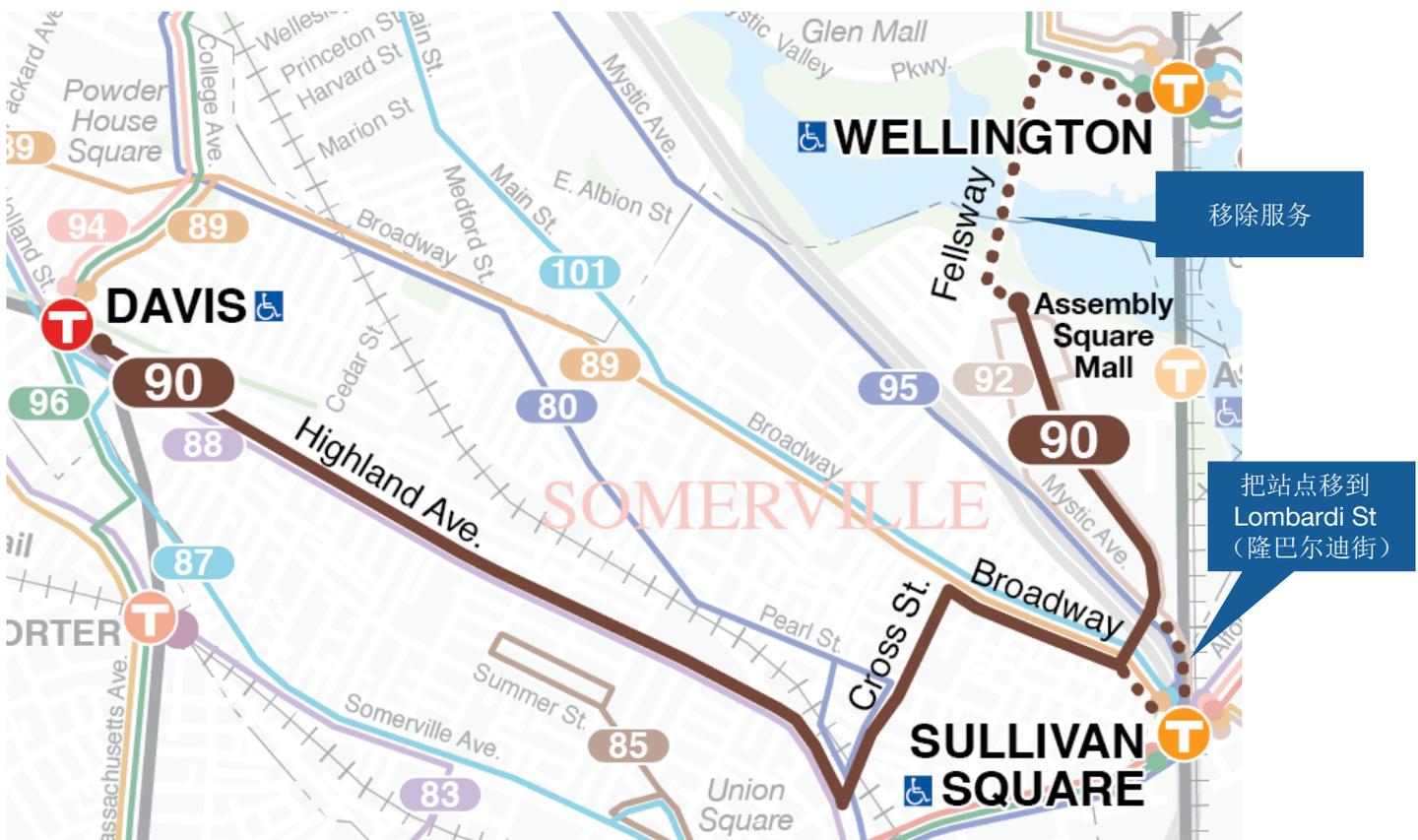
如要这些建议所依据的资料和方法的说明，或是有关本建议的进一步细节，请访问 www.mbta.com/busanalysis。我们所有的建议都提供了多种语言的版本：
<https://betterbus.mbta.com>。

90号线

您要求公交车准时到站并提供更多班次

我们的建议

- 把 Sullivan Square (苏利文广场) 站点移到 Lombardi Street (隆巴尔迪街), 并让路线终止于 Assembly Square Mall (集会广场商场), 以提供在 Davis (戴维斯) 和 Assembly Square (集会广场) 之间更频繁、更快的服务



6

为 87 名 (9%) 出行超过 Sullivan Square (苏利文广场) 的乘客缩短大约 6 分钟行程

8

为 792 名 (81%) 的乘客缩短在 Davis (戴维斯) 和 Assembly Square (集会广场) 之间大约 8 分钟的等候时间

58

每个工作日共节省 58 小时的乘车时间

90号线

为什么我们相信这些改变

- 为 87名 (9%) 出行超过 Sullivan Square (苏利文广场) 的乘客缩短大约6分钟行程
- 为 792名 (81%) 的乘客缩短在 Davis (戴维斯) 和 Assembly Square (集会广场) 之间大约8分钟的等候时间
- 每个工作日共节省58小时的乘车时间, 并有289人次的新增搭车出行

请到以下网页, 告诉我们
您对这个建议的想法:
mbta.com/BBPfeedback

反馈的截止日期是
2019年3月13日

交换条件

- 378名 (39%) 的乘客要步行大约7分钟到 Sullivan Square (苏利文广场)
- 11名 (1%) 的乘客要花大约7分钟换乘到 Wellington (惠灵顿) 和 Assembly (集会) 之间
- 122名 (12%) 的乘客要花大约12分钟换乘到 Wellington (惠灵顿) 和 Sullivan Square (苏利文广场) 之间
- 11名 (1%) 的乘客要步行最多7分钟到 Assembly (集会)

关于这项建议

建议中的变更如经核准, 将在2019年9月1日生效。

如要这些建议所依据的资料和方法的说明, 或是有关本建议的进一步细节, 请访问 www.mbta.com/busanalysis. 我们所有的建议都提供了多种语言的版本: <https://betterbus.mbta.com>.

Assembly Square Mall (集会广场商场) – 经 Main Street (主街) 到 Downtown (市中心)

92号线

您要求公交车准时到站并提供更多班次

我们的建议

- 通过移除到 Assembly Square (集会广场) 的92号线服务 (可经橘线换乘), 在 Haymarket (蔬果市场) 和 Sullivan Square (苏利文广场) 之间提供更频繁、可靠的92号线服务



3

为 251 名午间 (21%) 的乘客
缩短 3 分钟的等候时间

7

每个工作日共节省 7 小时的
乘车时间

15

每个工作日有 15 人次的新增
搭车出行

92号线

为什么我们相信这些改变

- 为 251名午间（21%）的乘客缩短了大约3分钟的等候时间
- 每个工作日共节省7小时的乘车时间，并有15人次的新增搭车出行

请到以下网页，告诉我们
您对这个建议的想法：

[mbta.com/BBPfeedback](https://www.mbta.com/BBPfeedback)

反馈的截止日期是
2019年3月13日

交换条件

- 45名（4%）的乘客要步行最多10分钟
- 20名（2%）的乘客要在 Sullivan Square（苏利文广场）花大约7分钟换乘橘线

关于这项建议

建议中的变更如经核准，将在2019年9月1日生效。

如要这些建议所依据的资料和方法的说明，或是有关本建议的进一步细节，请访问 www.mbta.com/busanalysis。我们所有的建议都提供了多种语言的版本：
<https://betterbus.mbta.com>。

Sullivan Station (苏利文车站) – 经 Bunker Hill (邦克丘) 到 Downtown (市中心)

93号线

您要求公交车准时到站并提供更多班次

我们的建议

- 移除 Navy Yard (海军造船厂) 周边的服务, 以在 Haymarket (蔬果市场) 和 Sullivan Square (苏利文广场) 之间提供更快的服务。



4

为 503 名 (11%) 出行超过 Navy Yard (海军造船厂) 的乘客缩短大约 4 分钟行程

Sullivan Station（苏利文车站）– 经 Bunker Hill（邦克丘）到 Downtown（市中心）

93号线

为什么我们相信这些改变

- 为 503名（11%）出行超过 Navy Yard（海军造船厂）的乘客缩短了大约 4 分钟行程

交换条件

- 165名（4%）的乘客要步行最多8分钟到 Navy Yard（海军造船厂）

请到以下网页，告诉我们
您对这个建议的想法：

mbta.com/BBPfeedback

反馈的截止日期是
2019年3月13日

关于这项建议

建议中的变更如经核准，将在2019年9月1日生效。

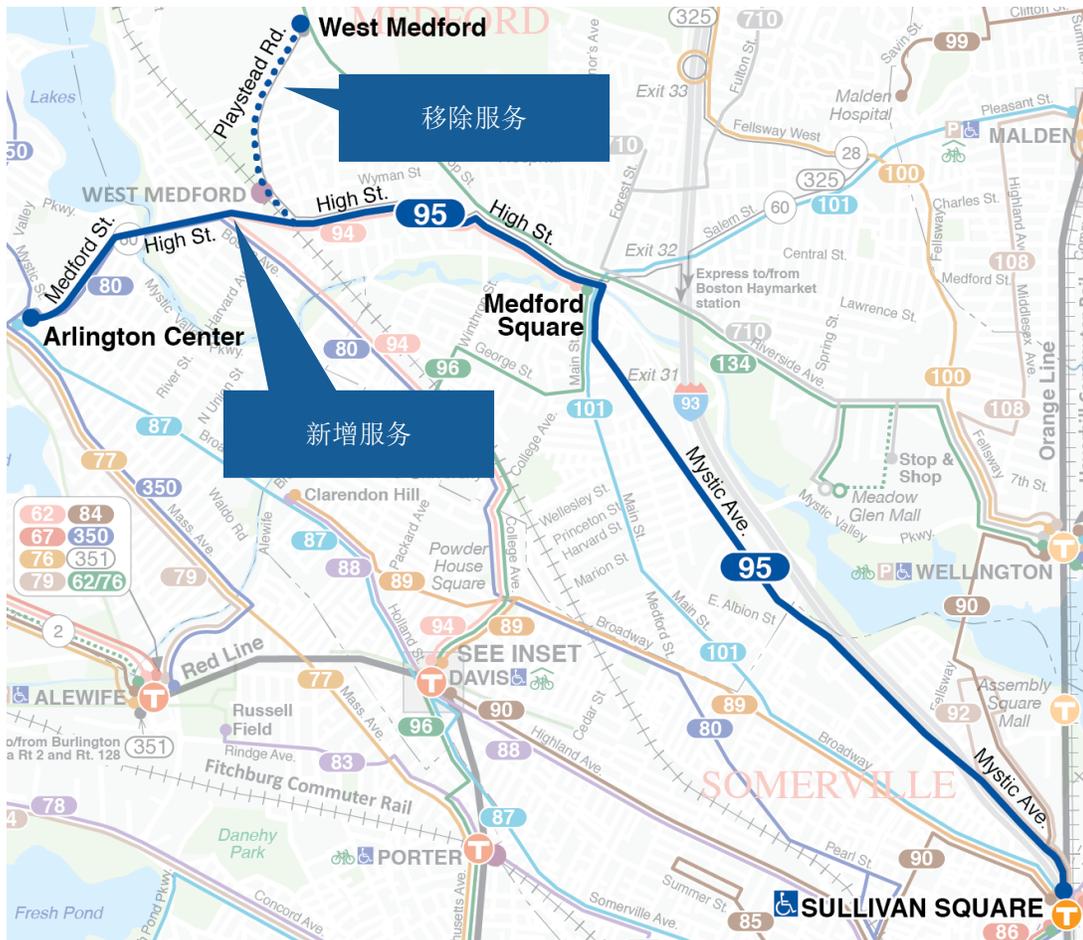
如要有关这些建议所依据的资料和方法的说明，或是有关本建议的进一步细节，请访问 www.mbta.com/busanalysis。我们所有的建议都提供了多种语言的版本：
<https://betterbus.mbta.com>。

95号线

您要求提供更好的连接

我们的建议

- 移除沿 Playstead Rd. (游乐场路) 到 West Medford (西麦德福) 的服务, 以提供连接 Arlington Center (阿灵顿中心)、Medford Square (麦德福广场)、和 Sullivan Square (苏利文广场) 的新增服务



新增

每隔30分钟直接连接 Arlington Ctr. (阿灵顿中心) 和 Medford Sq. (麦德福广场) 的新增服务

95号线

为什么我们相信这些改变

- 新增每隔30分钟直接连接 Arlington Ctr. (阿灵顿中心) 和 Medford Sq. (麦德福广场) 的服务

请到以下网页，告诉我们
您对这个建议的想法：

mbta.com/BBPfeedback

反馈的截止日期是
2019年3月13日

交换条件

- 1,363名 (89%) 的乘客要多等大约6分钟
- 145名 (9%) 的乘客要在 Woburn St (沃本街) 以南的 Playstead Rd. (游乐场路) 上步行最多11分钟
- 35名 (2%) 的乘客要在 Woburn St (沃本街) 以北的 Playstead Rd. (游乐场路) 上花大约20分钟换乘134号线
- 不再为2名 (不到1%) 的乘客在 Woburn St (沃本街) 以北，Playstead Rd. (游乐场路) 上提供134号服务终点后的服务

关于这项建议

建议中的变更如经核准，将在2019年9月1日生效。

如要这些建议所依据的资料和方法的说明，或是有关本建议的进一步细节，请访问 www.mbta.com/busanalysis。我们所有的建议都提供了多种语言的版本：
<https://betterbus.mbta.com>。

Franklin Square（富兰克林广场）或 Lebanon Street Loop（黎巴嫩街环线）– Wellington Station（惠灵顿车站）

106号线

您要求公交车准时到站并提供更多班次

我们的建议

- 提供在 Salem（塞伦）和 Main Street（主街）上更频繁的106号线服务
- 运行经 Sylvan Street（西尔凡街）从 Wellington（惠灵顿）到 Lebanon Street Loop（黎巴嫩街环线）的所有服务，以简化路线



1

为 1,432名（49%）的乘客缩短在 Lebanon St. Loop（黎巴嫩街环线）和 Malden（莫尔登）之间1分钟的等候时间

5

为 1,423名（49%）的乘客缩短在 Malden（莫尔登）和 Wellington（惠灵顿）之间5分钟的等候时间

136

每个工作日共节省136小时的乘车时间

Franklin Square（富兰克林广场）或 Lebanon Street Loop（黎巴嫩街环线）– Wellington Station（惠灵顿车站）

106号线

为什么我们相信这些改变

- 为 1,432名（49%）乘客缩短在 Lebanon St. Loop（黎巴嫩街环线）和 Malden（莫尔登）之间大约1分钟的等候时间
- 为 1,423名（49%）乘客缩短在 Malden（莫尔登）和 Wellington（惠灵顿）之间大约5分钟的等候时间
- 每个工作日共节省136小时的乘车时间，并有237人次的新增搭车出行

请到以下网页，告诉我们
您对这个建议的想法：

mbta.com/BBPfeedback

反馈的截止日期是
2019年3月13日

交换条件

- 26名（1%）的乘客要在距离 Lebanon St. Loop（黎巴嫩街环线）半英里以内步行最多10分钟到131、136、或137号线
- 57名（2%）的乘客要在距离 Lebanon St. Loop（黎巴嫩街环线）半英里以外多等大约2分钟到131、136、或137号线

关于这项建议

建议中的变更如经核准，将在2019年9月1日生效。

如要这些建议所依据的资料和方法的说明，或是有关本建议的进一步细节，请访问 www.mbta.com/busanalysis。我们所有的建议都提供了多种语言的版本：
<https://betterbus.mbta.com>。

111号线

为什么我们相信这些改变

- 为101名晚间（1%）乘客缩短在 Bellingham Sq. (贝灵汉广场) 和 Woodlawn (伍德朗) 之间大约3分钟的等候时间
- 为1,954名晚间（16%）乘客缩短在 Haymarket (蔬果市场车站) 和 Bellingham Sq (贝灵汉广场) 之间大约1分钟的等候时间
- 每个工作日共节省2小时的乘车时间，并有198人次的新增搭车出行

请到以下网页，告诉我们
您对这个建议的想法：

mbta.com/BBPfeedback

反馈的截止日期是
2019年3月13日

交换条件

- 79名晚间（1%）的乘客要在距离 Woodlawn (伍德朗) 半英里以内步行最多11分钟
- 81名晚间（1%）的乘客要在距离 Woodlawn (伍德朗) 半英里以外换乘110号线，需时约26分钟

关于这项建议

建议中的变更如经核准，将在2019年9月1日生效。

如要有关这些建议所依据的资料和方法的说明，或是有关本建议的进一步细节，请访问 www.mbta.com/busanalysis。我们所有的建议都提供了多种语言的版本：
<https://betterbus.mbta.com>。

120号线

您要求公交车准时到站并提供更多班次

我们的建议

- 移除东波士顿 Central Sq. (中央广场) 周边的环线，并保留可以从 Meridian Street (子午线街) 进出 Liberty Plaza (自由广场) 的一个公交车站点，以在120号线上提供更快、更可靠的服务
- 让 Jeffries Point (杰弗里斯角) 取代 Maverick (小牛) 作为行程的起点和终点，以提升可靠度。



3

为 1,842 名 (69%) 出行超过 Central Sq. (中央广场) 的乘客缩短 3 分钟行程

117

117 名 (4%) 在 Jeffries Point (杰弗里斯角) 上车的乘客将体验更高的可靠度。

74

每个工作日共节省 74 小时的乘车时间

120号线

为什么我们相信这些改变

- 为 1,842名 (69%) 出行超过 Central Sq. (中央广场) 的乘客缩短大约3分钟行程
- 每个工作日共节省74小时的乘车时间
- 117名 (4%) 在 Jeffries Point (杰弗里斯角) 上车的乘客享有更可靠的服务

请到以下网页，告诉我们
您对这个建议的想法：
mbta.com/BBPfeedback

反馈的截止日期是
2019年3月13日

交换条件

- 233名 (9%) 的乘客要步行大约3分钟到 Central Sq. (中央广场)
- 170名 (6%) 目前在 Sumner St (萨姆纳街) 上车并且可以从那里步行到 Maverick St. (小牛街) 的乘客，或是目前在 Maverick St. (小牛街) 下车并且估计会 Sumner St (萨姆纳街) 步行到那里的乘客，将要步行大约2分钟

关于这项建议

建议中的变更如经核准，将在2019年9月1日生效。

如要这些建议所依据的资料和方法的说明，或是有关本建议的进一步细节，请访问 www.mbta.com/busanalysis。我们所有的建议都提供了多种语言的版本：
<https://betterbus.mbta.com>。

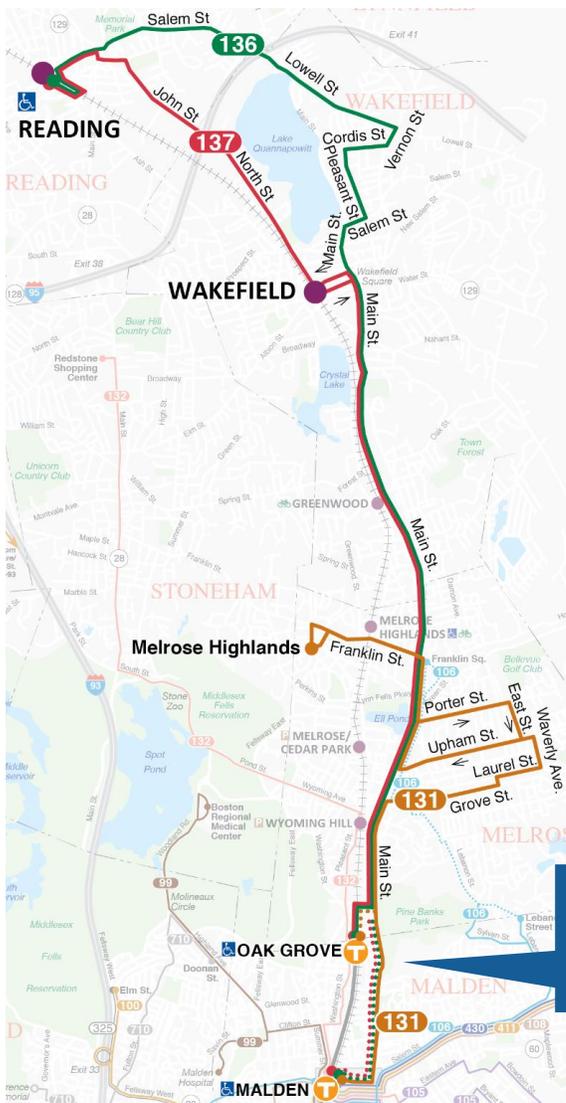
Reading Depot (瑞丁站) – Malden Station (莫尔登车站) (经 Lowell St (洛厄尔街) (136号线), 或经 North Ave (北大街) (137号线))

131、136、137号线

您要求公交车准时到站并提供更多班次

我们的建议

- 提供连接 Reading (瑞丁)、Wakefield (韦克菲尔德)、和 Oak Grove (橡树林) 的更快、更可靠的服务
- 移除在 Oak Grove (橡树林) 和 Malden (莫尔登) 之间的136/137号线服务 (清晨橘线开始前或131号线不运营时除外)
- 131号线继续在 Oak Grove (橡树林) 和 Malden (莫尔登) 之间提供全天的服务



8

为 860名 (85%) 136号线的乘客缩短 Reading (瑞丁) 和 Oak Grove (橡树林) 之间 8分钟的等候时间

4

为 904名 (96%) 137号线的乘客缩短4分钟的等候时间

189

每个工作日有189人次的新增搭车出行

在橘线运行期间移除 136/137号线

Reading Depot (瑞丁站) – Malden Station (莫尔登车站) (经 Lowell St (洛厄尔街) (136号线), 或经 North Ave (北大街) (137号线))

131、136、137号线

为什么我们相信这些改变

- 为 860名 (85%) 136号线的乘客缩短 Reading (瑞丁) 和 Oak Grove (橡木林) 之间大约8分钟的等候时间
- 为 904名 (96%) 137号线的乘客缩短大约4分钟的等候时间
- 每个工作日有189人次的新增搭车出行

请到以下网页，告诉我们
您对这个建议的想法：

mbta.com/BBPfeedback

反馈的截止日期是
2019年3月13日

交换条件

- 454名 (69%) 131号线的乘客要在 Melrose Highlands (梅尔罗斯高地) 和 Main St.@ Melrose St. (主街与梅尔罗斯街路口) 之间，以及在 Main St.@ W. Wyoming Ave. (主街与西怀俄明大街路口) 和 Oak Grove (橡木林) 之间多等7分钟
- 158名 (24%) 131号线的乘客要在 Grove St.@ Walnut St. (小树林街与胡桃街路口) 和 Upham St.@ Main St. (厄珀姆街与主街路口) 之间多等大约10分钟
- 41名 (6%) 131号线的乘客要在 Oak Grove (橡木林) 和 Malden (莫尔登) 之间多等大约8分钟

有些额外的影响 (好处或交换条件) 并没有体现在这份摘要里。您可以上网找到它们：

www.mbta.com/busanalysis

关于这项建议

建议中的变更如经核准，将在2019年9月1日生效。

如要这些建议所依据的资料和方法的说明，或是有关本建议的进一步细节，请访问

www.mbta.com/busanalysis。我们所有的建议都提供了多种语言的版本：

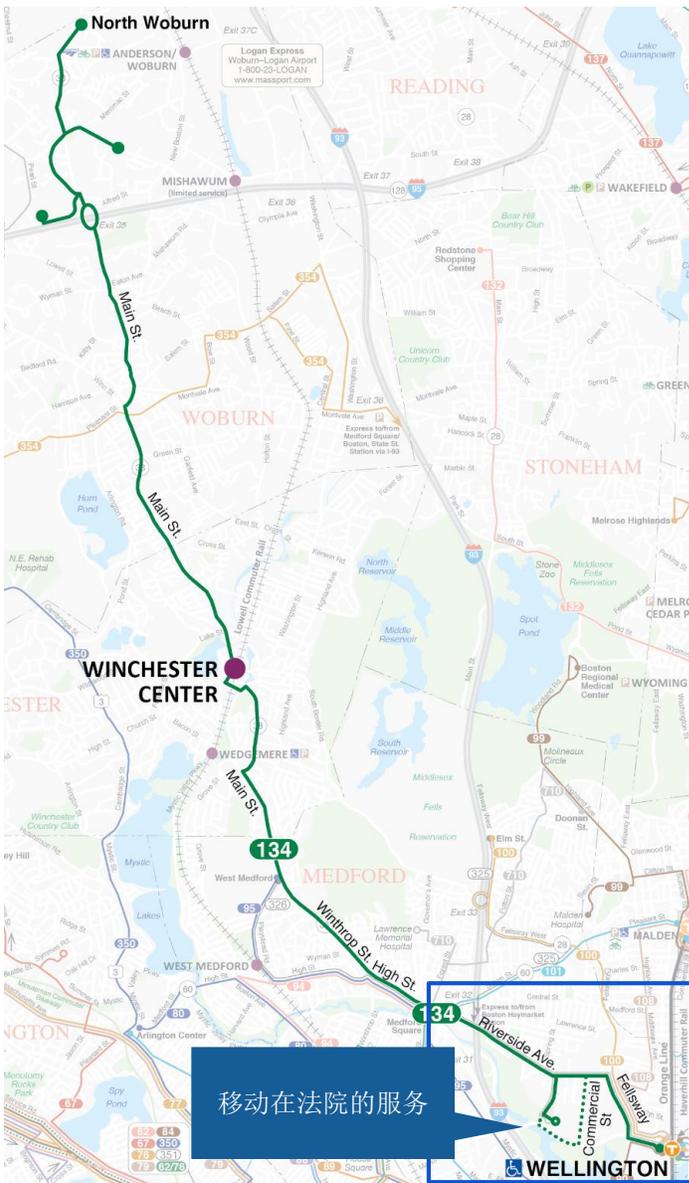
<https://betterbus.mbta.com>。

134号线

您要求公交车准时到站并提供更多班次

我们的建议

- 把在 Commercial Street/Courthouse (商业街/法院) 的服务移到 Riverside Avenue (河滨大街), 以提供到 Wellington (惠灵顿) 的更快、更直接的服务

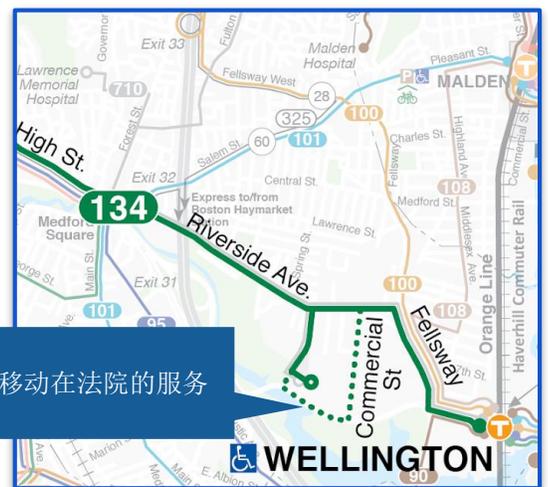


5

为 98 名 (5%) 出行超过 Commercial St (商业街) 和 Cambridge District Court (剑桥区法院) 的乘客缩短大约 5 分钟行程

5

每个工作日共节省 5 小时的乘车时间



134号线

为什么我们相信这些改变

- 为 98名（5%）出行超过 Commercial St.（商业街）和 Cambridge District Court（剑桥区法院）的乘客缩短大约 5分钟行程
- 每个工作日共节省5小时的乘车时间

请到以下网页，告诉我们
您对这个建议的想法：

mbta.com/BBPfeedback

反馈的截止日期是
2019年3月13日

交换条件

- 34名（2%）的乘客要步行最多10分钟前往 Commercial St.（商业街）和 Cambridge District Court（剑桥区法院）

关于这项建议

建议中的变更如经核准，将在2019年9月1日生效。

如要有关这些建议所依据的资料和方法的说明，或是有关本建议的进一步细节，请访问 www.mbta.com/busanalysis。我们所有的建议都提供了多种语言的版本：
<https://betterbus.mbta.com>。

201号和202号线

您要求公交车准时到站并提供更多班次

我们的建议

- 删除到 Quincy (昆西) 的周末服务，以提供到 Ashmont (阿什蒙特) 和 Shawmut (肖马特) 街坊更快、更可靠的服务



6

为 340名周六 (72%) 的乘客缩短在波士顿的6分钟等候时间

9

为 119名周日 (57%) 的乘客缩短在波士顿的9分钟等候时间

36

每个周末共节省36小时的新增乘车时间

201和202号线

为什么我们相信这些改变

- 为 340名周六 (72%) 的乘客缩短在波士顿大约6分钟的等候时间
- 为 119名周日 (57%) 在乘客缩短在波士顿大约9分钟的等候时间
- 每个周末共节省36小时的乘车时间, 并有76人次的新增搭车出行

请到以下网页, 告诉我们
您对这个建议的想法:

mbta.com/BBPfeedback

反馈的截止日期是

2019年3月13日

交换条件

- 88名周六 (19%) 和47名周日 (22%) 的乘客要在 Quincy (昆西) 花7分钟时间换乘红线
- 11名周六 (2%) 和11名周日 (5%) 的乘客要在Quincy (昆西) 花8分钟时间步行到 North Quincy (北昆西)

关于这项建议

建议中的变更如经核准, 将在2019年9月1日生效。

如要有关这些建议所依据的资料和方法的说明, 或是有关本建议的进一步细节, 请访问

www.mbta.com/busanalysis. 我们所有的建议都提供了多种语言的版本:

<https://betterbus.mbta.com>.

215号线

您要求公交车准时到站并提供更多班次

我们的建议

- 移除单一的清晨路线变化，并把乘客载运到 Ashmont (阿什蒙特) 而不是 North Quincy (北昆西) 以简化215号线
- 接到从 Ashmont (阿什蒙特) 而不是 North Quincy (北昆西) 发出的头班红线车；这需要把行程的离站时间提早



2

每个工作日有2人次的新增搭车出行

215号线

为什么我们相信这些改变

- 每个工作日有2人次的新增搭车出行

交换条件

- 19名（1%）通过 East Milton Square（东米尔顿广场）的乘客要多等大约3分钟
- 不再为 3名（不到1%）的乘客提供在 West Squantum Street（西司光屯街）上的服务

请到以下网页，告诉我们
您对这个建议的想法：

mbta.com/BBPfeedback

反馈的截止日期是

2019年3月13日

关于这项建议

建议中的变更如经核准，将在2019年9月1日生效。

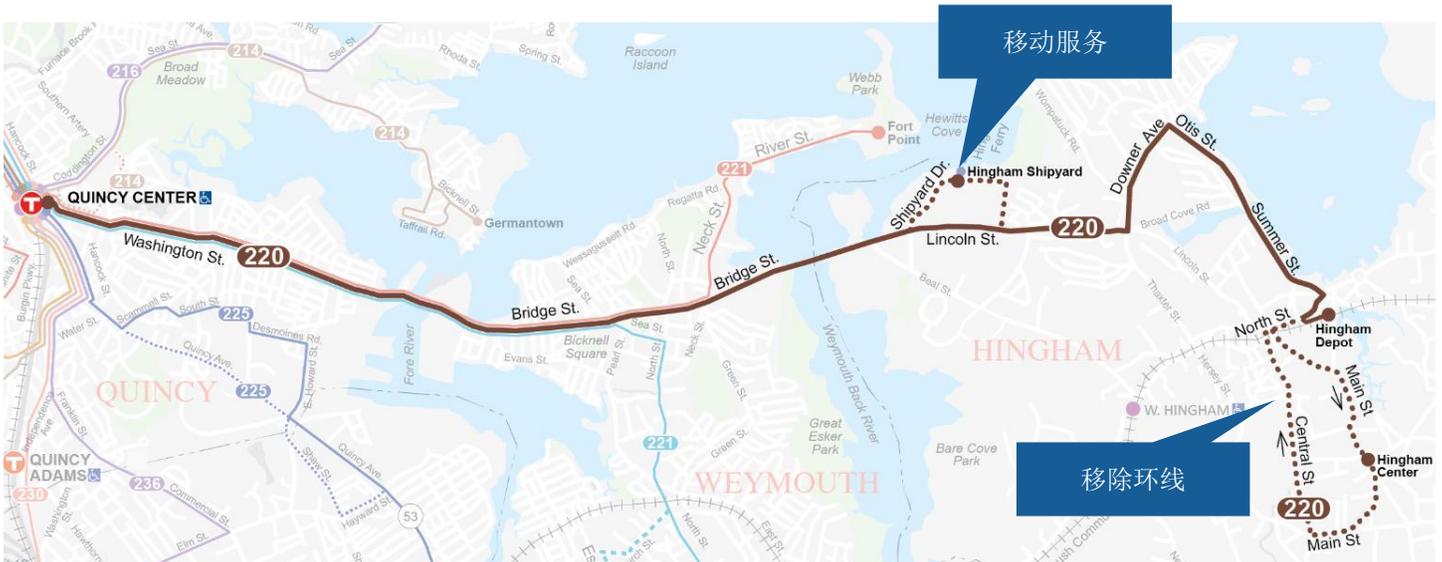
如要有关这些建议所依据的资料和方法的说明，或是有关本建议的进一步细节，请访问 www.mbta.com/busanalysis。我们所有的建议都提供了多种语言的版本：
<https://betterbus.mbta.com>。

220号线

您要求公交车准时到站并提供更多班次

我们的建议

- 在 Quincy Center (昆西中心) 和 Hingham Depot (欣厄姆站) 之间提供更快、更可靠的服务
- 把在 Hingham Shipyard (欣厄姆造船厂) 的服务变化移到 Lincoln St (林肯街), 并移除 Hingham Center (欣厄姆中心) 环线



2

为 22 名 (1%) 穿过 Hingham Shipyard (欣厄姆造船厂) 的乘客缩短 2 分钟行程

2

为 1,605 名 (99%) 用不上 Hingham Loop (欣厄姆环线) 的乘客缩短 2 分钟的等候时间

37

每个工作日共节省 37 小时的乘车时间

220号线

为什么我们相信这些改变

- 为 22 名 (1%) 穿过 Hingham Shipyard (欣厄姆造船厂) 的乘客缩短大约 2 分钟行程
- 为 1,605 名 (99%) 用不上 Hingham Loop (欣厄姆环线) 的乘客缩短大约 2 分钟的等候时间
- 每个工作日共节省 37 小时的乘车时间, 并有 85 人次的新增搭车出行

请到

[mbta.com/BBPfeedback](https://www.mbta.com/BBPfeedback)

告诉我们您对这个建议的想法。

反馈的截止时间是

2019年3月13日

交换条件

- 3 名 (不到 1%) 的乘客要步行大约 6 分钟到 Hingham Shipyard (欣厄姆造船厂)。
- 9 名 (1%) 的乘客要在 Hingham Loop (欣厄姆环线) 步行最多 12 分钟到 Hingham Depot (欣厄姆站)
- 不再为 10 名 (不到 1%) 的乘客提供 Hingham Loop (欣厄姆环线) 上的服务

关于这项建议

建议中的变更如经核准, 将在 2019 年 9 月 1 日生效。

如要这些建议所依据的资料和方法的说明, 或是有关本建议的进一步细节, 请访问

www.mbta.com/busanalysis. 我们所有的建议都提供了多种语言的版本:

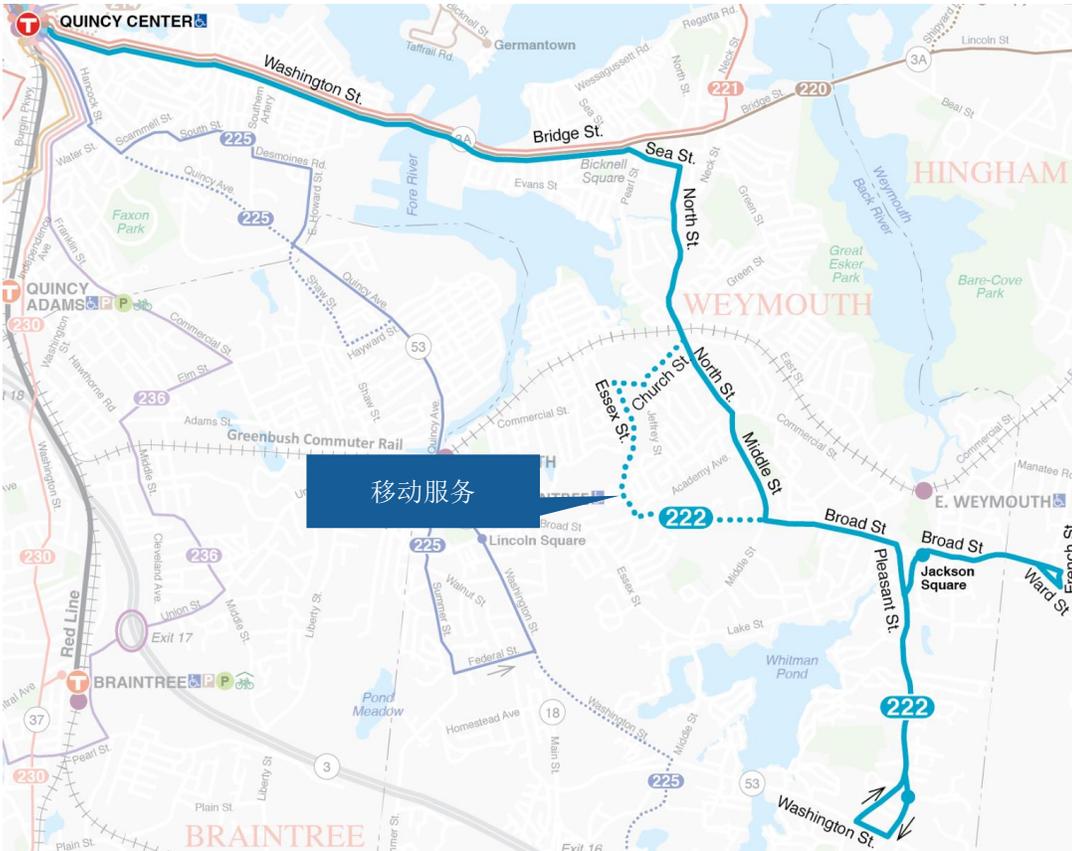
<https://betterbus.mbta.com>.

222号线

您要求公交车准时到站并提供更多班次

我们的建议

- 把 222号线的服务从 Essex St. (艾塞克斯街) 移到 North (北街) 和 Middle St. (中街) 以提供更快速、更可靠的午间服务



16

为41名午间 (3%) 的乘客缩短在 North St. (北街) 和 Middle St. (中街) 上, 介于 Church St. (教堂街) 和 Broad St. (宽街) 之间的16分钟等候时间

2

为34名午间 (2%) 出行超过 Church St. (教堂街) 或 Broad St. (宽街) 的乘客缩短2分钟行程

11

每个工作日共节省11小时的乘车时间

222号线

为什么我们相信这些改变

- 为 41名午间 (3%) 的乘客缩短在 North St. (北街) 和 Middle St. (中街) 上, 介于 Church St. (教堂街) 和 Broad St. (宽街) 之间, 大约16分钟的等候时间
- 为 34名午间 (2%) 出行超过 Church St. (教堂街) 或 Broad St. (宽街) 的乘客缩短大约2分钟行程
- 每个工作日共节省11小时的乘车时间, 并有20人次的新增搭车出行

请到以下网页, 告诉我们
您对这个建议的想法:

mbta.com/BBPfeedback

反馈的截止日期是
2019年3月13日

交换条件

- 9名午间 (1%) 的乘客要在 Church St. (教堂街) 和 Broad St. (宽街) 上步行最多11分钟
- 不再为 3名 (不到 1%) 的乘客提供 Essex St. (艾塞克斯街) 上的服务

关于这项建议

建议中的变更如经核准, 将在2019年9月1日生效。

如要有关这些建议所依据的资料和方法的说明, 或是有关本建议的进一步细节, 请访问 www.mbta.com/busanalysis. 我们所有的建议都提供了多种语言的版本: <https://betterbus.mbta.com>.

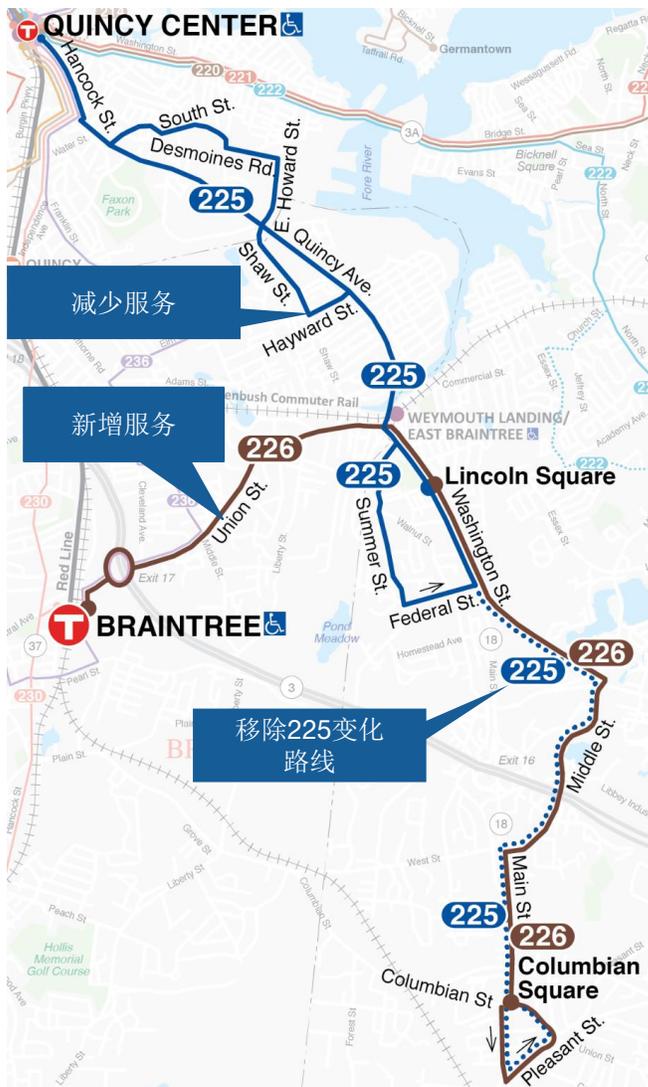
Quincy Center Station (昆西中心车站) – Weymouth Landing (韦莫斯兰丁) 或 Columbian Square (哥伦比亚广场)

225号线

您要求提供更好的连接

我们的建议

- 经 Lincoln Square (林肯广场)，提供 Braintree (布伦特里) 和 Columbian Square (哥伦比亚广场) 之间的连接
- 移除到 Columbian Square (哥伦比亚广场) 的225号变化路线，但维持在新增226号线上的服务频率
- 减少到 Shaw St./Hayward St. (肖街/海华德街) 的服务，以增加225号线沿线的频率和可靠性



2

为 270名 (9%) 的乘客缩短在 Scammel St. (斯卡梅尔街)、South St. (南街) 和 Southern Artery (南方干线) 沿线的2分钟等候时间

2

为 269名 (12%) 225号线上出行超过 Shaw St. (肖街) 和 Hayward St. (海华德街) 的乘客缩短2分钟行程

1

为 2,028名 (68%) 的乘客缩短在 Quincy Center (昆西中心) 和 Scammel St. (斯卡梅尔街) 之间，以及在 Southern Artery (南方干线) 和 Weymouth Landing (韦莫斯兰丁) 之间 1分钟的等候时间

Quincy Center Station（昆西中心车站）– Weymouth Landing（韦莫斯兰丁）或 Columbian Square（哥伦比亚广场）

225号线

为什么我们相信这些改变

- 为270名（9%）的乘客缩短在 Scammel St.（斯卡梅尔街）、South St.（南街）和 Southern Artery（南方干线）沿线大约2分钟的等候时间
- 为269名（12%）出行超过 Shaw St./Hayward St.（肖街/海华德街）的乘客缩短大约2分钟行程
- 为 2,028名（68%）的乘客缩短在 Quincy Center（昆西中心）和 Scammel St.（斯卡梅尔街）之间，以及在 Southern Artery（南方干线）和 Weymouth Landing（韦莫斯兰丁）之间大约1分钟的等候时间

请到以下网页，告诉我们
您对这个建议的想法：

mbta.com/BBPfeedback

反馈的截止日期是
2019年3月13日

交换条件

- 333名（11%）的乘客要在 Quincy Ave.（昆西大街）上， Scammel St.（斯卡梅尔街）和 Southern Artery（南方干线）之间多等大约1分钟
- 27名（1%）的乘客要在 Front St.（前街）、Sumner St.（萨姆纳街）、和 Federal St.（联邦街）上，最多步行11分钟到新的226号线

有些额外的影响（好处或交换条件）并没有体现在这份摘要里。您可以上网找到它们：

www.mbta.com/busanalysis

关于这项建议

建议中的变更如经核准，将在2019年9月1日生效。

如要这些建议所依据的资料和方法的说明，或是有关本建议的进一步细节，请访问

www.mbta.com/busanalysis。我们所有的建议都提供了多种语言的版本：

<https://betterbus.mbta.com>。

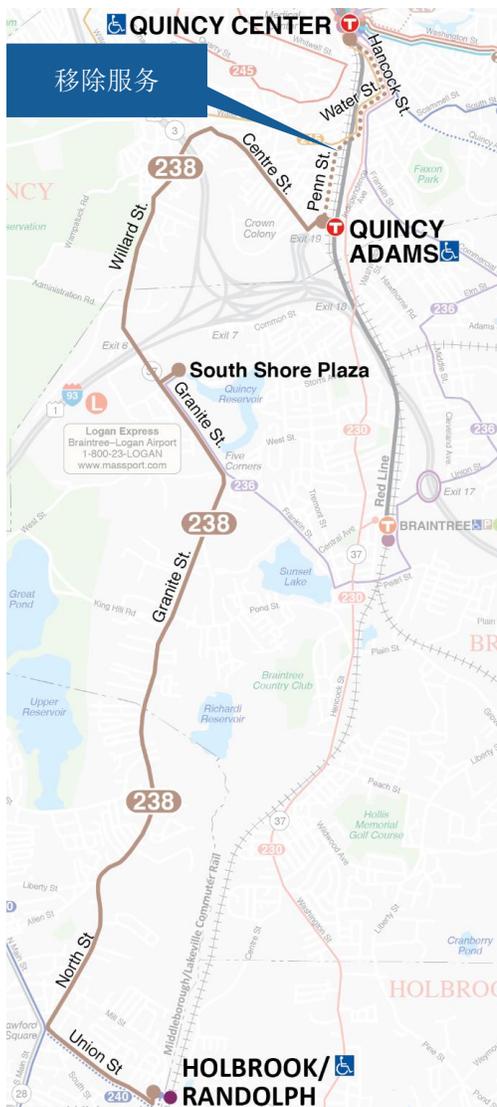
Quincy Center Station (昆西中心车站) – Holbrook/Randolph Comm. Rail St (霍尔布鲁克/伦道夫社区铁道街)

238号线

您要求公交车准时到站并提供更多班次

我们的建议

- 移除 Quincy Center (昆西中心) 和 Quincy Adams (昆西亚当斯) 之间的服务, 让在 Quincy Adams (昆西亚当斯) 和 Holbrook/Randolph (霍尔布鲁克/伦道夫) 之间的238号线更快、更可靠
- 只保留红线服务开始前, 清晨5:17从 Quincy Center (昆西中心) 出发的离站方向行程, 服务在 Quincy Ctr (昆西中心) / Adams (亚当斯) 之间的廊道



4

为409 (23%) 往返 Quincy Center (昆西中心) 的行程缩短大约4分钟时间

5

为1,313名 (74%) 的乘客缩短在 Holbrook/Randolph (霍尔布鲁克/伦道夫) 和 Quincy Adams (昆西亚当斯) 之间大5分钟的等候时间

105

每个工作日共节省105小时的乘车时间

Quincy Center Station (昆西中心车站) – Holbrook/Randolph Comm. Rail St (霍尔布鲁克/伦道夫社区铁道街)

238号线

为什么我们相信这些改变

- 为409 (23%) 往返 Quincy Center (昆西中心) 的行程缩短大约4分钟的时间
- 为 1,313名 (74%) 乘客缩短在 Holbrook/Randolph (霍尔布鲁克/伦道夫) 和 Quincy Adams (昆西亚当斯) 之间大约5分钟的等候时间
- 每个工作日共节省105小时的乘车时间, 并有249人次的新增搭车出行

交换条件

- 356名 (20%) 的乘客要在距离 Quincy Center (昆西中心) 半英里以内, 步行最多11分钟
- 132名 (7%) 的乘客要在 Liberty St.(自由街)、Franklin St. (富兰克林街)、和 School St (学校街) 沿线花最多17分钟换乘, 以进出215号线

请到以下网页, 告诉我们
您对这个建议的想法:

mbta.com/BBPfeedback

反馈的截止日期是
2019年3月13日

关于这项建议

建议中的变更如经核准, 将在2019年9月1日生效。

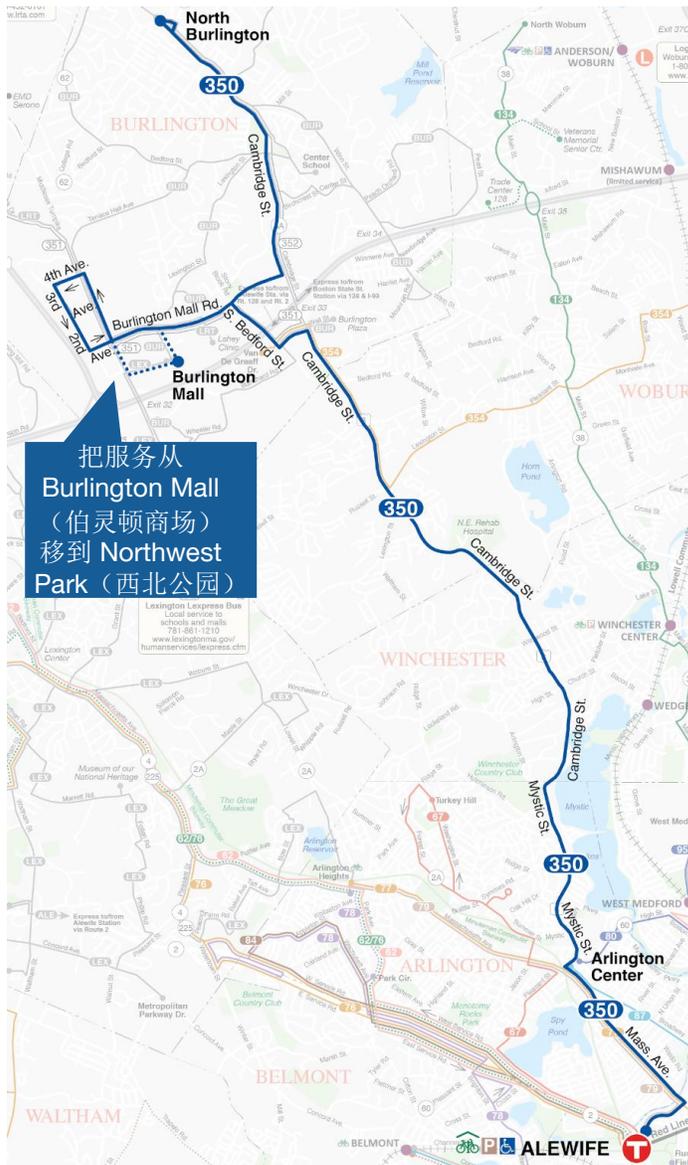
如要这些建议所依据的资料和方法的说明, 或是有关本建议的进一步细节, 请访问 www.mbta.com/busanalysis. 我们所有的建议都提供了多种语言的版本: <https://betterbus.mbta.com>.

350号线

您要求提供更好的连接

我们的建议

- 增加环线以提供到公园（办公室/零售点）的新增连接
- 移除 Burlington Mall（伯灵顿商场）环线；通过 Burlington Mall Rd.（伯灵顿商场路）沿线的站点进出商场



新增

每隔45分钟（尖峰时刻）或每隔65分钟（离峰时刻）新增到 Northwest Park（西北公园）的连接

350号线

为什么我们相信这些改变

- 每隔45分钟（尖峰时刻）或每隔65分钟（离峰时刻）新增到 Northwest Park（西北公园）的连接

请到以下网页，告诉我们
您对这个建议的想法：

mbta.com/BBPfeedback

反馈的截止日期是
2019年3月13日

交换条件

- 186名（11%）的乘客在 Cambridge St.（剑桥街）上，Burlington Mall Rd.（伯灵顿商场路）以北的行程增加大约 5 分钟
- 1,035名（59%）的乘客要多等大约3分钟

关于这项建议

建议中的变更如经核准，将在2019年9月1日生效。

如要这些建议所依据的资料和方法的说明，或是有关本建议的进一步细节，请访问 www.mbta.com/busanalysis。我们所有的建议都提供了多种语言的版本：
<https://betterbus.mbta.com>。

411号线

您要求公交车准时到站并提供更多班次

我们的建议

- 尖峰时刻在 Malden (莫尔登) 和 Kennedy Drive (肯尼迪大道) 之间提供更快、更可靠的服务
- 只提供到 Jack Satter House (杰克·萨特住宅) 的午间服务



15

为377名尖峰和晚间（30%）
乘客缩短15分钟的等候时间

411号线

为什么我们相信这些改变

- 为377名尖峰和晚间（30%）的乘客缩短大约15分钟的等候时间

请到以下网页，告诉我们
您对这个建议的想法：

mbta.com/BBPfeedback

反馈的截止日期是
2019年3月13日

交换条件

- 5名（不到1%）的乘客要在 Kennedy Dr.（肯尼迪大道）和 Linden Sq.（林登广场）之间花大约14分钟换乘108号线
- 124名（10%）的乘客要在 Linden Sq.（林登广场）和 Malden St.（莫尔登街）之间花大约23分钟换乘119号线
- 28名（2%）的乘客要在距离 Kennedy Dr.（肯尼迪大道）半英里以内步行最多11分钟
- 35名（3%）乘客要在 Linden Sq.（林登广场）和 Malden St.（莫尔登街）之间，距离119号线半英里以内步行最多10分钟
- 4名（3%）乘客必须在 Malden St.（莫尔登街）和 Wonderland（奇幻地）之间多次换乘到411号线

关于这项建议

建议中的变更如经核准，将在2019年9月1日生效。

如要这些建议所依据的资料和方法的说明，或是有关本建议的进一步细节，请访问 www.mbta.com/busanalysis。我们所有的建议都提供了多种语言的版本：
<https://betterbus.mbta.com>。

Eastern (东方) 和 Essex (艾塞克斯) – Haymarket (蔬果市场) 或 Wonderland (奇幻地)

424号线

您要求公交车准时到站并提供更多班次

我们的建议

- 终止在 Wonderland (奇幻地) 而非 Haymarket (蔬果市场) 的下午路线, 以提供从 Boston (波士顿) 到 Lynn (林恩) 更快、更可靠的服务 (上午路线已在 Wonderland (奇幻地) 终止)
- 用 Revere St. (瑞维尔街) 往返 Wonderland (奇幻地)



17

为 89 名下午离站方向
(100%) 的乘客缩短 17 分钟
的等候时间

5

为 145 名上午回站方向
(86%) 的乘客缩短 5 分钟,
经 Revere St. (瑞维尔街)
到 Wonderland (奇幻地)
的行程

20

每个工作日共节省 20 小时的
乘车时间

Eastern（东方）和 Essex（艾塞克斯）– Haymarket（蔬果市场）或 Wonderland（奇幻地）

424号线

为什么我们相信这些改变

- 为 89名下午离站方向（100%）的乘客缩短大约17分钟的等候时间
- 为 145名上午回站方向（86%）的乘客提供缩短了5分钟，经 Revere St.（瑞维尔街）到 Wonderland（奇幻地）的行程
- 对 48名下午离站方向（54%）的乘客而言，本地公交+地铁的车票比快车车票便宜
- 每个工作日共节省20小时的乘车时间，并有21人次的新增搭车出行

请到以下网页，告诉我们
您对这个建议的想法：

mbta.com/BBPfeedback

反馈的截止日期是
2019年3月13日

交换条件

- 65名（25%）的乘客要步行最多10分钟到 Wonderland Station（奇幻地车站）
- 48名下午离站方向（54%）的乘客要花大约3分钟时间换乘

关于这项建议

建议中的变更如经核准，将在2019年9月1日生效。

如要有关这些建议所依据的资料和方法的说明，或是有关本建议的进一步细节，请访问 www.mbta.com/busanalysis。我们所有的建议都提供了多种语言的版本：
<https://betterbus.mbta.com>。

Oaklandvale (奥克兰维尔) – Haymarket Station (蔬果市场车站) (经 Granada Highlands (石榴高地))

428号线

您要求公交车准时到站并提供更多班次

我们的建议

- 在 Lynn Fells Parkway (林恩费尔斯大道) 和 Main Street (主街) 路口终止路线, 并经 Saugus Center (索格斯中心) 在 Lynn Fells Parkway (林恩费尔斯大道) 和 Haymarket (蔬果市场) 之间提供更快、更可靠的428号线



移除服务

基于失去在 Wakefield High School (韦克菲尔德高中) 的掉头地点, 移除到 Wakefield (韦克菲尔德) 的服务

因为在 Wakefield (韦克菲尔德) 缺乏可行的选择, 掉头点会设在 Lynn Fells Parkway (林恩费尔斯大道)

Oaklandvale (奥克兰维尔) – Haymarket Station (蔬果市场车站) (经 Granada Highlands (石榴高地))

428号线

我们为什么做这个改变

- 基于失去在 Wakefield High School (韦克菲尔德高中) 的掉头地点, 移除到 Wakefield (韦克菲尔德) 的服务。因为在 Wakefield (韦克菲尔德) 缺乏可行的选择, 掉头点会设在 Lynn Fells Parkway (林恩费尔斯大道)

请到以下网页, 告诉我们
您对这个建议的想法:

mbta.com/BBPfeedback

反馈的截止日期是
2019年3月13日

交换条件

- 4名 (2%) 的乘客要步行最多10分钟
- 不再为 2名 (1%) 的乘客提供距离 Lynn Fells Parkway (林恩费尔斯大道) 半英里以外的服务

关于这项建议

建议中的变更如经核准, 将在2019年9月1日生效。

如要有关这些建议所依据的资料和方法的说明, 或是有关本建议的进一步细节, 请访问 www.mbta.com/busanalysis. 我们所有的建议都提供了多种语言的版本: <https://betterbus.mbta.com>.

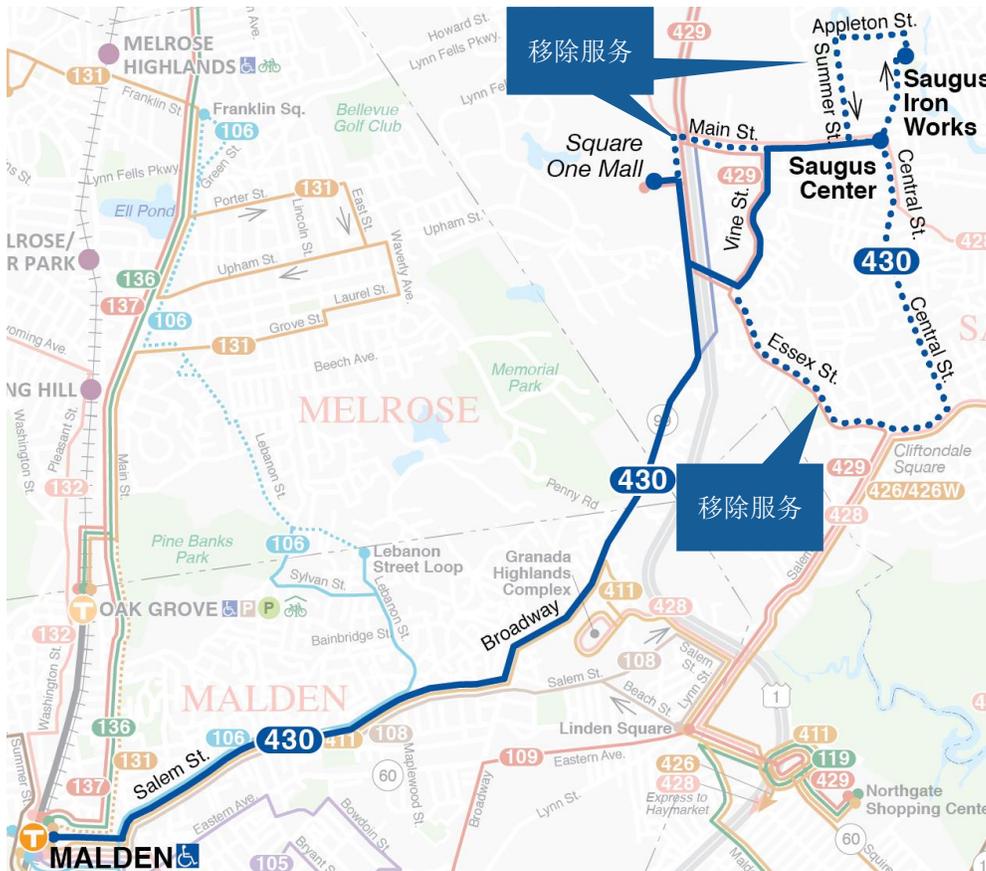
Malden Center Station (莫尔登中心车站) – Saugus Center (索格斯中心) (经 Square One Mall (一号广场商场))

430号线

您要求公交车准时到站并提供更多班次

我们的建议

- 移除到 Clifftondale Sq. (克里夫顿戴尔广场) 和 Saugus Iron Works (索格斯铁工厂) 的服务, 以通过 Square One Mall (一号广场商场) 提供在 Malden (莫尔登) 和 Saugus Ctr. (索格斯中心) 之间更快、更可靠的430号线服务



3

为 982名 (96%) 的乘客缩短在修改后线路上, Saugus Ctr. (索格斯中心) 和 Malden (莫尔登) 之间3分钟的等候时间

6

缩短在 Saugus Ctr. (索格斯中心) 和 Square One Mall (一号广场商场) 之间6分钟的出行时间

55

每个工作日共节省55小时的乘车时间

430号线

为什么我们相信这些改变

- 为 982 名 (96%) 的乘客缩短在修改后线路上, Saugus Ctr. (索格斯中心) 和 Malden (莫尔登) 之间大约3分钟的等候时间
- 缩短在 Saugus Ctr. (索格斯中心) 和 Square One Mall (一号广场商场) 之间大约6分钟的出行时间
- 每个工作日共节省55小时的乘车时间, 并有72人次的新增搭车出行

请到以下网页, 告诉我们
您对这个建议的想法:

mbta.com/BBPfeedback

反馈的截止日期是
2019年3月13日

交换条件

- 35 名 (3%) 在 Cliftondale Sq. (克里夫顿戴尔广场) 周边使用426或429号线的乘客, 要多等最多4分钟
- 70 名 (7%) 在既有线路的部分 Main St. (主街)、Essex St. (艾塞克斯街)、和 Central St (中央街) 上的乘客, 要步行最多11分钟
- 不再为11名 (1%) 在 Central St. (中央街) 或 Appleton St. (阿普尔顿街) 环线上, 距离 430、426、或 429号线半英里以外的乘客提供服务

有些额外的影响 (好处或交换条件) 并没有体现在这份单页的摘要里。您可以上网找到它们:
www.mbta.com/busanalysis

关于这项建议

建议中的变更如经核准, 将在2019年9月1日生效。

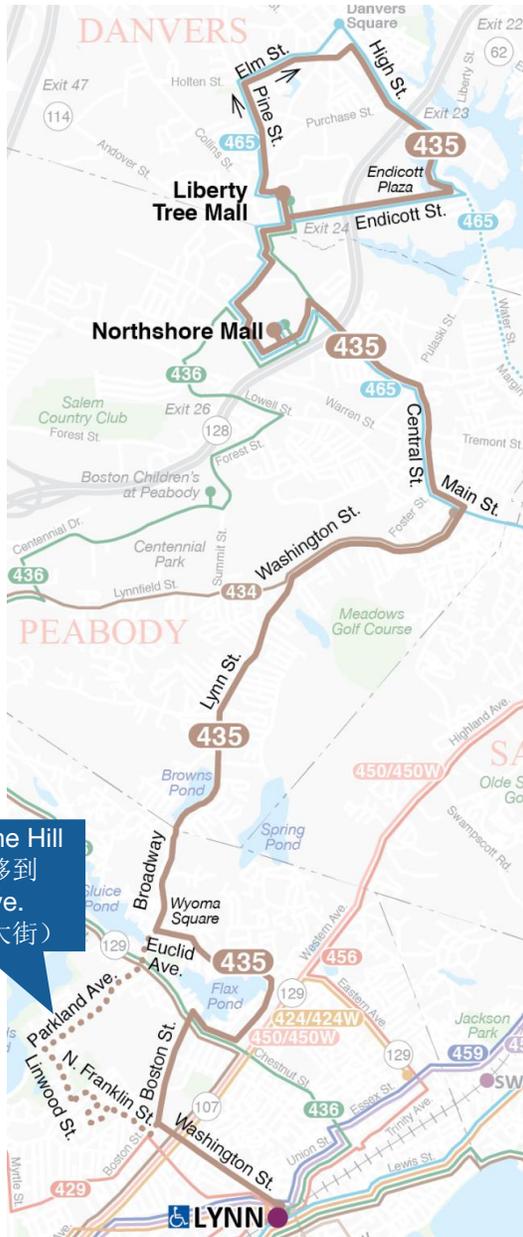
如要这些建议所依据的资料和方法的说明, 或是有关本建议的进一步细节, 请访问
www.mbta.com/busanalysis. 我们所有的建议都提供了多种语言的版本:
<https://betterbus.mbta.com>.

435号线

您要求公交车准时到站并提供更多班次

我们的建议

- 移动在 Pine Hill (松丘) 的服务, 以在 Boston (波士顿街) 和 Euclid Ave (欧几里得大街) 沿线提供更频繁的435号线服务



10

为 703名 (99%) 的乘客
缩短10分钟的等候时间

92

每个工作日共节省92小时的
乘车时间

98

每个工作日有 98人次的新增
搭车出行

435号线

为什么我们相信这些改变

- 为703名（99%）的乘客缩短大约10分钟的等候时间
- 每个工作日共节省92小时的乘车时间，并有98人次的新增搭车出行

请到以下网页，告诉我们
您对这个建议的想法：

mbta.com/BBPfeedback

反馈的截止日期是

2019年3月13日

交换条件

- 10名（1%）的乘客要在距离修改后的435号线半英里以内步行最多10分钟
- 不再为4名（1%）在 Linwood St.（朗伍德街）上，距离修改后435号线半英里以外的乘客提供服务

关于这项建议

建议中的变更如经核准，将在2019年9月1日生效。

如要有关这些建议所依据的资料和方法的说明，或是有关本建议的进一步细节，请访问 www.mbta.com/busanalysis。我们所有的建议都提供了多种语言的版本：
<https://betterbus.mbta.com>。

Marblehead (马布尔黑德) – Downtown Crossing (波士顿市中心) 或Wonderland Station (奇幻地车站) 经Paradise Rd. (天堂路) (441), 或经Humphrey St. (汉弗莱街) (442)

441、442、448、449号线

您要求公交车准时到站并提供更多班次

我们的建议

- 让所有服务起始/终止于 Wonderland (奇幻地), 在 Boston (波士顿街) 和 North Shore (北岸) 之间提供更快、更可靠的服务
- 结合 448/449号线和 441/442号线
- 新增往返 Ocean St. (海洋街) 的尖峰时刻 441号变化路线
- 服务 Vinnin Square loop (文尼广场环线) 的现有 441/442号变化路线
- 在441和442号线上分别服务 Paradise Rd. (天堂路) 和 Humphrey St. (汉弗莱街) 的现有本地变化路线以及新增快线变化路线 (在 Lynn Central Sq. (林恩中央广场) 和 Wonderland (奇幻地) 之间)



4

为 1,214名尖峰时刻 (32%) 的乘客缩短在 Wonderland (奇幻地) 和 Ocean St. (海洋街) 之间4分钟的等候时间

30

为 82名 (26%) 穿过 Wonderland (奇幻地) 的 448/449号路线乘客缩短30分钟行程

138

每个工作日共节省138小时的乘车时间

Marblehead (马布尔黑德) – Downtown Crossing (波士顿市中心) 或 Wonderland Station (奇幻地车站) (经Paradise Rd. (天堂路) (441), 或经 Humphrey St. (汉弗莱街) (442))

441、442、448、449号线

为什么我们相信这些改变

- 为 1,214名尖峰时刻 (32%) 的乘客缩短在 Wonderland (奇幻地) 和 Ocean St. (海洋街) 之间的等候时间
- 为 82名 (26%) 穿过 Wonderland (奇幻地) 的 448/449号线乘客缩短大约30分钟行程
- 对 82名 (26%) 的 448/449号线乘客而言, 本地公交+地铁的车票比快车车票便宜
- 每个工作日有 529人次的新增搭车出行, 并节省138小时的乘车时间

请到以下网页, 告诉我们
您对这个建议的想法:

mbta.com/BBPfeedback

反馈的截止日期是
2019年3月13日

交换条件

- 67名尖峰时刻 (2%) 的乘客要在 Paradise Rd. (天堂路)、Humphrey St. (汉弗莱街)、和 Ocean St. (海洋街) 沿线多等大约1分钟
- 122名尖峰时刻 (3%) 的乘客要在 Salem St. (塞伦街) 和 Marblehead (马布尔黑德) 之间多等大约4分钟

关于这项建议

建议中的变更如经核准, 将在2019年9月1日生效。

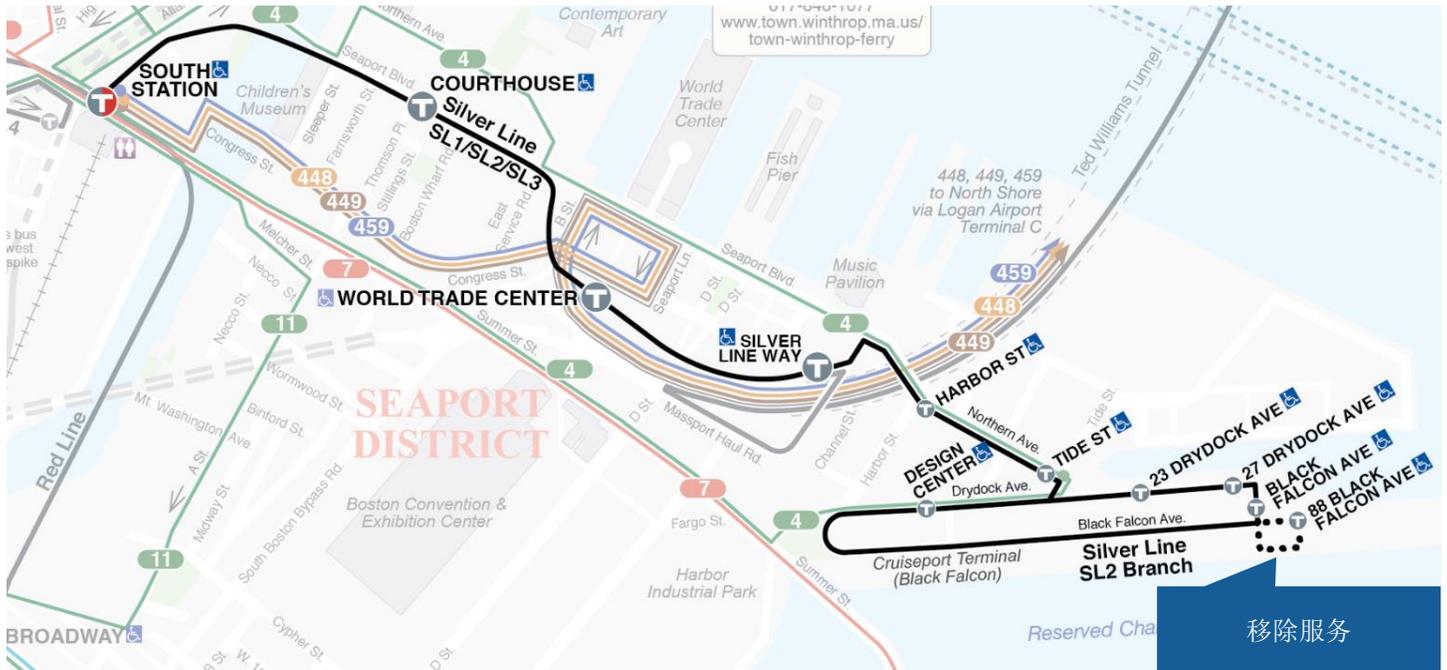
如要这些建议所依据的资料和方法的说明, 或是有关本建议的进一步细节, 请访问 www.mbta.com/busanalysis. 我们所有的建议都提供了多种语言的版本: <https://betterbus.mbta.com>.

SL2 (742)

您要求公交车准时到站并提供更多班次

我们的建议

- 移除为在 88 Black Falcon (黑猎鹰大街88号) 的公交车站提供服务的银线2号变化线, 以提供更快速、更可靠的服务



2

为 569名 (9%) 的乘客
缩短2分钟行程

8

每个工作日共节省8小时的
乘车时间

31

每个工作日有31人次的新增
搭车出行

SL2 (742)

为什么我们相信这些改变

- 为 569 名 (9%) 的乘客缩短 2 分钟行程
- 每个工作日共节省 8 小时的乘车时间，并有 31 人次的新增搭车出行

请到以下网页，告诉我们
您对这个建议的想法：

mbta.com/BBPfeedback

反馈的截止日期是
2019年3月13日

交换条件

- 219 名 (3%) 的乘客要步行大约 2 分钟到 88 Black Falcon (黑猎鹰大街 88 号)

关于这项建议

建议中的变更如经核准，将在 2019 年 9 月 1 日生效。

如要这些建议所依据的资料和方法的说明，或是有关本建议的进一步细节，请访问 www.mbta.com/busanalysis。我们所有的建议都提供了多种语言的版本：
<https://betterbus.mbta.com>。

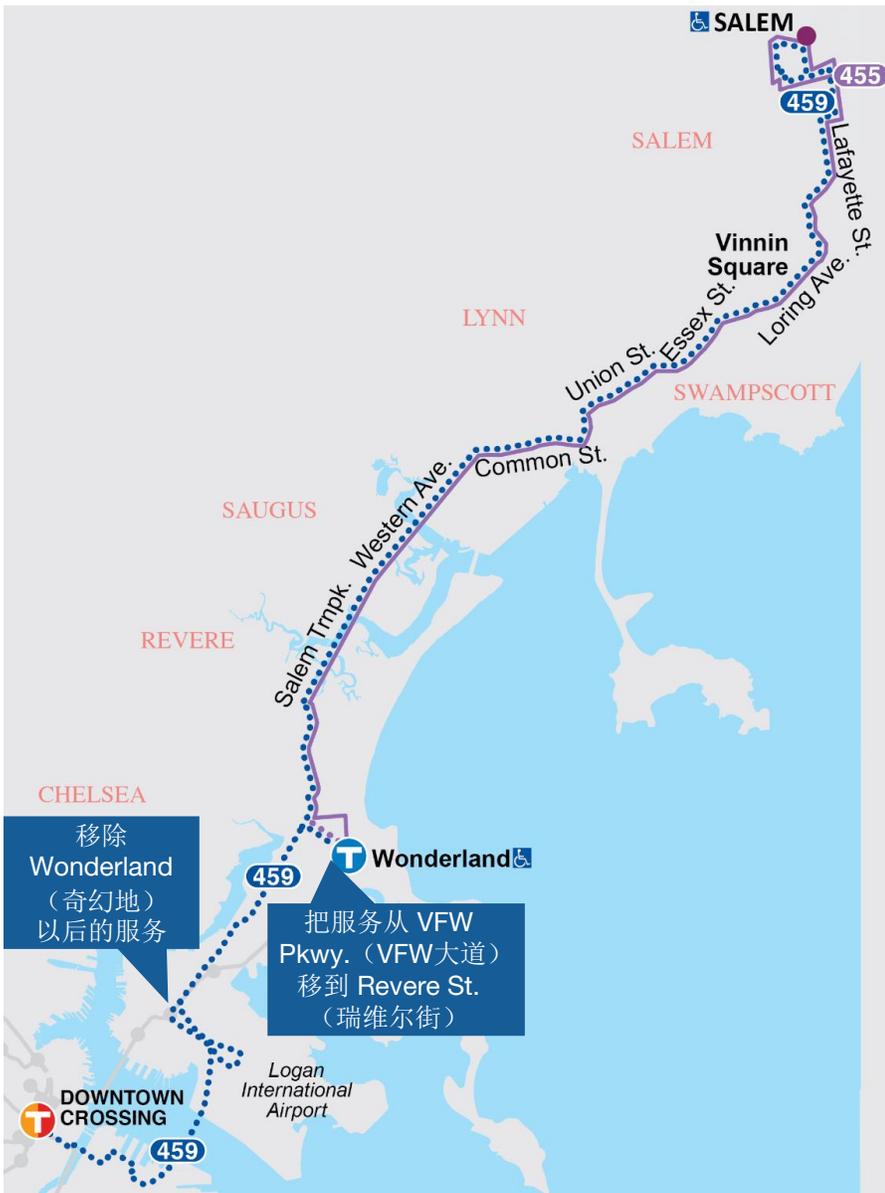
Salem Depot (塞伦站) – Wonderland Station (奇幻地车站)

455和459号线

您要求公交车准时到站并提供更多班次

我们的建议

- 提供在 Boston (波士顿街) 和 North Shore (北岸) 之间更快、更可靠的服务, 并让所有服务起始/终止于 Wonderland (奇幻地) (移除459号线, 转投资于455号线)



20

为 2,948名 (93%) 的乘客缩短在 Salem Depot (塞伦站) 和 Revere St.(瑞维尔街) 之间大约20分钟的等候时间

2

为 1,785名 (56%) 往返于 Revere St. (瑞维尔街) 的乘客缩短大约2分钟行程

1,178

每个工作日共节省1,178小时的乘车时间

455和459号线

为什么我们相信这些改变

- 为 2,948名 (93%) 的乘客缩短在 Salem Depot (塞伦站) 和 Revere St. (瑞维尔街) 之间大约20分钟的等候时间
- 为 1,785名 (56%) 往返于 Revere St. (瑞维尔街) 的乘客缩短大约2分钟行程
- 对 488名 (53%) 459号线的乘客而言, 本地公交+地铁的车票比快车车票便宜
- 每个工作日共节省1,178小时的乘车时间, 并有802人次的新增搭车出行

请到以下网页, 告诉我们
您对这个建议的想法:

mbta.com/BBPfeedback

反馈的截止日期是
2019年3月13日

交换条件

- 445名 (14%) 的乘客要步行最多10分钟到 Wonderland (奇幻地)
- 488名 (53%) 前往在蓝线、Massport Shuttles (机场穿梭专车) 或SL3线上目的地的乘客, 要花大约4分钟时间换乘
- 不再为16名 (2%) 的乘客提供在 Burbank Hwy. (伯班克公路) 和 McClellan Hwy (麦克莱伦公路) 上的服务

关于这项建议

建议中的变更如经核准, 将在2019年9月1日生效。

如要这些建议所依据的资料和方法的说明, 或是有关本建议的进一步细节, 请访问 www.mbta.com/busanalysis. 我们所有的建议都提供了多种语言的版本: <https://betterbus.mbta.com>.

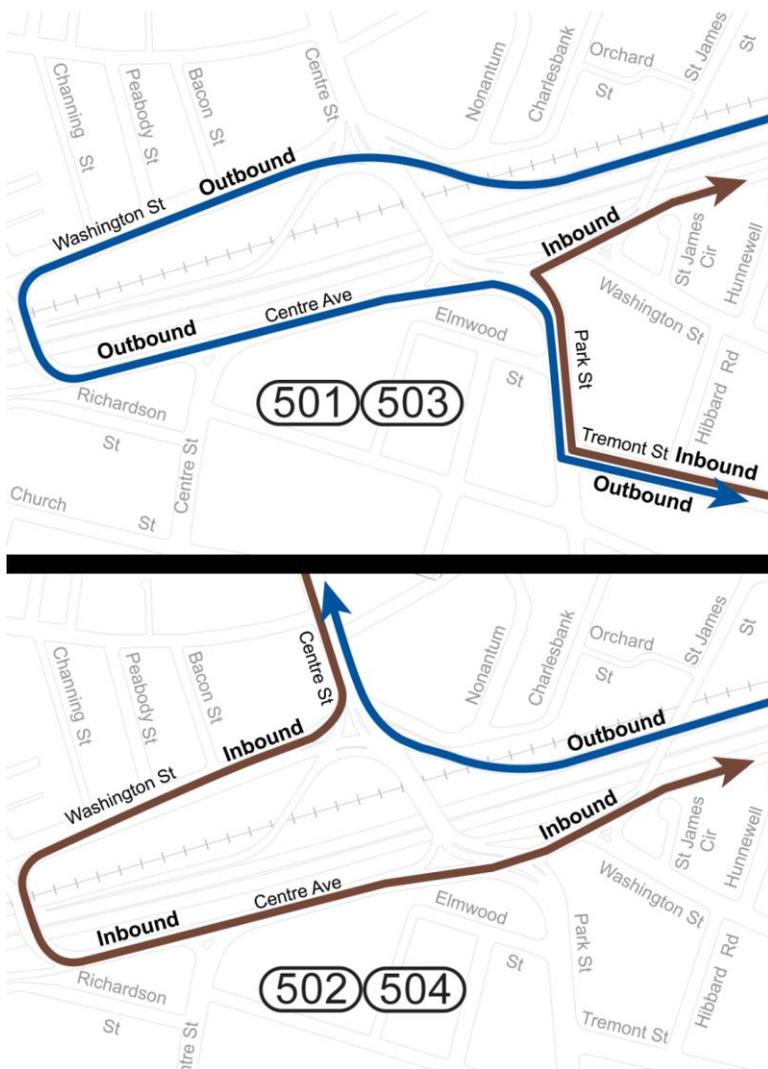
Brighton Center (布赖顿中心) – Downtown Boston (波士顿市中心)

501、502、503、504号线

您要求公交车准时到站并提供更多班次

我们的建议

- 提供501、502、503、504号线上，Watertown/Brighton (水城/布赖顿) 和 Boston (波士顿街) 之间更快、更可靠的服务
- 让 502/504 号线只在回站方向绕行 Newton Corner (牛顿角)，而 501/503 号线只在离站方向绕行



3

为 767 名离站方向 (31%) 的 502/504 号线上，出行超过 Newton Corner (牛顿中心) 的乘客缩短 3 分钟行程

12

每个工作日共节省 12 小时的乘车时间

35

每个工作日有 35 人次的新增搭车出行

501、502、503、504号线

为什么我们相信这些改变

- 为767名离站方向(31%)，出行超过 Newton Corner (牛顿角)的 502/504号线乘客缩短大约3分钟行程
- 每个工作日共节省12小时的乘车时间，并有35人次的新增搭车出行

请到以下网页，告诉我们
您对这个建议的想法：

mbta.com/BBPfeedback

反馈的截止日期是
2019年3月13日

交换条件

- 394名离站方向(16%)的 502/504号线乘客要在 Washington St. (华盛顿街)上步行最多4分钟
- 945名离站方向(46%)的 501/503号线上，要在 Newton Corner (牛顿中心)停车的乘客，行程会延长1分钟

关于这项建议

建议中的变更如经核准，将在2019年9月1日生效。

如要这些建议所依据的资料和方法的说明，或是有关本建议的进一步细节，请访问 www.mbta.com/busanalysis。我们所有的建议都提供了多种语言的版本：
<https://betterbus.mbta.com>。