### Conception du réseau de bus

Un meilleur réseau de bus: nouvelles liaisons, plus de services, plus de fréquence.

Voyez ce que cela signifie à **East Boston et Winthrop**.

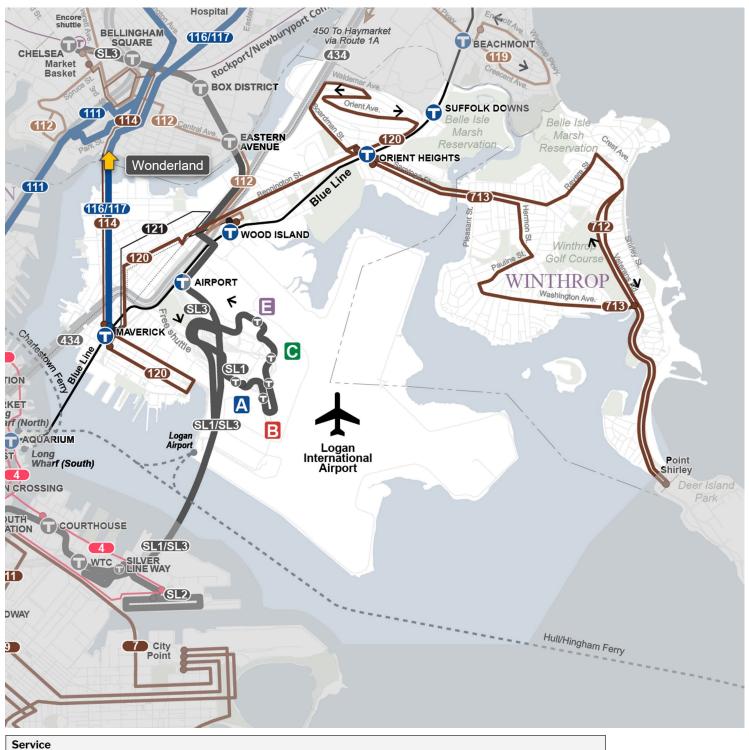




**Massachusetts Bay Transportation Authority** 

Better; Bus; Project

## Le réseau aujourd'hui

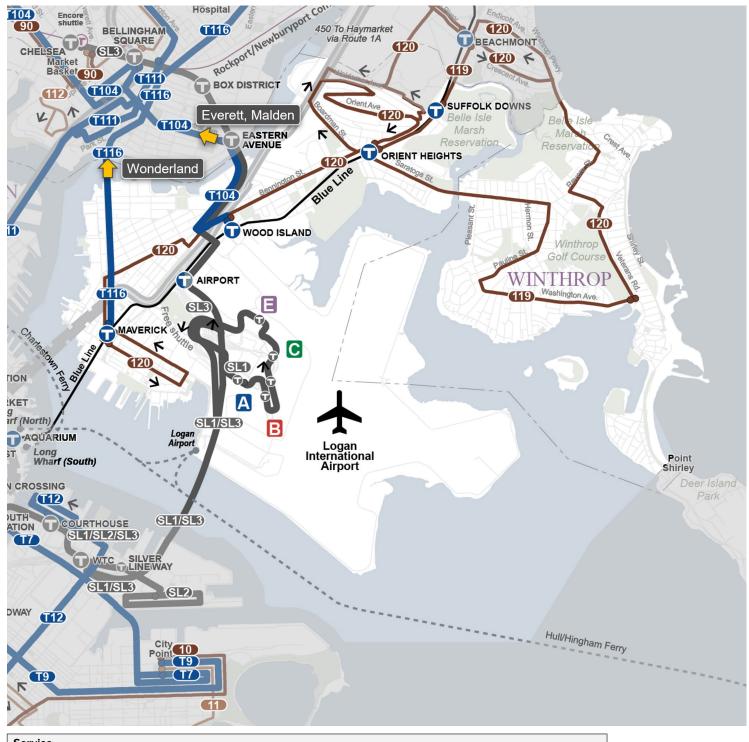


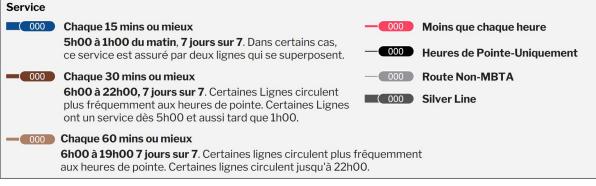




## **Notre proposition**

Tous les détails et les cartes de taille standard sont disponibles sur: mbta.com/bnrd







# Comment votre trajet changerait à East Boston et Winthrop

### **Nouvelles Liaisons**

Si vous allez à	Votre nouvelle ligne est	Qu'est-ce qui est nouveau
Malden Center, Everett, Chelsea, East Boston, Wood Island	T104 Malden - Everett - Chelsea	La ligne T104 devient un service à haute fréquence toute la journée; elle s'étend jusqu'à Chelsea et la ligne bleue (Blue Line), et elle remplace une partie de la ligne 112; elle ne dessert pas Everett Sq-Sullivan; selon l'analyse des alternatives SLX, elle pourrait être combinée à la ligne SL3 via la station Chelsea à l'avenir



# Comment votre trajet changerait à East Boston et Winthrop

#### **Routes actuelles**

Si vous prenez actuellement	Votre nouvelle ligne est	Qu'est-ce qui est nouveau
112 (Admiral's Hill - Quigley Hospital)	112 Admiral's Hill - Quigley Hospital	La ligne 112 est convertie en service de circulation pour desservir Admiral's Hill et Powderhorn Hill ; elle est reliée à Market Basket, Bellingham Sq, et à plusieurs lignes à haute fréquence toute la journée (SL3, T104, T111, T116)
112 (Wood Island - Everett, ligne orange (Orange Line))	T104 Malden - Everett - Chelsea	La ligne T104 s'améliore pour devenir un service à haute fréquence toute la journée ; elle est prolongée jusqu'à Chelsea et la ligne bleue (Blue Line) au lieu de Sullivan et remplace une partie de la ligne 112
114 (Bellingham Sq - Maverick)	T116 Wonderland - Chelsea - Maverick	La ligne T116 s'améliore pour assurer un service à haute fréquence toute la journée et remplace les lignes 114, 117
116	T116 Wonderland - Chelsea - Maverick	La ligne T116 s'améliore pour assurer un service à haute fréquence toute la journée et remplace les lignes 114, 117
117 (Broadway & Central - Maverick)	T116 Wonderland - Chelsea - Maverick	La ligne T116 s'améliore pour assurer un service à haute fréquence toute la journée et remplace les lignes 114, 117
117 (Wonderland - Broadway & Central)	T110 Wellington - Everett - Wonderland	La ligne T110 s'améliore pour passer à une fréquence élevée toute la journée ; elle remplace une partie de la ligne 117 sur Central Ave, Beach St; ou bien déplacez-vous jusqu'à Broadway pour une correspondance à haute fréquence avec Maverick sur la ligne T116
120	120 Winthrop - Maverick	La ligne 120 s'étend jusqu'à Winthrop en passant par le lotissement de Suffolk Downs et le quartier de Beachmont, en attendant que le réseau routier soit modifié ; elle remplace une partie de la ligne 119
121 (Lexington St - Eagle Sq)	120 - Winthrop - Maverick	Déplacez-vous sur 1/4 mi jusqu'à la ligne 120 sur Bennington St
171 (Nubian - Aéroport via Washington St)	SL1, SL4	Le service matinal sur les lignes SL1 et SL4 remplace une partie de la ligne 171
171 (Andrew, Southampton)	Pas de service dans un rayon de 1/2 mi	Déplacez-vous sur 1/2 mi jusqu'à Washington St vers le nouveau service SL4/SL1 en début de matinée
434 (Peabody Sq - Washington St)	435 Salem Depot - Peabody - Lynn	Service actuel ; quelques arrêts à plus de 1/2 mi sur Lynnfield St à South Peabody
434 (South Peabody - Lynn)	436 Liberty Tree Mall - Lynnfield - Lynn	Service actuel ; quelques arrêts à plus de 1/2 mi sur Lynnfield St à South Peabody
450 (Salem - Wonderland)	450 Salem - Lynn - Wonderland	Toute la desserte de Wonderland ; fréquence améliorée tous les jours et remplacement d'une partie de la ligne 455 ; raccourcissement pour ne pas desservir le segment Revere-Haymarket
450 (McClellan Highway)	T104, 119 ou 120	Déplacez-vous de 1/2 mi jusqu'à la ligne T104, 119 ou 120.

Les Routes avec la désignation "T" devant le numéro des routes auraient un service toutes les 15 minutes ou mieux 7 jours sur 7 de 5h00 à 1h00.

Tous les détails sont disponibles sur: mbta.com/bnrd

# Comment votre trajet changerait à East Boston et Winthrop

#### **Routes actuelles**

Si vous prenez actuellement	Votre nouvelle ligne est	Qu'est-ce qui est nouveau
450 (Boston)	ligne bleue (Blue Line), correspondances avec les trains de banlieue	Utilisez la ligne bleue (Blue Line) jusqu'à la ligne 450, ou le train de banlieue
712 (Winthrop Beach - ligne bleue (Blue Line) (Blue Line))	119 Winthrop - Revere	La ligne 119 s'améliore pour passer à une fréquence moyenne et dessert jusqu'à Winthrop en passant par Orient Heights ; elle remplace la ligne 712 et une partie de la ligne 411 ; le trajet est simplifié pour rester sur Cushman Ave et Broadway près de Cooledge Housing ; elle dessert jusqu'à Northgate Mall au lieu d'emprunter certaines parties de Malden St et Washington Ave
712 (Point Shirley - Winthrop Beach)	119-120	Déplacez-vous jusqu'à la ligne 119, 120 ; quelques arrêts à 1/2 mi
713 (Winthrop Beach - ligne bleue (Blue Line) (Blue Line))	120 Winthrop - Maverick	La ligne 120 s'étend jusqu'à Winthrop en passant par le lotissement de Suffolk Downs et le quartier de Beachmont, en attendant que le réseau routier soit modifié ; elle remplace une partie de la ligne 119
713 (Point Shirley - Winthrop Beach)	119-120	Déplacez-vous jusqu'à la ligne 119, 120 ; quelques arrêts à 1/2 mi
714	714 Hull - Hingham	Prolongation systématique de tous les trajets de la ligne 714 via Nantasket Ave ; pas de desserte de George Washington Blvd
716	716 Cobbs Corner - Canton - Mattapan	Même itinéraire, même fréquence
SL1 (Logan Airport - South Station)	SL1 Logan Airport - South Station	Les lignes SL1 et SL3 ne s'arrêtent pas à Silver Line Way pour un trajet plus rapide entre l'aéroport et South Station
SL1 (Silver Line Way)	SL2 Design Center - South Station ou SLW Silver Line Way - South Station	La ligne SL2 fonctionne uniquement aux heures de pointe ; le reste du temps, il faut se rendre à D St ou au World Trade Center
SL3 (Chelsea - South Station)	SL3 Chelsea - South Station	Les lignes SL1 et SL3 ne s'arrêtent pas à Silver Line Way pour un trajet plus rapide entre l'aéroport et South Station
SL3 (Silver Line Way)	SL2 Design Center - South Station ou SLW Silver Line Way - South Station	La ligne SL2 fonctionne uniquement aux heures de pointe ; le reste du temps, il faut se rendre à D St ou au World Trade Center

Les Routes avec la désignation "T" devant le numéro des routes auraient un service toutes les 15 minutes ou mieux 7 jours sur 7 de 5h00 à 1h00.

### Qu'est-ce que cela signifie pour vous

### Plus de services à haute fréquence.

Actuellement

**Proposé** 

1

2

Nmbr. de Lignes avec service toutes les 15 mins ou mieux

Nouvelle liaison haute fréquence vers **Everett** et **Malden**.

Service fréquent simplifié sur **Route T116** qui remplace **116/117**.

### Plus de services. Point .

**Proposé** 

20%

% Augmentation du service (Recettes véhicule miles)

Plus de service **midi**, **soir** et **week-end**.

### Accès meilleur aux destinations principales.

**Proposé** 

**69K** 

Plus de résidents avec un service plus rapide et fréquent vers Chelsea Meilleur service et liaisons vers les endroits où vous voulez aller: **Revere, Chelsea, South Boston,** et **Downtown Boston.** 

Nouvelles liaisons entre Revere, East Boston, Winthrop, et Linden Square.



Mais nous ne pouvons pas faire cela sans vous.



Dites-nous ce que vous en pensez sur mbta.com/bnrd