

Conception du réseau de bus

Un meilleur réseau de bus:  
nouvelles liaisons, plus de  
services, plus de fréquence.

Voyez ce que cela signifie à **Boston.**



Massachusetts Bay  
Transportation Authority

Better  
Bus  
Project

# Comment votre trajet changerait à Boston

## Nouvelles Liaisons

Si vous allez à ...	Votre nouvelle ligne est...	Qu'est-ce qui est nouveau...
Seaport, South Boston, Roxbury, Longwood, Medical Area, Brookline	T12 Brookline Village - LMA - Andrew - Downtown	La nouvelle ligne T12, à fréquence élevée et ouverte toute la journée, relie Seaport à Brookline Village en passant par la Longwood Medical Area et D St. Elle remplace la ligne CT3 et une partie de la ligne 8
Ashmont, Dorchester Center, Gallivan Blvd, Cedar Grove, Keystone Apartments, Neponset, Fields Corner	20 Ashmont - Fields Corner	La nouvelle ligne 20 remplace et simplifie la boucle 26 sur Washington St, la boucle 201/202 et la 210 sur Neponset Ave et maintient/augmente les connexions avec la ligne rouge (Red Line) à Fields Corner, Ashmont

# Comment votre trajet changerait à Boston

## Routes actuelles

Si vous prenez actuellement...	Votre nouvelle ligne est...	Qu'est-ce qui est nouveau...
1	T1 Harvard - Back Bay - Nubian	Même ligne et avec un service plus fréquent en fin de soirée
4 (North Station - Financial District)	T7 South Boston - South Station - Charlestown - Sullivan	La ligne 7 relie South Station à North Station et à Sullivan, ajoutant un accès aux lignes Orange, Verte et Bleue ; elle remplace les lignes 4 et 93 ; elle passe à un service à haute fréquence toute la journée ; elle ajoute de nouvelles liaisons en milieu de journée, en soirée et le week-end entre Seaport, toutes les lignes de métro, le train de banlieue et Charlestown
4 (Northern Ave - Seaport Blvd)	T7, T12, ou Silver Line	Rejoignez la ligne T7 sur Summer St, ou utilisez la ligne T12 ou la Silver Line à proximité
4 (Commercial St)	T7, lignes rouge, verte, bleue ou orange	Voyagez jusqu'à 1/3 mi vers la ligne T7, les lignes rouges, vertes, bleues ou orange
7	T7 South Boston - South Station - Charlestown - Sullivan	La ligne 7 relie South Station à North Station et à Sullivan, ajoutant un accès aux lignes Orange, Verte et Bleue ; remplace les lignes 4 et 93 ; améliore le service à haute fréquence toute la journée ; nouveau service le dimanche
8 (Harbor Point - Boston Medical Center)	T8 Harbor Point - Copley	La ligne T8 dessert de Boston Medical Center à Copley et remplace la ligne 10 et certaines parties des lignes 16 et 17 ; elle ne dessert pas Melnea Cass Blvd., Nubian et Kenmore ; elle devient un service à haute fréquence toute la journée
8 (Boston Medical Center - Ruggles)	10 South Boston - Andrew - Ruggles	La ligne 10 dessert du Boston Medical Center à Ruggles pour remplacer la ligne 8 ; il ne dessert pas Copley, Back Bay et South End
8 (Nubian - Kenmore via LMA)	T28 Mattapan - Nubian - Kenmore	La ligne T28 dessert de Roxbury Crossing à Kenmore via Longwood Medical Area et remplace les lignes 8 et 19 ; la connexion à la ligne orange (Orange Line) est maintenue à Roxbury Crossing au lieu de Ruggles
8 (Ruggles - LMA )	T12 Brookline Village - LMA - Andrew - Downtown	La nouvelle ligne T12, à fréquence élevée et ouverte toute la journée, relie Seaport à Brookline Village en passant par la Longwood Medical Area et D St. Elle remplace la ligne CT3 et une partie de la ligne 8
8 (LMA - Kenmore)	T28 ou 60	Les lignes T28 et 60 desservent Brookline Ave, Kenmore et remplacent les lignes 8, 19 et 65
9	T9 South Boston - Broadway - Copley	Ligne T9 : même itinéraire et amélioration du service à haute fréquence toute la journée
10 (South Boston - Boston Medical Center)	10 South Boston - Andrew - Ruggles	La ligne 10 dessert du Boston Medical Center à Ruggles pour remplacer la ligne 8 ; il ne dessert pas Copley, Back Bay et South End
10 (Boston Medical Center - Copley)	T8 Harbor Point - Copley	La ligne T8 dessert de Boston Medical Center à Copley et remplace la ligne 10 et certaines parties des lignes 16 et 17 ; elle ne dessert pas Melnea Cass Blvd., Nubian et Kenmore ; elle devient un service à haute fréquence toute la journée

Les Routes avec la désignation "T" devant le numéro des routes auraient un service toutes les 15 minutes ou mieux 7 jours sur 7 de 5h00 à 1h00.

Tous les détails sont disponibles sur: [mbta.com/bnrd](http://mbta.com/bnrd)

# Comment votre trajet changerait à Boston

## Routes actuelles

Si vous prenez actuellement...	Votre nouvelle ligne est...	Qu'est-ce qui est nouveau...
11 (City Point - Broadway via Bayview)	11 South Boston - Broadway	La ligne 11 se raccourcit à City Point - Bayview - Broadway, ligne rouge (Red Line)
11 (Broadway - downtown)	T9 South Boston - Broadway - Copley ; ligne rouge (Red Line)	Transfert vers la ligne rouge (Red Line) ou la ligne 9
11 (A St)	T7, T9, T12, ou ligne rouge (Red Line)	Déplacez-vous jusqu'à 1/3 mi vers de multiples itinéraires à haute fréquence
11 (Washington St)	SL4/SL5	SL4/SL5 remplace la ligne 11 sur Washington St
14 (Hyde Park Ave - Grove Hall)	14 Cleary Sq - American Legion Hwy - Nubian	La ligne 14 dessert jusqu'à Cleary Sq via Hyde Park Ave et passe par Blue Hill Ave au lieu de Warren St pour remplacer la ligne 45 ; elle est raccourcie jusqu'à Nubian Sq ; elle est améliorée pour devenir un service à fréquence moyenne toute la journée ; nouveau service le dimanche
14 (Grove Hall - Nubian)	T23 ou T28	Les lignes T23 et T28 remplacent la ligne 14 sur Warren St
14 (Heath St)	T22, T39, ligne verte (Green Line) E, ou 38	Déplacez-vous jusqu'à 1/4 mi pour rejoindre plusieurs lignes à haute fréquence toute la journée sur Centre St ou Huntington Ave, ou jusqu'au 38 pour la desserte de Nubian
14 (Nubian - Jackson Sq)	38 West Roxbury - Jackson Square - Nubian	La ligne 38 dessert jusqu'à Nubian pour remplacer la ligne 41 et maintient la connexion de la ligne orange (Orange Line) à Jackson Square au lieu de Forest Hills
14 (Roslindale - Hyde Park Ave)	30 Mattapan - Forest Hills	Amélioration de la fréquence de la ligne 30 le week-end
15	T15 Oak Square - LMA - Nubian - Kane Square	La ligne T15 fonctionne régulièrement jusqu'à Fields Corner et dessert jusqu'à Oak Sq, Brighton Center via Longwood Medical Area
16 (Andrew - Forest Hills)	T16 Forest Hills - Uphams - Andrew	La ligne T16 devient un service à haute fréquence toute la journée ; elle fonctionne de manière constante jusqu'à Andrew via South Bay Shopping Center ; elle ne dessert pas Boston St et JFK/UMass
16 (Harbor Point - JFK/UMass)	T8 Harbor Point - Copley	La ligne T8 dessert de Boston Medical Center à Copley et remplace la ligne 10 et certaines parties des lignes 16 et 17 ; elle ne dessert pas Melnea Cass Blvd., Nubian et Kenmore ; elle devient un service à haute fréquence toute la journée
16 (McCormack - Andrew)	18 Ashmont - JFK/UMass	La ligne 18 dessert jusqu'à JFK/UMass via Andrew, McCormack Housing pour remplacer la ligne 16 ; elle ne s'arrête pas dans la chaussée pour autobus de Fields Corner, Bay St ou Auckland St ; pas de service le samedi
16 (Boston St)	T16 Forest Hills - Uphams - Andrew	Déplacez-vous jusqu'à 1/3 mi pour les lignes à haute fréquence T8, T12, T16, ou la ligne rouge (Red Line)
17 (Fields Corner - Uphams Corner)	T15 Oak Square - LMA - Nubian - Kane Square	Utilisez la haute fréquence T15 disponible toute la journée pour la plupart des correspondances

Les Routes avec la désignation "T" devant le numéro des routes auraient un service toutes les 15 minutes ou mieux 7 jours sur 7 de 5h00 à 1h00.

Tous les détails sont disponibles sur: [mbta.com/bnrd](http://mbta.com/bnrd)

# Comment votre trajet changerait à Boston

## Routes actuelles

Si vous prenez actuellement...	Votre nouvelle ligne est...	Qu'est-ce qui est nouveau...
17 (Uphams Corner - Edward Everett Sq)	T16 Forest Hills - Uphams - Andrew	Utilisez la haute fréquence T16 disponible toute la journée pour la plupart des correspondances
17 (Boston St)	T8, T12 ou ligne rouge (Red Line)	Déplacez-vous jusqu'à 1/3 mi pour les lignes à haute fréquence T8, T12, T16, ou la ligne rouge (Red Line)
18	18 Ashmont - JFK/UMass	La ligne 18 dessert jusqu'à JFK/UMass via Andrew, McCormack Housing pour remplacer la ligne 16 ; elle ne s'arrête pas dans la chaussée pour autobus de Fields Corner, Bay St ou Auckland St ; pas de service le samedi
19 (Fields Corner - Grove Hall, Nubian - Ruggles)	19 Fields Corner - Franklin Park - Ruggles	La ligne 19 est prolongée par le biais de Humboldt Ave pour remplacer la ligne 44
19 (Warren St)	T23 Ashmont - Nubian - Ruggles ou T28 - Mattapan - Nubian - Kenmore	Utilisez la ligne T23 ou T28 sur Warren St, ou allez jusqu'à la ligne T19 sur Humboldt Ave
19 (Ruggles - LMA)	T12 Brookline Village - LMA - Andrew - Downtown	La nouvelle ligne T12, à fréquence élevée et ouverte toute la journée, relie Seaport à Brookline Village en passant par la Longwood Medical Area et D St. Elle remplace la ligne CT3 et une partie de la ligne 8
19 (LMA - Kenmore)	T28 ou 60	Les lignes T28 et 60 desservent Brookline Ave, Kenmore et remplacent les lignes 8, 19 et 65
22 (Ashmont - ligne orange (Orange Line))	T22 Ashmont - LMA	La ligne T22 dessert de Roxbury Crossing à Longwood Medical Area et ne dessert pas Ruggles ; elle maintient la correspondance avec la ligne orange (Orange Line) à Roxbury Crossing
22 (Roxbury Crossing - Ruggles)	T15 ou T23	Utilisez la ligne T15, T23 ou la ligne orange (Orange Line) pour le service dans la région de Ruggles
21	21 Ashmont - Forest Hills	Ligne 21, même itinéraire, et elle fournit un service de remplacement pour la ligne 26
23	T23 Ashmont - Nubian - Ruggles	Ligne T23 : même itinéraire et amélioration de la fréquence des weekends en début et fin de soirée
24 (Hyde Park - Mattapan)	24 Dedham Mall - Hyde Park - Mattapan - Ashmont	La ligne 24 dessert jusqu'à Ashmont en tout temps pour remplacer la ligne 27 (actuellement en place) ; la ligne 24 dessert jusqu'au Dedham Mall
24 (Boucle de Fairmount Ave & Metropolitan Ave)	50 Readville - Fairmount - Hyde Park - Forest Hills	La ligne 50 dessert jusqu'à Fairmount Ave pour remplacer une partie de la ligne 24 et continue jusqu'à Wolcott Sq ; plus de services le soir et le weekend avec un service bidirectionnel plus simple ; certains arrêts sont à une distance de 1/2 mi
26 (Norfolk Ave)	26 Mattapan - Fields Corner	La ligne 26 dessert jusqu'à Fields Corner via Dorchester Center, Bowdoin St et Geneva Ave ; elle dessert jusqu'à la station Mattapan

Les Routes avec la désignation "T" devant le numéro des routes auraient un service toutes les 15 minutes ou mieux 7 jours sur 7 de 5h00 à 1h00.

Tous les détails sont disponibles sur: [mbta.com/bnrd](http://mbta.com/bnrd)

# Comment votre trajet changerait à Boston

## Routes actuelles

Si vous prenez actuellement...	Votre nouvelle ligne est...	Qu'est-ce qui est nouveau...
26 (Washington St)	20 Ashmont - Fields Corner	La nouvelle ligne 20 remplace et simplifie la boucle 26 sur Washington St, la boucle 201/202 et la 210 sur Neponset Ave et maintient/augmente les connexions avec la ligne rouge (Red Line) à Fields Corner, Ashmont
26 (Gallivan Blvd/Morton St)	21 Ashmont - Forest Hills	Ligne 21, même itinéraire, et elle fournit un service de remplacement pour la ligne 26
26 (Ashmont - Codman Sq)	20, T22, T23, 29	Les lignes 20, T22, T23 et 29 assurent un service de remplacement pour une partie de la ligne 26
27	24 Dedham Mall - Hyde Park - Mattapan - Ashmont	La ligne 24 dessert jusqu'à Ashmont en tout temps pour remplacer la ligne 27 (actuellement en place) ; la ligne 24 dessert jusqu'au Dedham Mall
28 (Mattapan - ligne orange (Orange Line))	T28 Mattapan - Nubian - Kenmore	La ligne T28 dessert de Roxbury Crossing à Kenmore en passant par Longwood Medical Area pour remplacer les lignes 8 et 19 ; elle maintient la connexion de la ligne orange (Orange Line) à Roxbury Crossing au lieu de Ruggles ; elle remplace la ligne 29
28 (Roxbury Crossing - Ruggles)	T15, T23, ou ligne orange (Orange Line)	Utilisez la ligne T15, T23 ou la ligne orange (Orange Line) pour le service dans la région de Ruggles
29 (Franklin Field Housing)	29 Ashmont - Franklin Field	Le circulateur de la ligne 29 dessert jusqu'à Ashmont au lieu de Mattapan, Ruggles, éventuellement avec des autobus plus petits en raison des rues étroites
29 (Blue Hill Ave)	T28 Mattapan - Nubian - Kenmore	La ligne T28 dessert de Roxbury Crossing à Kenmore en passant par Longwood Medical Area pour remplacer les lignes 8 et 19 ; elle maintient la connexion de la ligne orange (Orange Line) à Roxbury Crossing au lieu de Ruggles ; elle remplace la ligne 29
29 (Seaver St, Columbus Ave)	T22 Ashmont - LMA	La ligne T22 dessert de Roxbury Crossing à Longwood Medical Area et ne dessert pas Ruggles ; elle maintient la correspondance avec la ligne orange (Orange Line) à Roxbury Crossing
30	30 Mattapan - Forest Hills	Ligne 30 : même itinéraire et fréquence améliorée le weekend
31	T31 Mattapan - Forest Hills	Ligne T31 : même itinéraire et amélioration du service à haute fréquence toute la journée
32	T32 Hyde Park - Forest Hills	Ligne T32 : même itinéraire et service plus fréquent en début et fin de soirée
33 (River St, ligne Dedham - Mattapan)	24 Dedham Mall - Hyde Park - Mattapan - Ashmont	La ligne 24 dessert jusqu'à Ashmont en tout temps pour remplacer la ligne 27 (actuellement en place) ; la ligne 24 dessert jusqu'au Dedham Mall
33 (W Milton St, Readville St au sud de River St)	40 Readville - Germantown - West Roxbury - Forest Hills	La ligne 40 dessert jusqu'à Wolcott Sq pour remplacer une partie de la ligne 33 et ne dessert pas Margareta Dr, Crowne Point Dr et Georgetowne Pl

Les Routes avec la désignation "T" devant le numéro des routes auraient un service toutes les 15 minutes ou mieux 7 jours sur 7 de 5h00 à 1h00.

Tous les détails sont disponibles sur: [mbta.com/bnrd](http://mbta.com/bnrd)

# Comment votre trajet changerait à Boston

## Routes actuelles

Si vous prenez actuellement...	Votre nouvelle ligne est...	Qu'est-ce qui est nouveau...
33 (Reservation Rd, Turtle Pond Parkway, Alwin St, Readville St)	24 Dedham Mall - Hyde Park - Mattapan - Ashmont ou 40 - Readville - Germantown - West Roxbury - Forest Hills	Allez jusqu'à la ligne 24 ou 40 ; certains arrêts sont situés à plus de 1/2 mi du service de transport en commun
34	34 Legacy Place - Forest Hills	La ligne 34 dessert jusqu'à Legacy Place
34E	34E Walpole - Dedham - Forest Hills	La ligne 34E dessert Legacy Place en tant que prolongement du circuit intermédiaire, avec un trajet plus long pour les déplacements de/vers Walpole
35 (Dedham Mall - Spring St)	35 Dedham Mall - Centre St - Forest Hills	La ligne 35 prolonge la desserte régulière du Dedham Mall toute la journée
35 (Spring & Centre St - Forest Hills)	35 Dedham Mall - Centre St - Forest Hills ou 36 Dedham Mall - VA Hospital - Forest Hills	Les lignes 35 et 36 créent ensemble un corridor à haute fréquence toute la journée, de Spring St @ Centre St à Forest Hills
36 (VA Hospital - Forest Hills)	36 Dedham Mall - VA Hospital - Forest Hills	La ligne 36 assure un service régulier jusqu'au Dedham Mall via le VA Hospital et ne dessert pas le Millennium Park ou le Rivermoor Industrial Park
36 (Spring & Centre St - Forest Hills)	35 - Dedham Mall - Centre St - Forest Hills ou 36 - Dedham Mall - VA Hospital - Forest Hills	Les lignes 35 et 36 créent ensemble un corridor à haute fréquence toute la journée, de Spring St @ Centre St à Forest Hills
36 (Millennium Park, Rivermoor Industrial Park)	36 Dedham Mall - VA Hospital - Forest Hills	Déplacez-vous jusqu'à la ligne 36 ; certaines zones sont à plus de 1/2 mi du service de transport en commun
37 (Baker & Vermont - Centre St)	52 Charles River Loop - Newton Center - Watertown	La ligne 52 dessert jusqu'à Lagrange St pour remplacer la ligne 37, ou déplacez-vous jusqu'à Centre St pour un service plus fréquent
37 (Spring & Centre St - Forest Hills)	35 - Dedham Mall - Centre St - Forest Hills ou 36 - Dedham Mall - VA Hospital - Forest Hills	Les lignes 35 et 36 créent ensemble un corridor à haute fréquence toute la journée, de Spring St @ Centre St à Forest Hills
38 (Wren St - JP Centre)	38 West Roxbury - Jackson Square - Nubian Square	La ligne 38 dessert jusqu'à Nubian pour remplacer la ligne 41 ; elle maintient la connexion de la ligne orange (Orange Line) à Jackson Sq ; elle ne dessert pas Forest Hills
38 (JP Centre - Forest Hills)	T39 Porter - Central - LMA - Forest Hills	Ligne T39 : même itinéraire Forest Hills - Brigham Circle ; dessert de Brigham Circle à Central Sq Cambridge, Union Sq Somerville et Porter ; ne dessert pas Brigham Circle - Copley mais conserve un point de correspondance accessible avec la ligne verte (Green Line) E à Brigham Circle ; remplace certaines parties des lignes 47, 87 et 91
39 (Forest Hills - Brigham Circle)	T39 Porter - Central - LMA - Forest Hills	Ligne T39 : même itinéraire Forest Hills - Brigham Circle ; dessert de Brigham Circle à Central Sq Cambridge, Union Sq Somerville et Porter ; ne dessert pas Brigham Circle - Copley mais conserve un point de correspondance accessible avec la ligne verte (Green Line) E à Brigham Circle ; remplace certaines parties des lignes 47, 87 et 91

Les Routes avec la désignation "T" devant le numéro des routes auraient un service toutes les 15 minutes ou mieux 7 jours sur 7 de 5h00 à 1h00.

Tous les détails sont disponibles sur: [mbta.com/bnrd](http://mbta.com/bnrd)

# Comment votre trajet changerait à Boston

## Routes actuelles

Si vous prenez actuellement...	Votre nouvelle ligne est...	Qu'est-ce qui est nouveau...
39 (Brigham Circle - Copley)	ligne verte (Green Line) E	
40	40 Readville - Germantown - West Roxbury - Forest Hills	La ligne 40 dessert jusqu'à Wolcott Sq pour remplacer une partie de la ligne 33 et ne dessert pas Margareta Dr, Crowne Point Dr et Georgetowne Pl
40	40 Readville - Germantown - West Roxbury - Forest Hills	Déplacez-vous de 1/4 mi jusqu'à la ligne 40
41 (JP Centre - Nubian)	38 West Roxbury - Jackson Square - Nubian Square	La ligne 38 dessert jusqu'à Nubian pour remplacer la ligne 41 ; elle maintient la connexion de la ligne orange (Orange Line) à Jackson Sq ; elle ne dessert pas Forest Hills
41 (Nubian - Uphams Corner)	T15 Oak Square - LMA - Nubian - Kane Square	La ligne T15 fonctionne régulièrement jusqu'à Fields Corner et dessert jusqu'à Oak Sq, Brighton Center via Longwood Medical Area
41 (Uphams Corner - Edward Everett Sq)	T16 Forest Hills - Uphams - Andrew	La ligne T16 devient un service à haute fréquence toute la journée ; elle fonctionne de manière constante jusqu'à Andrew via South Bay Shopping Center ; elle ne dessert pas Boston St et JFK/UMass
41 (Edward Everett Sq - JFK/UMass)	T8	La ligne T8 dessert de Boston Medical Center à Copley et remplace la ligne 10 et certaines parties des lignes 16 et 17 ; elle ne dessert pas Melnea Cass Blvd., Nubian et Kenmore ; elle devient un service à haute fréquence toute la journée
42	42 Forest Hills - Nubian - Broadway	La ligne 42 dessert de Nubian à Broadway pour remplacer la ligne 47
43	43 Ruggles - Park Street	Ligne 43 : le même itinéraire maintient le service local de Tremont St avec des heures de service réduites, un service plus tard le matin et plus tôt le soir ; pas de service le weekend ; utilisez la Silver Line ou la ligne orange (Orange Line) voisine pour un service plus fréquent ou un trajet plus long
44 (Humboldt Ave, Nubian, Ruggles)	19 Fields Corner - Franklin Park - Ruggles	La ligne 19 est prolongée par le biais de Humboldt Ave pour remplacer la ligne 44
44 (Nubian - Ruggles via Malcolm X)	T15, T23, T28, T66	Les lignes T15 et T23 assurent un service à fréquence élevée Nubian - Ruggles via Malcolm X. Les lignes T28 et T66 desservent également Nubian - Roxbury Crossing (ligne orange (Orange Line)) via Malcolm X.
44 (Jackson Sq - Seaver St)	T22 Ashmont - LMA	La ligne T22 dessert de Roxbury Crossing à Longwood Medical Area et ne dessert pas Ruggles ; elle maintient la correspondance avec la ligne orange (Orange Line) à Roxbury Crossing
45 (Franklin Park - Nubian)	14 Cleary Sq - American Legion Hwy - Nubian	La ligne 14 dessert jusqu'à Cleary Sq via Hyde Park Ave et passe par Blue Hill Ave au lieu de Warren St pour remplacer la ligne 45 ; elle est raccourcie jusqu'à Nubian Sq ; elle est améliorée pour devenir un service à fréquence moyenne toute la journée ; nouveau service le dimanche

Les Routes avec la désignation "T" devant le numéro des routes auraient un service toutes les 15 minutes ou mieux 7 jours sur 7 de 5h00 à 1h00.

Tous les détails sont disponibles sur: [mbta.com/bnrd](http://mbta.com/bnrd)

# Comment votre trajet changerait à Boston

## Routes actuelles

Si vous prenez actuellement...	Votre nouvelle ligne est...	Qu'est-ce qui est nouveau...
45 (Nubian - Ruggles via Malcolm X)	T15, T23, T28, T66	Les lignes T15 et T23 assurent un service à fréquence élevée Nubian - Ruggles via Malcolm X. Les lignes T28 et T66 desservent également Nubian - Roxbury Crossing (ligne orange (Orange Line)) via Malcolm X.
47 (Central - LMA)	T39 Porter - Central - LMA - Forest Hills	La ligne T39 assure un service à fréquence élevée toute la journée et remplace la ligne 47
47 (LMA - Nubian)	T15, T28, ou T66	De multiples services à fréquence élevée remplacent la ligne 47 ; la ligne T15 a une correspondance avec la ligne orange (Orange Line) à Ruggles, et les lignes T28 et T66 ont une correspondance avec la ligne orange (Orange Line) à Roxbury Crossing
47 (Nubian - Broadway)	42 Forest Hills - Nubian - Broadway	La ligne 42 dessert de Nubian à Broadway pour remplacer la ligne 47
50	50 Readville - Fairmount - Hyde Park - Forest Hills	La ligne 50 dessert jusqu'à Fairmount Ave pour remplacer une partie de la ligne 24 et continue jusqu'à Wolcott Sq ; plus de services le soir et le weekend avec un service bidirectionnel plus simple
51	51 Reservoir - Bellevue - Forest Hills	Ligne 51 : même itinéraire, et nouveau service le dimanche
52 (Watertown - VFW Parkway & Spring St - Charles River Loop)	52 Charles River Loop - Newton Center - Watertown	La ligne 52 dessert jusqu'à Lagrange St pour remplacer la ligne 37 ; nouveau service le weekend
52 (VFW Parkway - Spring St)	52 Charles River Loop - Newton Center - Watertown	La ligne 52 dessert jusqu'à Lagrange St pour remplacer la ligne 37, ou utilisez les lignes 35 et 36 depuis Centre St pour un service plus fréquent
52 (Charles River Loop - Dedham Mall)	36 Dedham Mall - VA Hospital - Forest Hills	La ligne 36 assure un service régulier jusqu'au Dedham Mall via le VA Hospital et ne dessert pas le Millennium Park ou le Rivermoor Industrial Park
55 (Fenway - Hynes)	55 Kendall - LMA	La ligne 55 dessert de Fenway à LMA et de Hynes à Kendall via Mass Ave pour remplacer la ligne CT2 ; elle reste sur Boylston dans le quartier de Fenway ; elle ne dessert pas Hynes - Park St qui est remplacé par la ligne verte (Green Line)
55 (Kilmarnock, Queensberry St, Jersey St)	55 Kendall - LMA	Déplacez-vous sur moins de 1/4 mi jusqu'à la ligne 55 sur Boylston St
55 (Hynes - Park St)	ligne verte (Green Line) B,C,D	Notez que ceci sera mis en œuvre une fois que le transfert de Hynes sera accessible
57	T57 Watertown Square - Oak Square - Kenmore	Ligne T57 : même itinéraire et meilleure fréquence tard dans la nuit

Les Routes avec la désignation "T" devant le numéro des routes auraient un service toutes les 15 minutes ou mieux 7 jours sur 7 de 5h00 à 1h00.

Tous les détails sont disponibles sur: [mbta.com/bnrd](http://mbta.com/bnrd)

# Comment votre trajet changerait à Boston

## Routes actuelles

Si vous prenez actuellement...	Votre nouvelle ligne est...	Qu'est-ce qui est nouveau...
60	60 Newton Common - Chestnut Hill - Brookline Village - Fenway	La ligne 60 dessert jusqu'à Newton Centre et Langley Rd depuis le Chestnut Hill Mall
64	64 Oak Square - Kendall/MIT	La ligne 64 est détournée sur Faneuil St. à Brighton ; le service du weekend dessert Kendall/MIT et ne dessert pas University Park
65	T15 Oak Square - LMA - Nubian - Kane Square	La ligne 65 est désormais desservie par un service à fréquence élevée toute la journée. La ligne T15 dessert Oak Sq, Brighton Center via Longwood Medical Area ; nouveau service le dimanche
66	T66 Harvard - Allston - Nubian	Déviation de la ligne T66 pour des connexions plus directes dans Longwood Medical Area
70 (Waltham - Central Sq)	T70 Waltham - Watertown - Kendall	La ligne T70 dessert de Central Sq à Kendall
70 (Market Place Drive - Waltham)	70 Market Place Drive - Waltham - Watertown - Kendall	La ligne 70 dessert de Central Sq à Kendall
70 (Cedarwood)	70 Market Place Drive - Waltham - Watertown - Kendall	Déplacez-vous jusqu'à 1/2 mi jusqu'à la ligne 70 sur Main St
70 (Central Sq - University Park)	T70 Waltham - Watertown - Kendall	Déplacez-vous sur moins de 1/4 mi jusqu'à la ligne T70/70
86 (Sullivan Square - Harvard)	T109 Everett - Sullivan - Harvard	La ligne T109 dessert de Sullivan à Harvard et remplace une partie de la ligne 86
86 (Harvard - Reservoir)	86 Reservoir - Allston - Harvard	La ligne 86 est raccourcie à Harvard - Reservoir ; elle ne dessert pas Sullivan, qui est remplacée par la ligne T109
89 (Winter Hill - Sullivan)	T101 Medford - Sullivan - Kendall	La ligne T101 devient un service à haute fréquence toute la journée ; elle dessert Charlestown, Lechmere et Kendall et remplace une partie des lignes 92, 95 et 326 ; la fréquence est meilleure que sur la ligne 95
89 (Davis - Powderhouse Sq)	T96 Malden - Medford - Porter	La ligne T96 dessert jusqu'à Malden, passe à un service à haute fréquence toute la journée et remplace une partie des lignes 87, 89, 101 et 326 ; elle ne dessert pas le segment Porter - Harvard
89 (Clarendon Hill - Teele Sq)	87 Turkey Hill - Arlington - Medford - Tufts - Sullivan or 90 - Chelsea - Everett - Assembly - Arlington	Nouvelles connexions à Mystic Ave, Assembly, Everett, Chelsea, tout en préservant la connexion avec la ligne rouge (Red Line) à Davis ou Highland Ave sur les lignes 87 et 90 prolongées
89 (Teale Sq - Powderhouse Sq)	87 Turkey Hill - Arlington - Medford - Tufts - Sullivan or 90 - Chelsea - Everett - Assembly - Arlington	Déplacez-vous sur 1/4 mi jusqu'à la ligne 87, 90, 94 ou T96

Les Routes avec la désignation "T" devant le numéro des routes auraient un service toutes les 15 minutes ou mieux 7 jours sur 7 de 5h00 à 1h00.

Tous les détails sont disponibles sur: [mbta.com/bnrd](http://mbta.com/bnrd)

# Comment votre trajet changerait à Boston

## Routes actuelles

Si vous prenez actuellement...	Votre nouvelle ligne est...	Qu'est-ce qui est nouveau...
64	64 Oak Square - Kendall/MIT	La ligne 64 est détournée sur Faneuil St. à Brighton ; le service du weekend dessert Kendall/MIT et ne dessert pas University Park
65	T15 Oak Square - LMA - Nubian - Kane Square	La ligne 65 est désormais desservie par un service à fréquence élevée toute la journée. La ligne T15 dessert Oak Sq, Brighton Center via Longwood Medical Area ; nouveau service le dimanche
66	T66 Harvard - Allston - Nubian	Déviation de la ligne T66 pour des connexions plus directes dans Longwood Medical Area
70 (Waltham - Central Sq)	T70 Waltham - Watertown - Kendall	La ligne T70 dessert de Central Sq à Kendall
70 (Market Place Drive - Waltham)	70 Market Place Drive - Waltham - Watertown - Kendall	La ligne 70 dessert de Central Sq à Kendall
70 (Cedarwood)	70 Market Place Drive - Waltham - Watertown - Kendall	Déplacez-vous jusqu'à 1/2 mi jusqu'à la ligne 70 sur Main St
70 (Central Sq - University Park)	T70 Waltham - Watertown - Kendall	Déplacez-vous sur moins de 1/4 mi jusqu'à la ligne T70/70
86 (Sullivan Square - Harvard)	T109 Everett - Sullivan - Harvard	La ligne T109 dessert de Sullivan à Harvard et remplace une partie de la ligne 86
86 (Harvard - Reservoir)	86 Reservoir - Allston - Harvard	La ligne 86 est raccourcie à Harvard - Reservoir ; elle ne dessert pas Sullivan, qui est remplacée par la ligne T109
89 (Winter Hill - Sullivan)	T101 Medford - Sullivan - Kendall	La ligne T101 devient un service à haute fréquence toute la journée ; elle dessert Charlestown, Lechmere et Kendall et remplace une partie des lignes 92, 95 et 326 ; la fréquence est meilleure que sur la ligne 95
89 (Davis - Powderhouse Sq)	T96 Malden - Medford - Porter	La ligne T96 dessert jusqu'à Malden, passe à un service à haute fréquence toute la journée et remplace une partie des lignes 87, 89, 101 et 326 ; elle ne dessert pas le segment Porter - Harvard
89 (Clarendon Hill - Teele Sq)	87 Turkey Hill - Arlington - Medford - Tufts - Sullivan or 90 - Chelsea - Everett - Assembly - Arlington	Nouvelles connexions à Mystic Ave, Assembly, Everett, Chelsea, tout en préservant la connexion avec la ligne rouge (Red Line) à Davis ou Highland Ave sur les lignes 87 et 90 prolongées
89 (Teale Sq - Powderhouse Sq)	87 Turkey Hill - Arlington - Medford - Tufts - Sullivan or 90 - Chelsea - Everett - Assembly - Arlington	Déplacez-vous sur 1/4 mi jusqu'à la ligne 87, 90, 94 ou T96
90 (Davis - Assembly)	90 Chelsea - Everett - Assembly - Arlington	La ligne 90 dessert jusqu'à Clarendon Hill, Arlington, Everett Sq, Chelsea Station et remplace la ligne 88 ; les correspondances de la ligne orange (Orange Line) sont maintenues à Assembly au lieu de Sullivan ; service plus tôt le matin et plus tard le soir ; fréquence accrue le weekend et le soir

Les Routes avec la désignation "T" devant le numéro des routes auraient un service toutes les 15 minutes ou mieux 7 jours sur 7 de 5h00 à 1h00.

Tous les détails sont disponibles sur: [mbta.com/bnrd](http://mbta.com/bnrd)

# Comment votre trajet changerait à Boston

## Routes actuelles

Si vous prenez actuellement...	Votre nouvelle ligne est...	Qu'est-ce qui est nouveau...
90 (Sullivan)	90 Chelsea - Everett - Assembly - Arlington	Déplacez-vous sur 1/4 mi jusqu'à la ligne 90 ou transférez vers/depuis la ligne T101
91 (Central - Union Square)	T39 Porter - Central - LMA - Forest Hills	La ligne T39 dessert jusqu'à Porter via Union Sq et remplace une partie de la ligne 91
91 (Union Square - Sullivan)	T109 Everett - Sullivan - Harvard	La ligne T109 dessert jusqu'à Harvard, elle passe à un service à haute fréquence toute la journée et elle remplace une partie de la ligne 91
92 (Sullivan - Gilmore)	T101 Medford - Sullivan - Kendall	La ligne T101 devient un service à haute fréquence toute la journée ; elle dessert Charlestown, Lechmere et Kendall et remplace une partie des lignes 92, 95 et 326 ; elle ne dessert pas le centre-ville de Boston
92 (Charlestown - Downtown)	T7 South Boston - South Station - Charlestown - Sullivan	Déplacez-vous sur 1/4 mi depuis la plupart des arrêts pour rejoindre le nouveau service T7 à haute fréquence toute la journée sur Bunker Hill St, ou prendre le métro à Sullivan, Community College, Lechmere, ou Kendall.
93	T7 South Boston - South Station - Charlestown - Sullivan	La ligne 7 dessert jusqu'à Charlestown et Sullivan et relie Charlestown au centre-ville, à la ligne rouge (Red Line), à South Station, au Seaport et à South Boston.
95 (Arlington - Medford Sq, ligne orange (Orange Line))	95 Arlington - Medford - Wellington	La ligne 95 est prolongée jusqu'à Arlington de manière constante plutôt que d'alterner les trajets ; elle remplace une partie des lignes 80 et 94 ; elle est prolongée jusqu'à Wellington pour remplacer une partie de la ligne 134 ; la fréquence du weekend est améliorée
95 (Medford Sq - Sullivan)	T101 Medford - Sullivan - Kendall	La ligne T101 devient un service à haute fréquence toute la journée ; elle dessert Charlestown, Lechmere et Kendall et remplace une partie des lignes 92, 95 et 326 ; la fréquence est meilleure que sur la ligne 95
95 (Mystic Ave)	87 Turkey Hill - Arlington - Medford - Tufts - Sullivan	La ligne 87 dessert de Davis, Clarendon Hill à Turkey Hill, Sullivan via Powderhouse, Harvard St & Mystic Ave, et elle remplace certaines parties des lignes 67, 95
95 (Playstead Rd)	94 Burlington - Woburn - Winchester - Davis	La ligne 94 dessert jusqu'à Burlington Mall, Third Ave, Woburn, Winchester et Playstead Rd, et elle remplace certaines parties des lignes 95, 134, 350 et 354 ; elle est raccourcie pour ne pas desservir West Medford - Medford Sq
101 (Medford Sq - Sullivan)	T101 Medford - Sullivan - Kendall	La ligne T101 est améliorée pour devenir un service à haute fréquence toute la journée ; elle dessert Charlestown, Lechmere et Kendall et remplace une partie des lignes 92, 95 et 326 ; elle ne dessert pas le segment Malden - Medford.
101 (Malden - Medford Sq)	T96 Malden - Medford - Porter Sq	La ligne T96 dessert jusqu'à Malden, passe à un service à haute fréquence toute la journée et remplace une partie des lignes 87, 89, 101 et 326 ; elle ne dessert pas le segment Porter - Harvard

Les Routes avec la désignation "T" devant le numéro des routes auraient un service toutes les 15 minutes ou mieux 7 jours sur 7 de 5h00 à 1h00.

Tous les détails sont disponibles sur: [mbta.com/bnrd](http://mbta.com/bnrd)

# Comment votre trajet changerait à Boston

## Routes actuelles

Si vous prenez actuellement...	Votre nouvelle ligne est...	Qu'est-ce qui est nouveau...
101 (Main St (Tufts Sq - Broadway))	T96 Malden - Medford - Porter	Déplacez-vous jusqu'à 1/4 mi vers Medford St. ou Broadway
104 (Malden - Medford Sq)	T104 Malden - Everett - Chelsea	La ligne T104 devient un service à haute fréquence toute la journée ; elle s'étend jusqu'à Chelsea et la ligne bleue (Blue Line), et elle remplace une partie de la ligne 112 ; elle ne dessert pas Everett Sq - Sullivan ; selon l'analyse des alternatives SLX, elle pourrait être combinée à la ligne SL3 via la station Chelsea à l'avenir
104 (Everett Sq - Sullivan)	T109 Everett - Sullivan - Harvard	La ligne T109 s'améliore pour devenir un service à haute fréquence toute la journée et s'étend à Union Sq Somerville et Harvard Sq Cambridge
105 (Newland St Housing - Malden)	105 Saugus - Malden	Amélioration de la ligne 105 avec un service et une fréquence accrus en soirée ; extension jusqu'à Saugus et remplacement d'une partie des lignes 428, 429 et 430 ; ne dessert pas Main St - partie Sullivan
105 (Main St - Orange Line)	106 Lebanon Loop - Wellington	La ligne 106 dessert jusqu'au Gateway Center et remplace la ligne 97 et des parties des lignes 105, 430 ; amélioration de la fréquence le dimanche
105 (Broadway/Sweetser Circle - Sullivan)	T109 Everett - Sullivan - Harvard	La ligne T109 s'améliore pour devenir un service à haute fréquence toute la journée et s'étend à Union Sq Somerville et Harvard Sq Cambridge
109 (Linden Sq - Sullivan)	T109 Everett - Sullivan - Harvard	La ligne T109 s'améliore pour devenir un service à haute fréquence toute la journée ; elle s'étend jusqu'à Union Sq, Harvard et remplace une partie de la ligne 86 ; elle dessert Hunting St au lieu de Eastern Ave et remplace une partie de la ligne 108 ; elle remplace une partie des lignes 105 et 430
109 (Eastern Ave)	T109 Everett - Sullivan - Harvard	Déplacez-vous sur 1/3 mi jusqu'à la ligne T109
111	T111 Woodlawn - Chelsea - Haymarket	Ligne T111 : même itinéraire et service plus fréquent le dimanche soir
112 (Admiral's Hill - Quigley Hospital)	112 Admiral's Hill - Quigley Hospital	La ligne 112 est convertie en service de circulation pour desservir Admiral's Hill et Powderhorn Hill ; elle est reliée à Market Basket, Bellingham Sq, et à plusieurs lignes à haute fréquence toute la journée (SL3, T104, T111, T116)
112 (Wood Island - Everett, ligne orange (Orange Line))	T104 Malden - Everett - Chelsea	La ligne T104 s'améliore pour devenir un service à haute fréquence toute la journée ; elle est prolongée jusqu'à Chelsea et la ligne bleue (Blue Line) au lieu de Sullivan et remplace une partie de la ligne 112
114 (Bellingham Sq - Maverick)	T116 Wonderland - Chelsea - Maverick	La ligne T116 s'améliore pour assurer un service à haute fréquence toute la journée et remplace les lignes 114, 117
116	T116 Wonderland - Chelsea - Maverick	La ligne T116 s'améliore pour assurer un service à haute fréquence toute la journée et remplace les lignes 114, 117

Les Routes avec la désignation "T" devant le numéro des routes auraient un service toutes les 15 minutes ou mieux 7 jours sur 7 de 5h00 à 1h00.

Tous les détails sont disponibles sur: [mbta.com/bnrd](http://mbta.com/bnrd)

# Comment votre trajet changerait à Boston

## Routes actuelles

Si vous prenez actuellement...	Votre nouvelle ligne est...	Qu'est-ce qui est nouveau...
117 (Broadway & Central - Maverick)	T116 Wonderland - Chelsea - Maverick	La ligne T116 s'améliore pour assurer un service à haute fréquence toute la journée et remplace les lignes 114, 117
117 (Wonderland - Broadway & Central)	T110 Wellington - Everett - Wonderland	La ligne T110 s'améliore pour passer à une fréquence élevée toute la journée ; elle remplace une partie de la ligne 117 sur Central Ave, Beach St ; ou bien déplacez-vous jusqu'à Broadway pour une correspondance à haute fréquence avec Maverick sur la ligne T116
119 (Northgate - Beachmont)	119 Winthrop - Revere	La ligne 119 s'améliore pour passer à une fréquence moyenne et dessert jusqu'à Winthrop en passant par Orient Heights ; elle remplace la ligne 712 et une partie de la ligne 411 ; le trajet est simplifié pour rester sur Cushman Ave et Broadway près de Cooledge Housing ; elle dessert jusqu'à Northgate Mall au lieu d'emprunter certaines parties de Malden St et Washington Ave
119 (Beachmont Loop)	120 Winthrop - Maverick	La ligne 120 s'étend jusqu'à Winthrop en passant par le lotissement de Suffolk Downs et le quartier de Beachmont, en attendant que le réseau routier soit modifié ; elle remplace une partie de la ligne 119
119 (Washington Ave, Malden St, ou Cooledge Housing )	119 Winthrop - Revere	Déplacez-vous jusqu'à 1/2 mi vers la ligne 119 sur Cushman Ave ou Broadway près de Cooledge Housing, ou vers Northgate Mall ou Squire Rd au lieu de Washington Ave, Malden St
120	120 Winthrop - Maverick	La ligne 120 s'étend jusqu'à Winthrop en passant par le lotissement de Suffolk Downs et le quartier de Beachmont, en attendant que le réseau routier soit modifié ; elle remplace une partie de la ligne 119
121 (Lexington St - Eagle Sq)	120 - Winthrop - Maverick	Déplacez-vous sur 1/4 mi jusqu'à la ligne 120 sur Bennington St
170	Pas de service dans un rayon de 1/2 mi	L'actuelle suspension de la ligne 170 devient permanente ; déplacez-vous sur 1/2 mi jusqu'à la ligne 70, ou utilisez les services du Business Council 128
171 (Nubian - Aéroport via Washington St)	SL1, SL4	Le service matinal sur les lignes SL1 et SL4 remplace une partie de la ligne 171
171 (Andrew, Southampton)	Pas de service dans un rayon de 1/2 mi	Déplacez-vous sur 1/2 mi jusqu'à Washington St vers le nouveau service SL4/SL1 en début de matinée
201 (Fields Corner Loop)	20 Ashmont - Fields Corner	La nouvelle ligne 20 remplace et simplifie la boucle 26 sur Washington St, la boucle 201/202 et la 210 sur Neponset Ave et maintient/augmente les connexions avec la ligne rouge (Red Line) à Fields Corner, Ashmont
201 (Adams St)	215 Quincy Center - East Milton - Fields Corner	La ligne 215 dessert jusqu'à Fields Corner au lieu d'Ashmont et remplace une partie de la boucle 201/202
201 (Gallivan Blvd)	20 Ashmont - Fields Corner ou 210 - Quincy - North Quincy - Ashmont	La nouvelle ligne 20 remplace la ligne 26 sur Washington St et la boucle 201/202 ; la ligne 210 dessert jusqu'à Ashmont via Gallivan Blvd

Les Routes avec la désignation "T" devant le numéro des routes auraient un service toutes les 15 minutes ou mieux 7 jours sur 7 de 5h00 à 1h00.

Tous les détails sont disponibles sur: [mbta.com/bnrd](http://mbta.com/bnrd)

# Comment votre trajet changerait à Boston

## Routes actuelles

Si vous prenez actuellement...	Votre nouvelle ligne est...	Qu'est-ce qui est nouveau...
202 (Fields Corner Loop)	20 Ashmont - Fields Corner	La nouvelle ligne 20 remplace et simplifie la boucle 26 sur Washington St, la boucle 201/202 et la 210 sur Neponset Ave et maintient/augmente les connexions avec la ligne rouge (Red Line) à Fields Corner, Ashmont
202 (Adams St)	215 Quincy Center - East Milton - Fields Corner	La ligne 215 dessert jusqu'à Fields Corner au lieu d'Ashmont et remplace une partie de la boucle 201/202
202 (Gallivan Blvd)	20 Ashmont - Fields Corner ou 210 - Quincy - North Quincy - Ashmont	La nouvelle ligne 20 remplace la ligne 26 sur Washington St et la boucle 201/202 ; la ligne 210 dessert jusqu'à Ashmont via Gallivan Blvd
210 (Quincy Center - Neponset Circle)	210 Quincy - North Quincy - Ashmont	La ligne 210 dessert jusqu'à Ashmont via Gallivan Blvd, au lieu de Fields Corner, et elle remplace une partie de la ligne 215
210 (Neponset Circle - Fields Corner)	20 Ashmont - Fields Corner	La nouvelle ligne 20 remplace et simplifie la boucle 26 sur Washington St, la boucle 201/202 et la 210 sur Neponset Ave et maintient/augmente les connexions avec la ligne rouge (Red Line) à Fields Corner, Ashmont
215 (Quincy Center - Gallivan Blvd)	215 Quincy Center - East Milton - Fields Corner	La ligne 215 dessert jusqu'à Fields Corner au lieu d'Ashmont et remplace une partie de la boucle 201/202
215 (Gallivan Blvd - Ashmont)	20 Ashmont - Fields Corner ou 210 - Quincy - North Quincy - Ashmont	La ligne 20 et la ligne 210 se connectent à Ashmont et remplacent une partie de la ligne 215
240 (Avon Sq - Ashmont)	240 Avon - Randolph - Milton - Ashmont	La ligne 240 est raccourcie et ne dessert pas la gare de Holbrook/Randolph, mais elle dessert systématiquement Avon
240 (Holbrook/Randolph/Union St)	238 Holbrook/Randolph - Quincy Adams	La ligne 238 dessert jusqu'à Holbrook/Randolph et remplace une partie de la ligne 240
245	245 Quincy - Milton - Mattapan	Ligne 245 : même itinéraire et amélioration de la fréquence en semaine ; nouveau service le weekend ; pas de service vers Brook Rd, service tel qu'actuellement
325 (Salem St)	T96 -Malden - Medford - Porter ou 100 - Medford - Fellsway - Wellington	La nouvelle ligne T96, qui assure un service à haute fréquence toute la journée, remplace une partie de la ligne 325 et relie les lignes rouge, orange et verte
325 (Fellsway Ouest)	100 Medford - Fellsway - Wellington	La ligne 100 est prolongée pour remplacer une partie de la ligne 325 et de la ligne 710, et elle maintient la connexion avec la ligne orange (Orange Line)
325 (Boston)	Correspondances avec les lignes rouge, orange ou verte	
326 (Playstead Rd)	94 Burlington - Woburn - Winchester - Davis	La ligne 94 dessert jusqu'à Playstead Rd pour remplacer une partie de la ligne 95 et de la ligne 326 ; elle est reliée à la ligne verte (Green Line) Medford/Tufts et à la ligne rouge (Red Line) à Davis

Les Routes avec la désignation "T" devant le numéro des routes auraient un service toutes les 15 minutes ou mieux 7 jours sur 7 de 5h00 à 1h00.

Tous les détails sont disponibles sur: [mbta.com/bnrd](http://mbta.com/bnrd)

# Comment votre trajet changerait à Boston

## Routes actuelles

Si vous prenez actuellement...	Votre nouvelle ligne est...	Qu'est-ce qui est nouveau...
326 (High St)	95 Arlington - Medford - Wellington	La ligne 95 dessert systématiquement jusqu'à Arlington plutôt qu'en alternance ; elle remplace une partie des lignes 94 et 326 ; la correspondance avec la ligne orange (Orange Line) est maintenue
326 (Medford Sq)	T96 Malden - Medford - Porter ou T101 - Medford - Sullivan - Kendall	Deux liaisons à haute fréquence toute la journée sont prolongées jusqu'à Medford Sq : La ligne T96 est reliée à la ligne orange (Orange Line) à Malden, à la ligne verte (Green Line) à Medford/Tufts et à la ligne rouge (Red Line) à Davis/Porter ; la ligne T101 est reliée à la ligne orange (Orange Line) à Sullivan, à la ligne verte (Green Line) à Lechmere et à la ligne rouge (Red Line) à Kendall/MIT
326 (Boston)	Correspondances avec les lignes rouge, orange ou verte	
352 (Burlington - Subway)	350 Burlington - Arlington - Alewife	La ligne 350 est raccourcie pour ne pas desservir l'extension via Burlington Mall Rd, 3rd Ave ; remplace les lignes 352 et 354 ; service plus tard le dimanche soir
352 (Boston)	ligne rouge (Red Line)	Utilisez la ligne rouge (Red Line) jusqu'à 350
354 (Cambridge Rd)	350 Burlington - Arlington - Alewife	La ligne 350 est raccourcie pour ne pas desservir l'extension via Burlington Mall Rd, 3rd Ave ; remplace les lignes 352 et 354 ; service plus tard le dimanche soir
354 (Four Corners - Woburn Sq)	94 Burlington - Woburn - Winchester - Davis	La ligne 94 dessert jusqu'à Woburn Sq et Four Corners pour remplacer la ligne 354 ; nouveau service le weekend
354 (Woburn Sq - I-93)	133 Anderson - Woburn - Stoneham - Melrose - Malden	La nouvelle ligne 133 dessert jusqu'à Montvale Ave et remplace une partie de la ligne 354 ; Correspondance à Stoneham, à Melrose et avec la ligne orange (Orange Line) ; nouveau service le weekend
354 (Boston)	ligne orange (Orange Line) ou ligne rouge (Red Line)	Utilisez la ligne orange (Orange Line) + 133 ou la ligne rouge (Red Line) + 94 ou 350
424 (Western Ave - Wonderland)	450 Salem - Lynn - Wonderland	La ligne 450 assure tout le service vers Wonderland ; la fréquence s'améliore tous les jours
424 (Eastern Ave)	450 Salem - Lynn - Wonderland or 455 Salem - Swampscott - Wonderland	Déplacez-vous sur 1/2 mi jusqu'à Western Ave ou Essex St
426 (Lynn - Wonderland)	426 Lynn - Saugus - Wonderland	Tous les services desservent Wonderland et ne desservent pas Boston ; ils desservent le Northgate Shopping Center pour remplacer la ligne 411 ; itinéraire plus direct via Revere St près de Wonderland
426 (American Legion Hwy, VFW Pkwy)	T110, T116, ligne bleue (Blue Line)	Déplacez-vous jusqu'à 1/4 mi pour les lignes à fréquence élevée T110, T116 ou la ligne bleue (Blue Line)
426 (Revere - Boston)	ligne bleue (Blue Line), correspondances avec les trains de banlieue	Utilisez la ligne bleue (Blue Line) jusqu'à la ligne 426, ou le train de banlieue

Les Routes avec la désignation "T" devant le numéro des routes auraient un service toutes les 15 minutes ou mieux 7 jours sur 7 de 5h00 à 1h00.

Tous les détails sont disponibles sur: [mbta.com/bnrd](http://mbta.com/bnrd)

# Comment votre trajet changerait à Boston

## Routes actuelles

Si vous prenez actuellement...	Votre nouvelle ligne est...	Qu'est-ce qui est nouveau...
428 (Route 1 - Saugus Center - Lincoln Ave @ Winter St)	131 Melrose - Saugus - Lynn	La ligne 131 s'améliore pour passer à une fréquence moyenne avec davantage de services en milieu de journée, en soirée et le weekend ; elle se prolonge jusqu'à Saugus et Lynn, et elle remplace une partie des lignes 428 et 429
428 (Saugus Center, Clifftondale Sq)	105 Saugus - Malden	Amélioration de la ligne 105 avec un service et une fréquence accrus en soirée ; extension jusqu'à Saugus et remplacement d'une partie des lignes 428, 429 et 430 ; ne dessert pas Main St - partie Sullivan
428 (Clifftondale Sq - Linden Sq)	426 Lynn - Saugus - Wonderland	La ligne 426 dessert systématiquement Wonderland et ne dessert pas Boston Express ; elle remplace une partie des lignes 411, 428 et 429 ; la fréquence s'améliore tous les jours
428 (Oaklandvale - Route 1)	Pas de service dans un rayon de 1/2 mi	Les lignes 105 et 131 assurent un service tous les jours, sept jours sur sept, à partir du Square One Mall
434 (Peabody Sq - Washington St)	435 Salem Depot - Peabody - Lynn	Service actuel ; quelques arrêts à plus de 1/2 mi sur Lynnfield St à South Peabody
434 (South Peabody - Lynn)	436 Liberty Tree Mall - Lynnfield - Lynn	Service actuel ; quelques arrêts à plus de 1/2 mi sur Lynnfield St à South Peabody
450 (Salem - Wonderland)	450 Salem - Lynn - Wonderland	Toute la desserte de Wonderland ; fréquence améliorée tous les jours et remplacement d'une partie de la ligne 455 ; raccourcissement pour ne pas desservir le segment Revere-Haymarket
450 (McClellan Highway)	T104, 119 ou 120	Déplacez-vous de 1/2 mi jusqu'à la ligne T104, 119 ou 120.
450 (Boston)	ligne bleue (Blue Line), correspondances avec les trains de banlieue	Utilisez la ligne bleue (Blue Line) jusqu'à la ligne 450, ou le train de banlieue
501	501 Brighton - Downtown	La ligne 501 continue son prolongement actuel vers Copley pour remplacer la ligne 503
502	504 Watertown - Downtown	La ligne 504 continue son prolongement actuel vers Copley pour remplacer la ligne 502
503	501 Brighton - Downtown	La ligne 501 continue son prolongement actuel vers Copley pour remplacer la ligne 503
504	504 Watertown - Downtown	La ligne 504 continue son prolongement actuel vers Copley pour remplacer la ligne 502
505 (Waltham Center - River St)	505 Waltham - Watertown - Boston	La ligne 505 est prolongée jusqu'à River St, Washington St, Newton Corner et remplace une partie des lignes 554, 554, 556, 558 ; elle est raccourcie pour ne pas desservir Lexington St et certaines parties de West Newton ; elle s'étend jusqu'à Back Bay/Copley vers/depuis le Financial District

Les Routes avec la désignation "T" devant le numéro des routes auraient un service toutes les 15 minutes ou mieux 7 jours sur 7 de 5h00 à 1h00.

Tous les détails sont disponibles sur: [mbta.com/bnrd](http://mbta.com/bnrd)

# Comment votre trajet changerait à Boston

## Routes actuelles

Si vous prenez actuellement...	Votre nouvelle ligne est...	Qu'est-ce qui est nouveau...
505 (Lexington St)	54 Arlington - Waltham - Riverside	La nouvelle ligne 54 remplace certaines parties des lignes 67, 505, 554, 558 et dessert jusqu'à la ligne verte (Green Line) D à Riverside, Waverley, Belmont Center et Arlington Center ; nouveau service le weekend
505 (Commonwealth Ave & Washington St)	505, Auburndale, ou West Newton (train de banlieue)	Déplacez-vous vers la ligne 53, 54, 505 ou le train de banlieue. Certaines zones sont situées à plus de 1/2 mi du service
553 (Roberts - Waltham Center)	53 Waltham - Brandeis - Riverside	La nouvelle ligne 53 remplace la ligne 553 et dessert jusqu'à la ligne verte (Green Line) D à Riverside ; la fréquence du samedi est améliorée ; un nouveau service est proposé le dimanche
553 (Waltham Center - Boston)	505 Waltham - Watertown - Boston	La ligne 505 est prolongée jusqu'à River St, Washington St, Newton Corner et remplace une partie des lignes 554, 554, 556, 558 ; elle est raccourcie pour ne pas desservir Lexington St et certaines parties de West Newton ; elle s'étend jusqu'à Back Bay/Copley vers/depuis le Financial District
554 (Waverley - Moody St)	54 Arlington - Waltham - Riverside	La nouvelle ligne 54 remplace certaines parties des lignes 67, 505, 554, 558 et dessert jusqu'à la ligne verte (Green Line) D à Riverside ; elle ne dessert pas le centre-ville de Boston ; elle dessert de Waverley à Belmont Center et Arlington Center ; nouveau service le weekend
554 (River St - Boston)	505 Waltham - Watertown - Boston	La ligne 505 est prolongée jusqu'à River St, Washington St, Newton Corner et remplace une partie des lignes 554, 554, 556, 558 ; elle est raccourcie pour ne pas desservir Lexington St et certaines parties de West Newton ; elle s'étend jusqu'à Back Bay/Copley vers/depuis le Financial District
554 (Forest St, Trapelo Rd, Waverley Oaks Rd)	54 Arlington - Waltham - Riverside	Service actuel ; quelques arrêts à plus de 1/2 mi sur Lynnfield St à South Peabody
556 (Waltham - Watertown)	61 Waltham - Watertown	La ligne 61 dessert jusqu'à West Newton et Watertown Yard via Washington St pour remplacer les lignes 553/554/556/558
556 (Waltham Highlands, Crafts St)	61 Waltham - Watertown	Déplacez-vous sur 1/2 mi jusqu'à la ligne 61
558 (Riverside - Waltham)	54 Arlington - Waltham - Riverside	La nouvelle ligne 54 remplace certaines parties des lignes 67, 505, 554, 558 et dessert jusqu'à la ligne verte (Green Line) D à Riverside ; elle ne dessert pas le centre-ville de Boston ; elle dessert de Waverley à Belmont Center et Arlington Center ; nouveau service le weekend
558 (River St, Pleasant St)	T70 Waltham - Watertown - Kendall	Déplacez-vous sur 1/2 mi vers la ligne T70 avec un service à fréquence élevée toute la journée
558 (Nonantum)	59 Needham Junction - Newton Highlands - Watertown Square	Déplacez-vous sur 1/2 mi vers la ligne 59 avec plus de services le weekend et un service plus tard le soir

Les Routes avec la désignation "T" devant le numéro des routes auraient un service toutes les 15 minutes ou mieux 7 jours sur 7 de 5h00 à 1h00.

Tous les détails sont disponibles sur: [mbta.com/bnrd](http://mbta.com/bnrd)

# Comment votre trajet changerait à Boston

## Routes actuelles

Si vous prenez actuellement...	Votre nouvelle ligne est...	Qu'est-ce qui est nouveau...
712 (Winthrop Beach - ligne bleue (Blue Line) (Blue Line))	119 Winthrop - Revere	La ligne 119 s'améliore pour passer à une fréquence moyenne et dessert jusqu'à Winthrop en passant par Orient Heights ; elle remplace la ligne 712 et une partie de la ligne 411 ; le trajet est simplifié pour rester sur Cushman Ave et Broadway près de Cooledge Housing ; elle dessert jusqu'à Northgate Mall au lieu d'emprunter certaines parties de Malden St et Washington Ave
712 (Point Shirley - Winthrop Beach)	119-120	Déplacez-vous jusqu'à la ligne 119, 120 ; quelques arrêts à 1/2 mi
713 (Winthrop Beach - ligne bleue (Blue Line) (Blue Line))	120 Winthrop - Maverick	La ligne 120 s'étend jusqu'à Winthrop en passant par le lotissement de Suffolk Downs et le quartier de Beachmont, en attendant que le réseau routier soit modifié ; elle remplace une partie de la ligne 119
713 (Point Shirley - Winthrop Beach)	119-120	Déplacez-vous jusqu'à la ligne 119, 120 ; quelques arrêts à 1/2 mi
716	716 Cobbs Corner - Canton - Mattapan	Même itinéraire, même fréquence
CT2 (Kendall - Sullivan)	T101 Medford - Sullivan - Kendall	Amélioration du service à fréquence élevée toute la journée en tant que T101, avec un nouveau service le weekend
CT2 (Union Square - Sullivan)	T109 Everett - Sullivan - Harvard	Amélioration du service à fréquence élevée toute la journée en tant que T109, avec un nouveau service le weekend
CT2 (Kendall - Union Square)	T39 et ligne rouge (Red Line) ; ou ligne verte (Green Line) et T101	Amélioration du service à fréquence élevée toute la journée, y compris un nouveau service le weekend ; correspondance nécessaire
CT2 (55 Kendall - LMA)	55 Kendall - LMA	Prolongation de la ligne 55 jusqu'à Kendall et Longwood Medical Area pour un service complet pendant la journée et un nouveau service le week-end
CT2 (BU Bridge - LMA)	T39 Porter - Central - LMA - Forest Hills	Amélioration du service à fréquence élevée toute la journée en tant que ligne T39, avec un nouveau service le weekend
CT3 (Andrew - LMA)	T12 Brookline Village - LMA - Andrew - Seaport	Amélioration du service à fréquence élevée toute la journée en tant que ligne T12, avec un nouveau service le weekend
SL1 (Logan Airport - South Station)	SL1 Logan Airport - South Station	Les lignes SL1 et SL3 ne s'arrêtent pas à Silver Line Way pour un trajet plus rapide entre l'aéroport et South Station
SL1 (Silver Line Way)	SL2 Design Center - South Station ou SLW Silver Line Way - South Station	La ligne SL2 fonctionne uniquement aux heures de pointe ; le reste du temps, il faut se rendre à D St ou au World Trade Center
SL2	SL2 Logan Airport - South Station	La ligne SL2 fonctionne uniquement aux heures de pointe ; le reste du temps, il faut se rendre à D St ou au World Trade Center
SL3 (Chelsea - South Station)	SL3 Chelsea - South Station	Les lignes SL1 et SL3 ne s'arrêtent pas à Silver Line Way pour un trajet plus rapide entre l'aéroport et South Station

Les Routes avec la désignation "T" devant le numéro des routes auraient un service toutes les 15 minutes ou mieux 7 jours sur 7 de 5h00 à 1h00.

Tous les détails sont disponibles sur: [mbta.com/bnrd](http://mbta.com/bnrd)

# Comment votre trajet changerait à Boston

## Routes actuelles

Si vous prenez actuellement...	Votre nouvelle ligne est...	Qu'est-ce qui est nouveau...
SL3 (Silver Line Way)	SL2 Design Center - South Station ou SLW Silver Line Way - South Station	La ligne SL2 fonctionne uniquement aux heures de pointe ; le reste du temps, il faut se rendre à D St ou au World Trade Center
SL4/SL5	Lignes SL4/SL5 combinées - Nubian - South Station	Combinaison des lignes SL4 et SL5 pour une meilleure lisibilité, une plus grande fiabilité et la possibilité de créer des arrêts emblématiques le long de l'itinéraire dans le centre-ville

Les Routes avec la désignation "T" devant le numéro des routes auraient un service toutes les 15 minutes ou mieux 7 jours sur 7 de 5h00 à 1h00.

Tous les détails sont disponibles sur: [mbta.com/bnrd](https://www.mbta.com/bnrd)

# Qu'est-ce que cela signifie pour vous

## Plus de services le week-end.

Actuellement    Proposé

**11**    **21**

Nmbr. de Lignes avec service  
chaque 15 mins ou mieux

Nouveau service fréquent reliant **Longwood Medical Area (LMA)** à **Mattapan, Dorchester, Roxbury, le Seaport, et Cambridge.**

Nouveau service fréquent entre **Charlestown** et **South Boston** par **Downtown**, et entre **Uphams Corner, et Back Bay.**

## Plus de services. Point .

Proposé

**10%**

% Augmentation du service  
(Recettes véhicule miles)

Plus de **service midi, soir et week-end.**

## Accès meilleur aux destinations principales.

Proposé

**176K**

Plus de résidents avec un  
service plus rapide et fréquent  
vers **Longwood Medical Area**

Meilleur service et liaisons vers les endroits où vous voulez aller: **LMA, Somerville, Uphams Corner, le Seaport, Kenmore, Cambridge, Malden,** et plus.



Mais nous ne pouvons pas faire cela sans vous.

Dites-nous ce que vous en pensez sur [mbta.com/bnrd](https://www.mbta.com/bnrd)