

**Rediseño de la red de autobuses  
(Bus Network Redesign)**

**Una mejor red de  
autobuses: nuevas  
conexiones, mayor  
servicio, más frecuencia.**

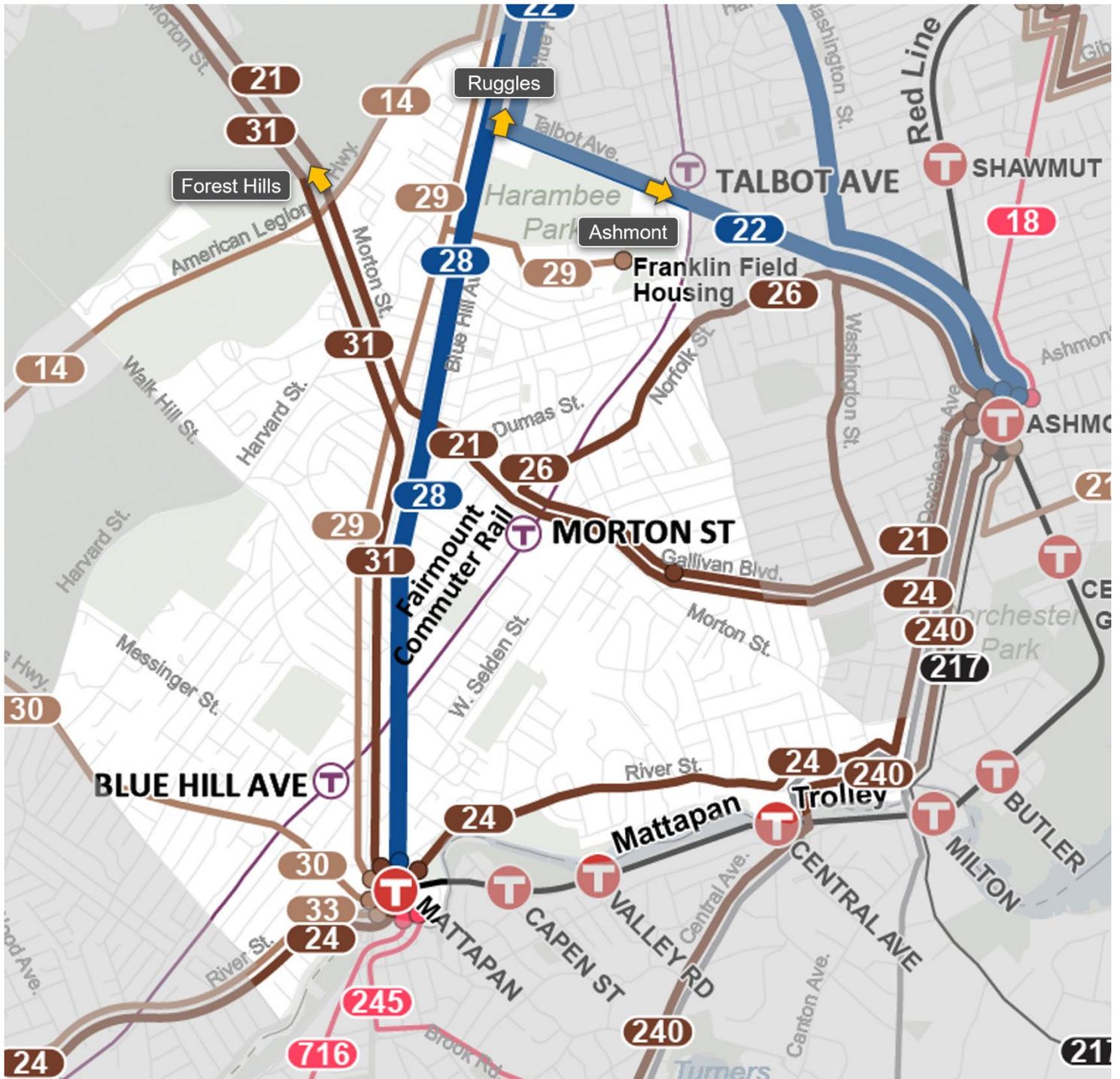
Vea lo que esto significa en **Mattapan.**



**Massachusetts Bay  
Transportation Authority**

Better  
**Bus**  
Project

# La red de autobuses hoy



Servicio	
	<b>Rutas de autobuses principales</b> Cada 15 minutos o menos al mediodía y entre semana
	<b>Cada 30 minutos o menos</b> Mediodía y entre semana
	<b>Cada 60 minutos o menos</b> Servicio al menos cada 60 minutos al mediodía entre semana
	<b>Menos de una vez por hora</b> Servicio menos de una vez cada 60 minutos al mediodía entre semana
	Solo en horas pico
	Suspendido debido a COVID-19
	Ruta que no pertenece a la MBTA
	Silver Line



# Cómo cambiaría su viaje a Mattapan

## Rutas actuales

Si actualmente viaja en la ruta...	Su nueva ruta es...	Qué hay de nuevo...
24 (Hyde Park - Mattapan)	24 Dedham Mall - Hyde Park - Mattapan - Ashmont	La ruta 24 se extiende a Ashmont en todo momento para sustituir a la 27 (actualmente en funcionamiento); la 24 se extiende hasta el Dedham Mall
24 (Fairmount Ave & Metropolitan Ave loop)	50 Readville - Fairmount - Hyde Park - Forest Hills	La ruta 50 se extiende hasta Fairmount Ave para reemplazar una parte de la 24 y continúa hasta Wolcott Sq; más servicio nocturno y de fin de semana con un servicio más sencillo de doble sentido; algunas paradas están a una distancia de hasta media milla
26 (Norfolk Ave)	26 Mattapan - Fields Corner	La ruta 26 se extiende hasta Fields Corner pasando por Dorchester Center, Bowdoin St y Geneva Ave; se extiende hasta la estación de Mattapan
26 (Washington St)	20 Ashmont - Fields Corner	La nueva ruta 20 sustituye y simplifica el circuito 26 en la Washington St, la circunvalación de la 201/202 y el 210 en la Neponset Ave y mantiene/incrementa las conexiones de la Red Line en Fields Corner, Ashmont
26 (Gallivan Blvd/Morton St)	21 Ashmont - Forest Hills	La ruta 21 mantiene el mismo recorrido y proporciona un servicio de sustitución para la 26
26 (Ashmont - Codman Sq)	20, T22, T23, 29	Las rutas 20, T22, T23 y 29 proporcionan un servicio de sustitución para parte de la 26
27	24 Dedham Mall - Hyde Park - Mattapan - Ashmont	La ruta 24 se extiende a Ashmont en todo momento para sustituir a la 27 (actualmente en funcionamiento); la 24 se extiende hasta el Dedham Mall
28 (Mattapan - Orange Line)	T28 Mattapan - Nubian - Kenmore	La ruta T28 se extiende desde Roxbury Crossing hasta Kenmore a través del Longwood Medical Area para sustituir a la 8, 19; mantiene la conexión con la Orange Line en Roxbury Crossing en lugar de Ruggles; sustituye a la 29
28 (Roxbury Crossing - Ruggles)	T15, T23 o la Orange Line	Utilice la ruta T15, T23 o la Orange Line para servicio en la zona de Ruggles
29 (Franklin Field Housing)	29 Ashmont - Franklin Field	El circulador de la ruta 29 se extiende a Ashmont en lugar de Mattapan, Ruggles, posiblemente con autobuses más pequeños debido a las calles estrechas
29 (Blue Hill Ave)	T28 Mattapan - Nubian - Kenmore	La ruta T28 se extiende desde Roxbury Crossing hasta Kenmore a través del Longwood Medical Area para sustituir a la 8, 19; mantiene la conexión con la Orange Line en Roxbury Crossing en lugar de Ruggles; sustituye a la 29
29 (Seaver St, Columbus Ave)	T22 Ashmont - LMA	La ruta T22 se extiende desde Roxbury Crossing hasta el Longwood Medical Area y no da servicio a Ruggles; mantiene la conexión con la Orange Line en Roxbury Crossing
30	30 Mattapan - Forest Hills	La ruta 30 mantiene el mismo recorrido y mejora la frecuencia los fines de semana

**Las rutas con una designación "T" delante del número de ruta tendrían un servicio cada 15 minutos o menos los 7 días de la semana de 5:00 AM a 1:00 AM.**

Todos los detalles están disponibles en: [mbta.com/bnrd](http://mbta.com/bnrd)

# Cómo cambiaría su viaje a Mattapan

## Rutas actuales

Si actualmente viaja en la ruta...	Su nueva ruta es...	Qué hay de nuevo...
31	T31 Mattapan - Forest Hills	La ruta T31 mantiene el mismo recorrido y mejora pasando a ser un servicio de alta frecuencia durante todo el día
33 (River St, Dedham Line - Mattapan)	24 Dedham Mall - Hyde Park - Mattapan - Ashmont	La ruta 24 se extiende a Ashmont en todo momento para sustituir a la 27 (actualmente en funcionamiento); la 24 se extiende hasta el Dedham Mall
33 (W Milton St, Readville St south of River St)	40 Readville - Germantown - West Roxbury - Forest Hills	La ruta 40 se extiende hasta Wolcott Sq para sustituir una parte de la 33 y no llega a Margareta Dr, Crowne Point Dr, ni Georgetowne Pl
33 (Reservation Rd, Turtle Pond Parkway, Alwin St, Readville St)	24 Dedham Mall - Hyde Park - Mattapan - Ashmont o la 40 - Readville - Germantown - West Roxbury - Forest Hills	Viajar a la ruta 24 o 40; algunas paradas están a más de media milla del servicio de tránsito
217	217 Quincy - Milton - Ashmont	La ruta 217 se extiende hasta North Quincy y sustituye a la 212, actualmente en funcionamiento
240 (Avon Sq - Ashmont)	240 Avon - Randolph - Milton - Ashmont	La ruta 240 se reduce y no da servicio a la estación de Holbrook/Randolph, pero sí a Avon de forma constante
240 (Holbrook/Randolph/Union St)	238 Holbrook/Randolph - Quincy Adams	El servicio de la ruta 238 a Holbrook/Randolph sustituye a parte de la 240
245	245 Quincy - Milton - Mattapan	La ruta 245 mantiene el mismo recorrido y mejora la frecuencia entre semana; nuevo servicio de fin de semana; no hay servicio a Brook Rd, igual que la operación actual

**Las rutas con una designación "T" delante del número de ruta tendrían un servicio cada 15 minutos o menos los 7 días de la semana de 5:00 AM a 1:00 AM.**

Todos los detalles están disponibles en: [mbta.com/bnrd](http://mbta.com/bnrd)

# Lo que esto significa para usted

## Más servicio de alta frecuencia.

Hoy

2

# de rutas con servicio cada 15 minutos o menos tiempo

Propuesta

3

Nuevo servicio frecuente a **Longwood Medical Area (LMA)** y **Kenmore** en la ampliada ruta **T28**.

Un servicio más frecuente de la **ruta T31** entre **Forest Hills, Orange Line, Mattapan** y **Blue Hill Ave.**

## Más servicio. Punto.

Propuesta

25%

% de aumento del servicio (ingresos por millas de vehículos)

Más servicio al **mediodía, por las noches y los fines de semana**—especialmente en las **rutas 14** y **30**.

## Mejor acceso a los principales destinos.

Propuesta

14 mil

residentes adicionales con un servicio más rápido y frecuente a **LMA**

Nuevas conexiones directas con **LMA, Kenmore, Fields Corner** y **Dedham Mall**.

Mejor servicio y conexiones con los lugares a los que quiere ir: **Forest Hills, Milton, Roslindale, Nubian Square** y más.

- Pero no podemos hacerlo sin su ayuda.
- 
- ✓ Comparta su opinión en [mbta.com/bnrd](https://mbta.com/bnrd)