

**Rediseño de la red de autobuses
(Bus Network Redesign)**

Una mejor red de autobuses: nuevas conexiones, mayor servicio, más frecuencia.

Vea lo que esto significa en **Charlestown** y **Somerville.**



**Massachusetts Bay
Transportation Authority**

Better
Bus
Project

La red de autobuses hoy



Servicio	
	Rutas de autobuses principales Cada 15 minutos o menos al mediodía y entre semana
	Cada 30 minutos o menos Mediodía y entre semana
	Cada 60 minutos o menos Servicio al menos cada 60 minutos al mediodía entre semana
	Menos de una vez por hora Servicio menos de una vez cada 60 minutos al mediodía entre semana
	Solo en horas pico
	Suspendido debido a COVID-19
	Ruta que no pertenece a la MBTA
	Silver Line

Nuestra propuesta

Todos los detalles y los mapas a tamaño completo están disponibles en: mbta.com/bnrd



Servicio	
	Cada 15 min o menos 5:00 am a 1:00 am, 7 días a la semana. En algunos casos este servicio se proporciona mediante dos rutas simultáneas.
	Cada 30 min o menos 6:00 am a 10:00 pm, 7 días a la semana. Algunas rutas funcionan con más frecuencia en las horas pico. Algunas rutas tienen servicio desde las 5:00 am y hasta la 1:00 am.
	Cada 60 minutos o menos 6:00 am a 7:00 pm 7 días a la semana. Algunas rutas funcionan con más frecuencia en las horas pico. Algunas rutas funcionan hasta las 10:00 pm.
	Menos de una vez por hora
	Solo en horas pico
	Ruta que no pertenece a la MBTA
	Silver Line



Cómo cambiaría su viaje a Charlestown y Somerville

Nuevas conexiones

Si viaja hacia...	Su nueva ruta es...	Qué hay de nuevo...
Charlestown, Downtown Boston, Seaport, South Boston, North Station, South Station o una conexión con las líneas Red, Orange, Green o Blue	T7 South Boston - South Station - Charlestown - Sullivan	La ruta 7 se extiende para conectar la South Station con la North Station hasta Sullivan, añadiendo el acceso a las líneas Orange, Green y Blue; sustituye a la 4 y a la 93; pasa a ser un servicio de alta frecuencia durante todo el día; nuevo servicio los domingos
Forest Hills, Jamaica Plain, Heath St Station, Brigham Circle, Longwood Medical Area, Landmark Center, BU Bridge, Cambridgeport, Central Sq, Inman, Union Sq, Porter Sq	T39 Porter - Central - LMA - Forest Hills	La ruta T39 mantiene el mismo recorrido Forest Hills - Brigham Circle; se extiende desde Brigham Circle hasta Central Sq Cambridge, Union Sq Somerville y Porter; no da servicio a Brigham Circle - Copley pero mantiene la ubicación de transbordo accesible a la Green Line E en Brigham Circle; sustituye partes de la 47, 87 y 91

Cómo cambiaría su viaje a Charlestown y Somerville

Rutas actuales

Si actualmente viaja en la ruta...	Su nueva ruta es...	Qué hay de nuevo...
80 (Arlington - West Medford)	95 Arlington - Medford - Wellington	La ruta 95 se extiende a Arlington de manera regular en lugar de alternar los viajes; sustituye parte de la 80, 94; se extiende a Wellington para sustituir parte de la 134; mejora la frecuencia de los fines de semana
80 (Boston Ave - Powderhouse Sq)	94 Burlington - Woburn - Winchester - Davis	La ruta 94 se extiende a Burlington Mall, Third Ave, Woburn, Winchester y Playstead Rd, y sustituye partes de la 95, 134, 350 y 354; se reduce y no llega a West Medford - Medford Sq
80 (Ball Sq - Lechmere)	Green Line E	El nuevo servicio ferroviario sustituye a parte de la ruta 80
83 (Russell Field - Inman Square)	83 Rindge - Porter - Inman - Kendall	La ruta 83 se extiende hasta Kendall y no da servicio a Central
83 (Inman Square - Central)	T39 Porter - Central - LMA - Forest Hills	La frecuencia mejora a un servicio de alta frecuencia durante todo el día en la ruta T39 ampliada
85 (Spring Hill - Union Square or Red Line)	T39 Porter - Central - LMA - Forest Hills	La ruta 85 hacia la Red Line se sustituye por un servicio más frecuente durante todo el día en un radio de 1/4 de milla
85 (Somerville - Kendall)	T39 y la Red Line; o un trayecto a pie más largo hasta la 83	Viajar 1/4 de milla hasta la ruta T39 y hacer transbordo a la Red Line; o viajar (algunas paradas de más de 1/2 milla) a la ruta 83 desde Somerville Ave o Inman Square
85 (Union Sq - Kendall)	T39 y la Red Line; o la Green Line y la T101	Mejora, pasando a ser un servicio de alta frecuencia durante todo el día, incluyendo un nuevo servicio de fin de semana; se requiere un transbordo
86 (Sullivan Square - Harvard)	T109 Everett - Sullivan - Harvard	La ruta T109 se extiende más allá de Sullivan hasta Harvard y sustituye parte de la 86
86 (Harvard - Reservoir)	86 Reservoir - Allston - Harvard	La ruta 86 se reduce hasta Harvard - Reservoir; no llega a Sullivan, que es sustituida por la T109
87 (Arlington - Davis)	87 Turkey Hill - Arlington - Medford - Tufts - Sullivan	La ruta 87 se extiende hasta Turkey Hill y sustituye a la 67; proporciona un servicio constante los 7 días de la semana hasta Arlington; se extiende hasta Sullivan a través de Powderhouse, Harvard St y Mystic Ave y sustituye parte de la 95; no presta servicio a la parte de la ruta que va de Davis a Lechmere
87 (Davis - Porter)	T96 Malden - Medford - Porter o la Red Line	La ruta T96 se extiende hasta Malden, se mejora con un servicio de alta frecuencia durante todo el día y sustituye a parte de la 87, 89, 101 y 326; no da servicio al segmento Porter - Harvard
87 (Porter - Union Square)	T39 Porter - Central - LMA - Forest Hills	El servicio mejora y pasa a ser de alta frecuencia durante todo el día en la ruta T39
87 (Union Square - Lechmere)	Green Line D	Nuevo servicio ferroviario

Las rutas con una designación "T" delante del número de ruta tendrían un servicio cada 15 minutos o menos los 7 días de la semana de 5:00 AM a 1:00 AM.

Todos los detalles están disponibles en: mbta.com/bnrd

Cómo cambiaría su viaje a Charlestown y Somerville

Rutas actuales

Si actualmente viaja en la ruta...	Su nueva ruta es...	Qué hay de nuevo...
88 (Clarendon Hill - Highland Ave)	90 Chelsea - Everett - Assembly - Arlington	La ruta 90 se extiende a Clarendon Hill, Arlington, Everett Sq, Chelsea Station y sustituye a la 88; los transbordos a la Orange Line se mantienen en Assembly en lugar de Sullivan; servicio más temprano por la mañana y más tarde por la noche; más frecuencia en fines de semana y por la noche
88 (Central Hill - Lechmere)	Green Line E	El nuevo servicio ferroviario sustituye parte de la ruta 88
89 (Winter Hill - Sullivan)	T101 Medford - Sullivan - Kendall	
89 (Davis - Powderhouse Sq)	T96 Malden - Medford - Porter	La ruta T96 se extiende hasta Malden, se mejora con un servicio de alta frecuencia durante todo el día y sustituye a parte de la 87, 89, 101 y 326; no da servicio al segmento Porter - Harvard
89 (Clarendon Hill - Teele Sq)	87 Turkey Hill - Arlington - Medford - Tufts - Sullivan o la 90 - Chelsea - Everett - Assembly - Arlington	Nuevas conexiones con Mystic Ave, Assembly, Everett, Chelsea, a la vez que se conserva la conexión con la Red Line de Davis o Highland Ave en la ruta 87 y 90 ampliada
89 (Teale Sq - Powderhouse Sq)	87 Turkey Hill - Arlington - Medford - Tufts - Sullivan o la 90 - Chelsea - Everett - Assembly - Arlington	Viajar 1/4 de milla a las rutas 87, 90, 94 o T96
90 (Davis - Assembly)	90 Chelsea - Everett - Assembly - Arlington	La ruta 90 se extiende a Clarendon Hill, Arlington, Everett Sq, Chelsea Station y sustituye a la 88; los transbordos a la Orange Line se mantienen en Assembly en lugar de Sullivan; servicio más temprano por la mañana y más tarde por la noche; más frecuencia en fines de semana y por la noche
90 (Sullivan)	90 Chelsea - Everett - Assembly - Arlington	Viajar 1/4 de milla hasta la ruta 90 o hacer transbordo a/desde la T101
91 (Central - Union Square)	T39 Porter - Central - LMA - Forest Hills	La ruta T39 se extiende a Porter a través de Union Sq y sustituye a parte de la 91
91 (Union Square - Sullivan)	T109 Everett - Sullivan - Harvard	La ruta T109 se extiende hasta Harvard, mejora a un servicio de alta frecuencia durante todo el día y sustituye a parte de la 91
92 (Sullivan - Gilmore)	T101 Medford - Sullivan - Kendall	La ruta T101 mejora a un servicio de alta frecuencia durante todo el día; se extiende a Charlestown, Lechmere y Kendall y sustituye parte de la 92, 95 y 326; no da servicio al centro de Boston
92 (Charlestown - Downtown)	T7 South Boston - South Station - Charlestown - Sullivan	Viajar 1/4 de milla desde la mayoría de las paradas hasta el nuevo servicio de alta frecuencia durante todo el día de la T7 en Bunker Hill St, o hacer transbordo al metro en Sullivan, Community College, Lechmere o Kendall.

Las rutas con una designación "T" delante del número de ruta tendrían un servicio cada 15 minutos o menos los 7 días de la semana de 5:00 AM a 1:00 AM.

Todos los detalles están disponibles en: mbta.com/bnrd

Cómo cambiaría su viaje a Charlestown y Somerville

Rutas actuales

Si actualmente viaja en la ruta...	Su nueva ruta es...	Qué hay de nuevo...
93	T7 South Boston - South Station - Charlestown - Sullivan	La ruta 7 se extiende hasta Charlestown y Sullivan y conecta Charlestown con el centro de la ciudad, la Red Line, South Station, Seaport y South Boston.
94 (West Medford - Davis)	94 Burlington - Woburn - Winchester - Davis	La ruta 94 se extiende a Burlington Mall, Third Ave, Woburn, Winchester y Playstead Rd, y sustituye partes de la 95, 134, 350 y 354; se reduce y no llega a West Medford - Medford Sq
94 (Medford Sq - West Medford)	95 Arlington - Medford - Wellington	La ruta 95 se extiende a Arlington de manera regular en lugar de alternar viajes; sustituye parte de la 94; se extiende a Wellington; mejora la frecuencia de los fines de semana; para las conexiones con la Red Line, viaja a la nueva 94 o a la T96
95 (Arlington - Medford Sq, Orange Line)	95 Arlington - Medford - Wellington	La ruta 95 se extiende a Arlington de manera regular en lugar de alternar los viajes; sustituye parte de la 80, 94; se extiende a Wellington para sustituir parte de la 134; mejora la frecuencia de los fines de semana
95 (Medford Sq - Sullivan)	T101 Medford - Sullivan - Kendall	La ruta T101 pasa a ser un servicio de alta frecuencia durante todo el día; se extiende a Charlestown, Lechmere y Kendall y sustituye parte de la 92, 95 y 326; la frecuencia es mejor que la de la 95
95 (Mystic Ave)	87 Turkey Hill - Arlington - Medford - Tufts - Sullivan	La ruta 87 se extiende desde Davis, Clarendon Hill hasta Turkey Hill, Sullivan vía Powderhouse, Harvard St y Mystic Ave y sustituye parte de la 67, 95
95 (Playstead Rd)	94 Burlington - Woburn - Winchester - Davis	La ruta 94 se extiende a Burlington Mall, Third Ave, Woburn, Winchester y Playstead Rd, y sustituye partes de la 95, 134, 350 y 354; se reduce y no llega a West Medford - Medford Sq
96 (Medford - Porter)	T96 Malden - Medford - Porter	La ruta T96 se extiende hasta Malden, se mejora con un servicio de alta frecuencia durante todo el día y sustituye a parte de la 87, 89, 101 y 326; no da servicio al segmento Porter - Harvard
96 (George St, Winthrop St, Boston Ave)	T96 Malden - Medford - Porter	Viajar a la T96 por la avenida College o utilizar la 94 en la avenida Boston
96 (Porter - Harvard)	T77 Arlington - Porter - Harvard o la Red Line	La ruta 96 no da servicio a Porter - Harvard; utilice la T77 o viaje desde la T96 en Porter
101 (Medford Sq - Sullivan)	T101 Medford - Sullivan - Kendall	La ruta T101 mejora a un servicio de alta frecuencia durante todo el día; se extiende a Charlestown, Lechmere y Kendall y sustituye parte de la 92, 95 y 326; no presta servicio al segmento Malden - Medford
101 (Malden - Medford Sq)	T96 Malden - Medford - Porter	La ruta T96 se extiende hasta Malden, se mejora con un servicio de alta frecuencia durante todo el día y sustituye a parte de la 87, 89, 101 y 326; no da servicio al segmento Porter - Harvard
101 (Main St (Tufts Sq - Broadway))	T96 Malden - Medford - Porter	Viaja hasta 1/4 de milla hasta Medford St o Broadway

Las rutas con una designación "T" delante del número de ruta tendrían un servicio cada 15 minutos o menos los 7 días de la semana de 5:00 AM a 1:00 AM.

Todos los detalles están disponibles en: mbta.com/bnrd

Cómo cambiaría su viaje a Charlestown y Somerville

Rutas actuales

Si actualmente viaja en la ruta...	Su nueva ruta es...	Qué hay de nuevo...
104 (Malden - Everett Sq)	T104 Malden - Everett - Chelsea	La ruta T104 mejora a un servicio de alta frecuencia durante todo el día; se extiende a Chelsea y a la Blue Line y sustituye a parte de la 112; no presta servicio a Everett Sq - Sullivan; dependiendo del análisis de alternativas de la SLX, podría combinarse con la SL3 a través de la estación de Chelsea en el futuro
104 (Everett Sq - Sullivan)	T109 Everett - Sullivan - Harvard	La ruta T109 mejora con un servicio de alta frecuencia durante todo el día; se extiende a Union Sq Somerville, Harvard Sq Cambridge
105 (Newland St Housing - Malden)	105 Saugus - Malden	La ruta 105 mejora con más servicio y frecuencia por la tarde; se extiende a Saugus y sustituye a parte de la 428, 429, 430; no presta servicio a la parte de Main St - Sullivan
105 (Main St - Orange Line)	106 Lebanon Loop - Wellington	La ruta 106 se extiende hasta Gateway Center y sustituye a la 97 y a partes de la 105, 430; la frecuencia de los domingos mejora
105 (Broadway/Sweetser Circle - Sullivan)	T109 Everett - Sullivan - Harvard	La ruta T109 mejora con un servicio de alta frecuencia durante todo el día; se extiende a Union Sq Somerville, Harvard Sq Cambridge
109 (Linden Sq - Sullivan)	T109 Everett - Sullivan - Harvard	La ruta T109 pasa a ser un servicio de alta frecuencia durante todo el día; se extiende hasta Union Sq, Harvard y sustituye parte de la 86; da servicio a Hunting St en lugar de Eastern Ave y sustituye parte de la 108; sustituye partes de la 105, 430
109 (Eastern Ave)	T109 Everett - Sullivan - Harvard	Viaja hasta 1/3 de milla hasta la T109
111	T111 Woodlawn - Chelsea - Haymarket	La ruta T111 tiene el mismo recorrido y más servicio los domingos por la noche
CT2 (Kendall - Sullivan)	T101 Medford - Sullivan - Kendall	Mejora, pasando a ser un servicio de alta frecuencia durante todo el día como T101, con un nuevo servicio de fin de semana
CT2 (Union Square - Sullivan)	T109 Everett - Sullivan - Harvard	Mejora, pasando a ser un servicio de alta frecuencia durante todo el día como T109, con un nuevo servicio de fin de semana
CT2 (Kendall - Union Square)	T39 y la Red Line; o la Green Line y la T101	Mejora, pasando a ser un servicio de alta frecuencia durante todo el día, incluyendo un nuevo servicio de fin de semana; se requiere un transbordo
CT2 (Kendall - LMA)	55 Kendall - LMA	La ruta 55 se extiende a Kendall y a Longwood Medical Area con servicio todo el día y con nuevo servicio de fin de semana
CT2 (BU Bridge - LMA)	T39 Porter - Central - LMA - Forest Hills	Mejora, pasando a ser un servicio de alta frecuencia durante todo el día como la ruta T39, con un nuevo servicio de fin de semana

Las rutas con una designación "T" delante del número de ruta tendrían un servicio cada 15 minutos o menos los 7 días de la semana de 5:00 AM a 1:00 AM.

Todos los detalles están disponibles en: mbta.com/bnrd

Lo que esto significa para usted

Más servicio de alta frecuencia.

Hoy

1

Propuesta

6

de rutas con servicio cada 15 minutos o menos tiempo

Cinco nuevas conexiones de alta frecuencia:

- **Porter a Longwood Medical Area.**
- **Medford, Winter Hill a Charlestown, Lechmere y Kendall Square.**
- **Porter, Davis a Medford, Malden.**
- **Harvard a Union Square y Everett.**
- **Davis a Medford Square, Malden.**

Más servicio. Punto.

Propuesta

40%

% de aumento del servicio (ingresos por millas de vehículos)

Más servicio al **mediodía, por las noches y los fines de semana.**

El servicio complementa las líneas **Red, Orange** y la nueva extensión de la **Green Line**, en lugar de duplicarlas.

Mejor acceso a los principales destinos.

Propuesta

40 mil

residentes adicionales con un servicio más rápido y frecuente al Seaport

Mejor servicio y conexiones con los lugares a los que quiere ir: **Cambridge, Watertown, Everett, el Seaport, South Boston, Longwood Medical Area, Medford, Chelsea, Arlington** y más.

Más conexiones con las líneas **Red, Orange** y **Green.**

● Pero no podemos hacerlo sin su ayuda.



✓ Comparta su opinión en mbta.com/bnrd