

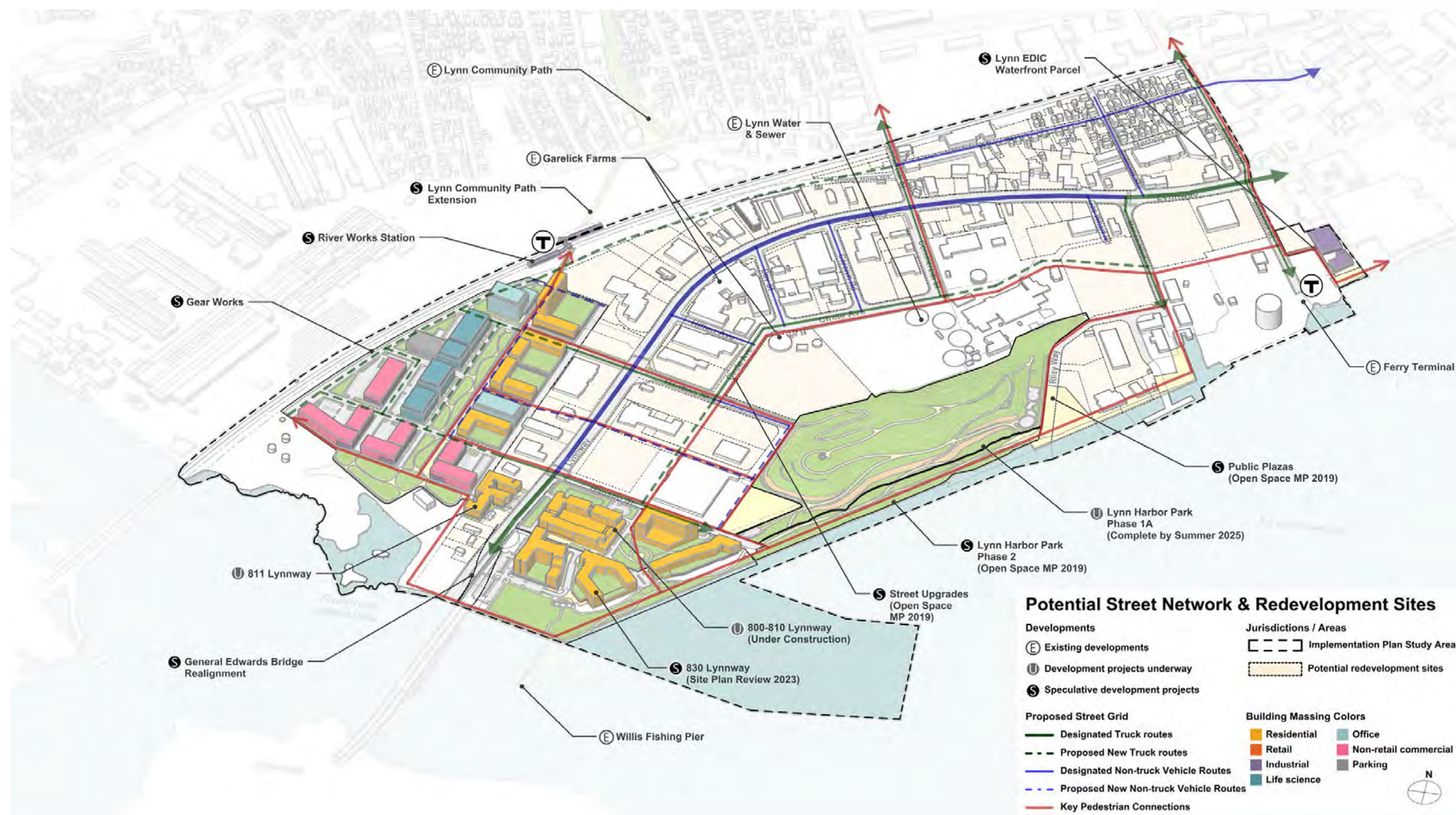
Концепция развития Lynnway

Сегодня высокие скорости, узкие тротуары и редко расположенные регулируемые перекрестки на дороге Lynnway делают ее препятствием для пересечения, ограничивая выход к набережной.

Такая конструкция делает ее особенно пугающей для пешеходов и велосипедистов, а также вызывает стресс и хаос у водителей.



Генеральный план открытого пространства набережной Линн



План реализации проекта Lynn South Harbor

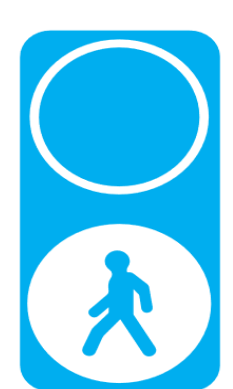
Заглядывая вперед, администрация города Линн и Департамент охраны природных ресурсов и организации досуга (Department of Conservation and Recreation, DCR) разработали концепцию для района Lynnway и набережной. Она предусматривает более спокойную дорогу Lynnway с улучшенным доступом и связью с новой набережной и зелеными зонами, а также создание новой уличной сети для поддержки будущей застройки.



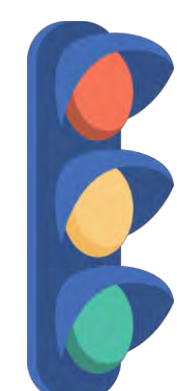
Цели проекта и финансирование

Транспортное управление залива Массачусетс (Massachusetts Bay Transportation Authority, MBTA) сотрудничает с администрацией города Линн, Департаментом охраны природных ресурсов и организации досуга (Department of Conservation and Recreation, DCR) и Департаментом транспорта штата Массачусетс (Massachusetts Department of Transportation, MassDOT) в рамках проекта модернизации коридора смешанных перевозок Lynnway.

Цели проекта



Более безопасные и частые пешеходные переходы



Более эффективные сигналы светофора



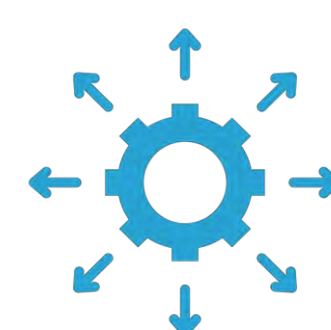
Более безопасная и спокойная дорога



Безопасные велосипедные маршруты до местных и региональных объектов и зеленых зон



Более быстрый, надежный и комфортный общественный транспорт



Улучшение связи для поддержки концепции реконструкции Линна

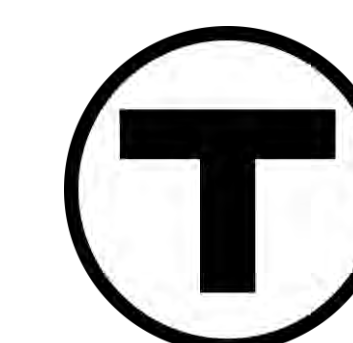


Финансирование проекта

Опираясь на планы, реализуемые администрацией города Линн, MBTA и DCR, Департамент MassDOT успешно подал заявку на грант RAISE Министерства транспорта США на 2022 год для финансирования реконструкции и строительства более безопасного коридора смешанных перевозок Lynnway.

RAISE — это федеральная программа грантов, которая помогает сообществам разрабатывать транспортные проекты с местным или региональным влиянием и повышением безопасности.

Грант Lynnway предусматривает финансирование мер по повышению безопасности пешеходов, созданию полос для движения автобусов, велосипедных дорожек, улучшению проезжей части, модернизации светофоров и созданию зеленой инфраструктуры.



История планирования Lynnway

Предыдущая работа

Администрация города Линн, MBTA и DCR недавно завершили разработку планов и исследований, в результате которых была выявлена важность более безопасного и более связанного коридора смешанных перевозок Lynnway.



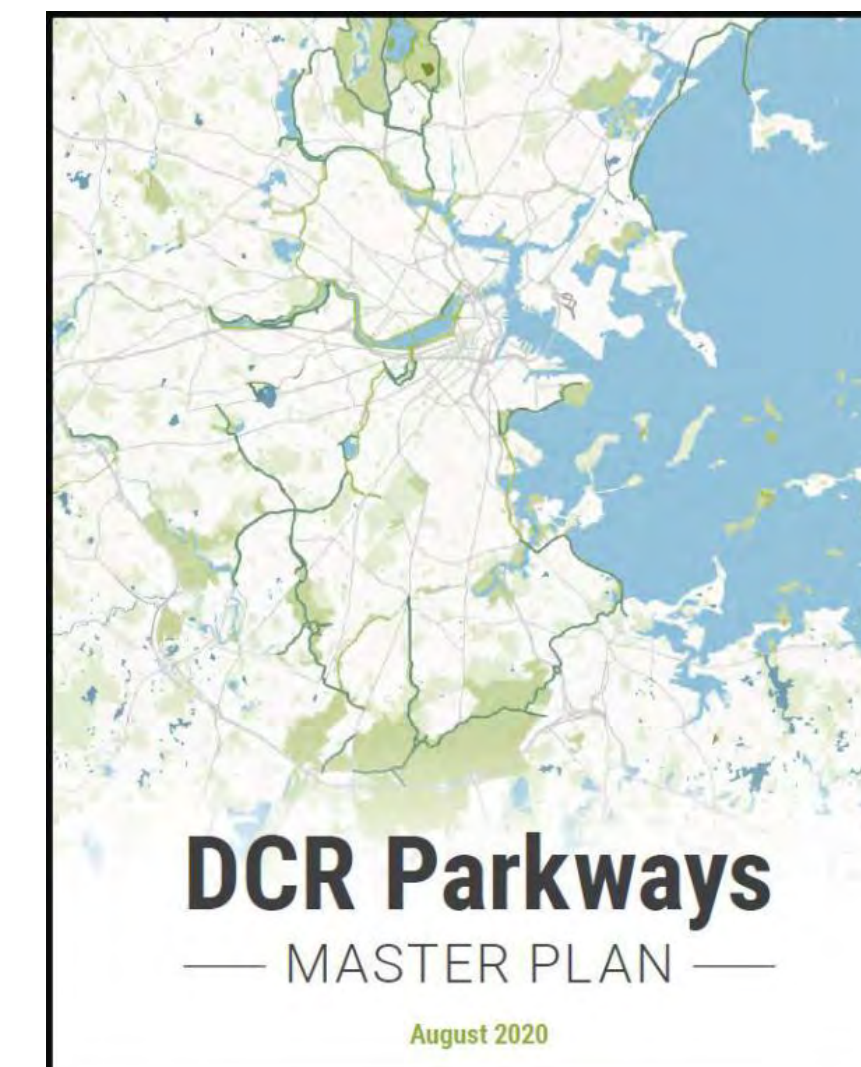
РЕКОНСТРУКЦИЯ АВТОБУСНОЙ СЕТИ (MBTA, 2023)

Полное переосмысление автобусной сети MBTA для создания лучших условий для нынешних и будущих пассажиров автобусов.



ПЛАН РЕАЛИЗАЦИИ ПРОЕКТА SOUTH HARBOR (ГОРОД ЛИНН, 2024 Г.)

Описывает инвестиции в инфраструктуру, необходимые для поддержки будущего развития.



ГЕНЕРАЛЬНЫЙ ПЛАН PARKWAYS (DCR, 2020)

Видение взаимосвязанной сети пешеходных и велосипедных дорожек, обеспечивающих доступ к местам отдыха и полезным транспортным возможностям.



ПЛАН ДЕЙСТВИЙ ПО РАЗВИТИЮ ОБЩЕСТВЕННОГО ТРАНСПОРТА В ЛИННЕ (2020)

Определяет стратегии для предоставления более быстрых и надежных транспортных услуг в Линне.



VISION LYNN (2023)

Комплексный план города, определяющий будущее развитие и инвестиции в инфраструктуру.

Хронология и следующие шаги

Хронология

Предыдущая работа

- План действий по развитию общественного транспорта, 2020 г.
- Генеральный план Parkways, 2020 г.
- Грант RAISE, 2022 г.
- Vision Lynn, 2023 г.
- Исследование осуществимости DCR, 2023 г.
- Модернизация автобусной сети MBTA, 2022 г.
- План реализации South Harbor, 2024 г.

Сбор данных и
существующие условия
Лето 2025 г.

Сбор мнений общественности

Разработка концепции
Осень 2025 г.

Сбор мнений общественности

Детальное
проектирование
2026–2027

Сбор мнений общественности

Строительство
С 2027 по 2030

Поддержка связи

Оставайтесь в курсе!



Посетите страницу [MBTA.com/Lynnway](https://www.mbta.com/Lynnway), чтобы:

- узнать больше о проекте;
- подписаться на обновления по электронной почте;
- узнать о возможностях предоставления обратной связи.



Велосипедная инфраструктура

Существующие условия

- 43 % поездок в Линне составляют менее 2 миль (около 3 км), что указывает на потенциал для большего количества пешеходных и велосипедных поездок.
- В Линне строятся новые велосипедные дорожки, но их нехватка на Lynnway в сочетании с высокой скоростью движения делает езду на велосипеде по одной из ключевых дорог города небезопасной.



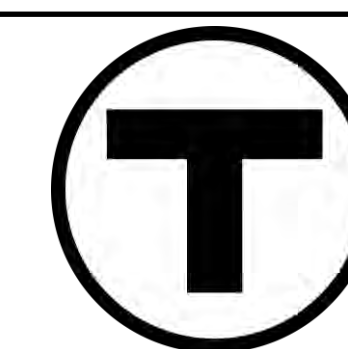
Цели и возможности

- Безопасная и комфортная инфраструктура для велосипедов, соединяющая остальную часть Линна с зелеными зонами, новыми застройками и рабочими объектами вдоль Lynnway.
- Обеспечение регионального велосипедного сообщения внутри Большого Линна, а также с городами Ревир и северным побережьем в сочетании с другими велосипедными и инфраструктурными проектами.
- Альтернативные варианты передвижения для почти 20 % жителей Линна, у которых нет автомобиля.



Легенда

	Совмещенная полоса с разметкой		Отдельная велосипедная дорожка (на стадии строительства)		Дорожка общего пользования (на стадии строительства)
	Дорожка общего пользования		Велосипедная дорожка		Очаг ДТП с участием велосипедистов



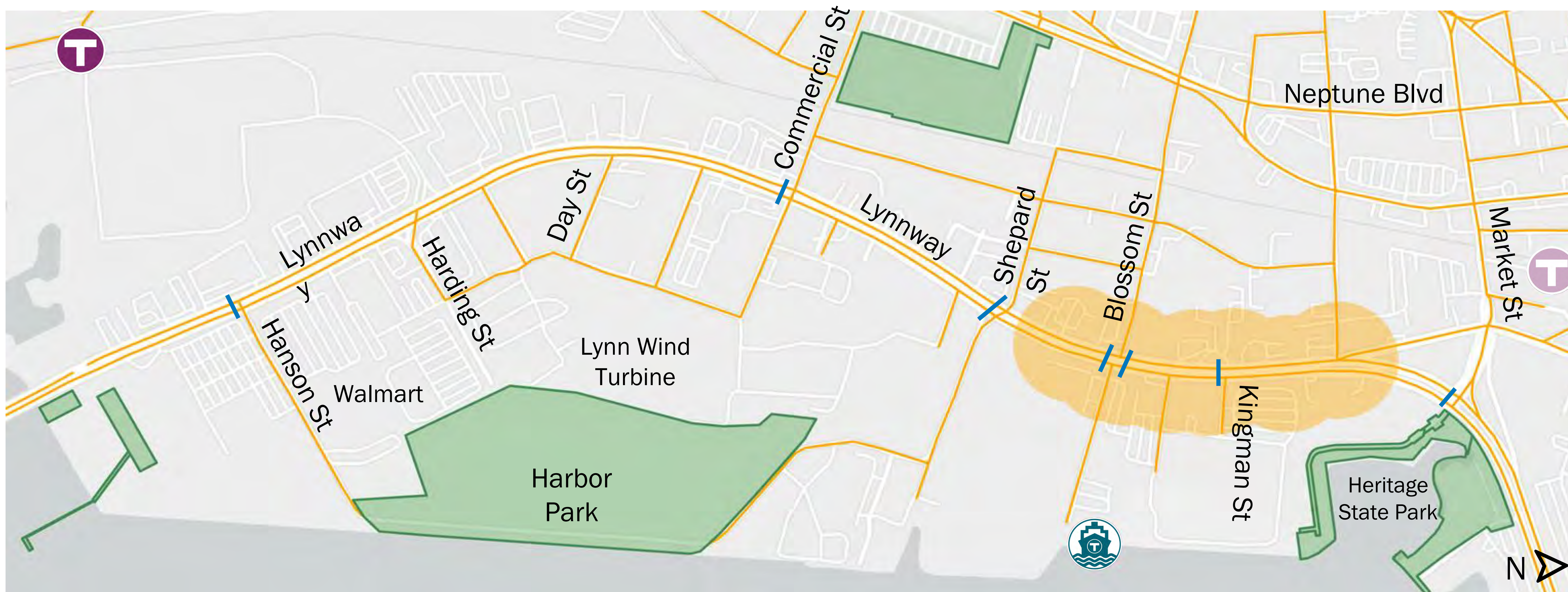
Пешеходная инфраструктура

Существующие условия

- Всего 6 регулируемых переходов на протяжении более 1,5 миль, включая 0,6 мили между Hanson St и Commercial St.
- Почти все пандусы для инвалидов колясок не соответствуют требованиям; островки безопасности на разделительной полосе практически отсутствуют.
- Высокая скорость движения транспортных средств рядом с узкими тротуарами без защитной зоны.

Цели и возможности

- Более безопасные, удобные и часто регулируемые переходы для лучшего доступа к коммерческим объектам, набережной и паромной переправе.
- Расширенные защитные зоны между пешеходными участками и дорогой с пониженной скоростью движения.
- Пешеходная среда становится местом назначения, а не просто местом транзита.



Легенда

- Пешеходные переходы Lynnway
- Существующие тротуары
- Очаг ДТП с участием пешеходов



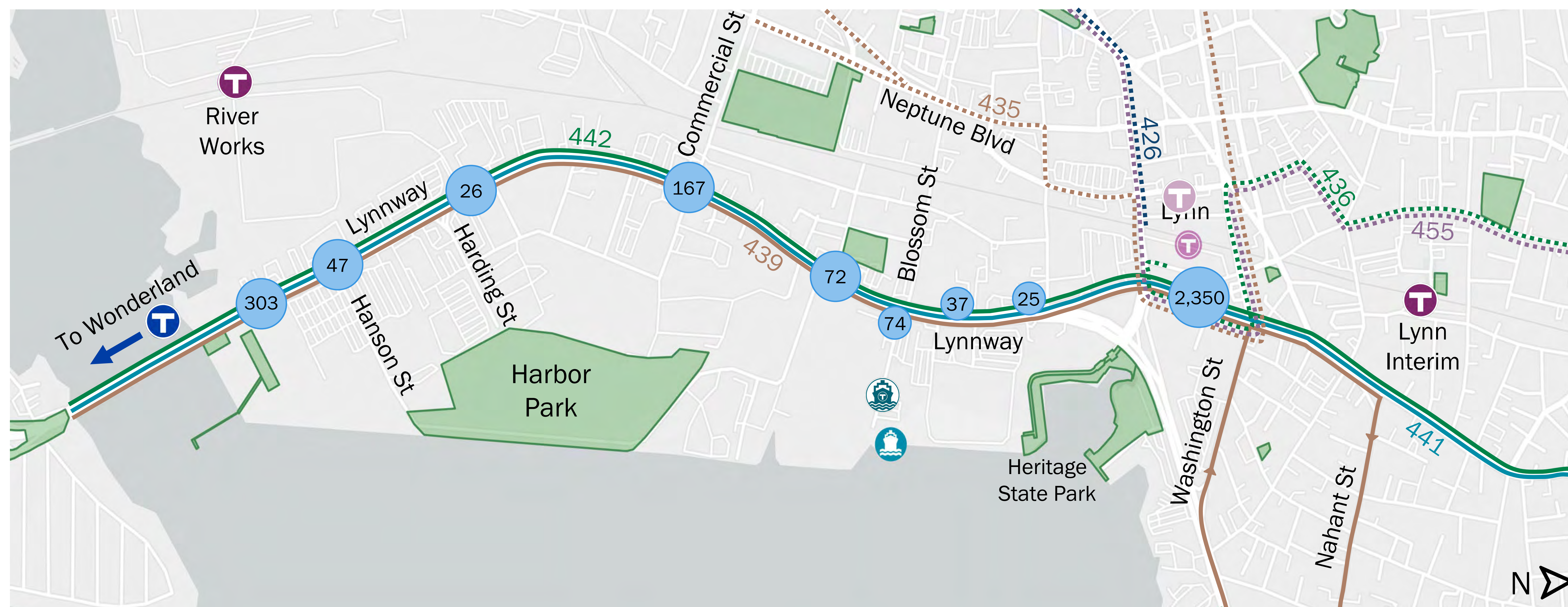
Транспортная инфраструктура

Существующие условия

- Lynnway обеспечивает автобусное, пригородное железнодорожное и паромное сообщение с остальной частью Северного побережья и центром Бостона.
- В совокупности автобусные маршруты вдоль Lynnway и пересадочные узлы на Broad Street обслуживают 70 000 поездок в неделю.
- Автобусы Lynnway сталкиваются с серьезными задержками в часы пик утром и вечером, при этом остановки имеют ограниченное количество удобств.

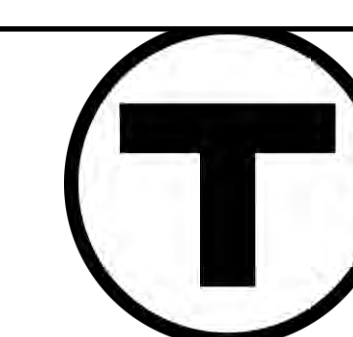
Цели и возможности

- Более быстрое, частое и надежное автобусное сообщение на Lynnway.
- Удобства на автобусных остановках, включая улучшенные навесы и информацию о прибытии в реальном времени.
- Удобное сообщение с коммерческими объектами, новыми застройками и общественными пространствами.



Легенда

- | | |
|-------|-------|
| — 439 | — 426 |
| — 441 | — 435 |
| — 442 | — 436 |
| | — 455 |
- Ежедневное количество посадок и высадок на паре автобусных остановок
- Ежедневное количество посадок и высадок на одной остановке



Дорожная инфраструктура

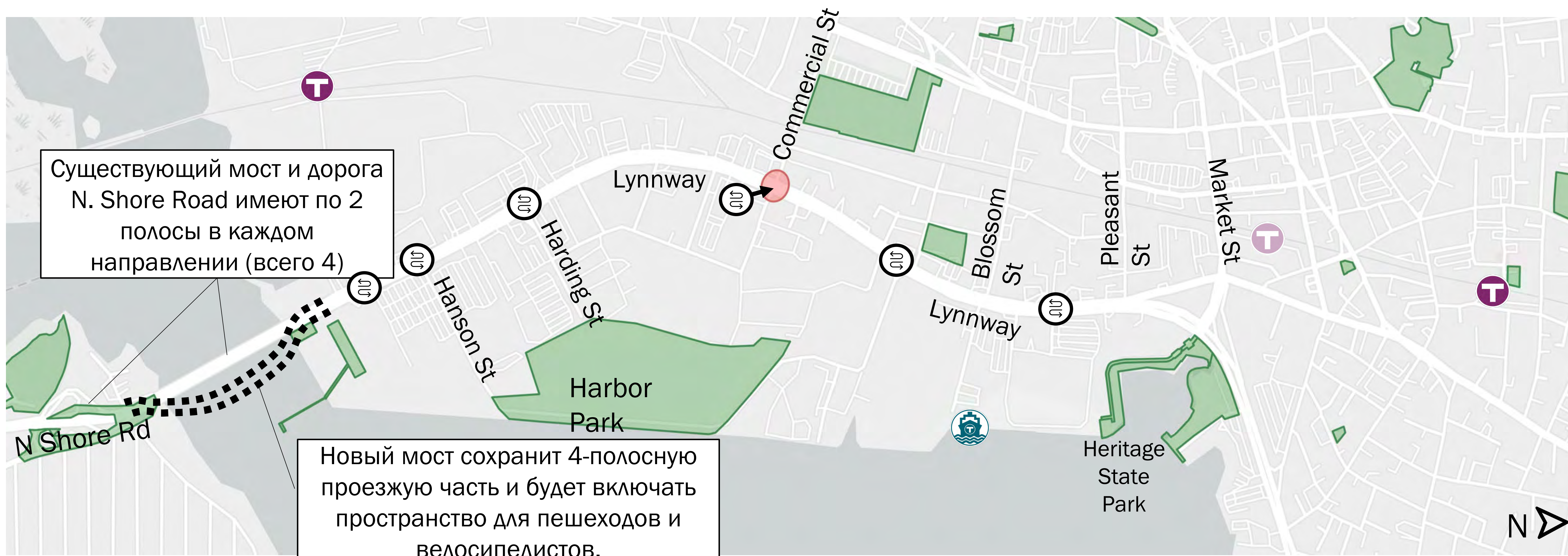
Существующие условия

- Широкая проезжая часть с высокой скоростью движения, особенно в непииковые часы.
- Ограниченное количество перекрестков и пешеходных переходов с полным доступом.
- Lynnway имеет шесть (6) полос движения, но с обеих сторон к нему примыкают дороги с четырьмя (4) полосами, что ограничивает движение и создает пробки.
- Мост General Edwards Bridge будет заменен в конце 2020-х годов; новый мост не будет включать дополнительных полос движения (по данным MassDOT).



Цели и возможности

- Более безопасная и спокойная дорога Lynnway с более стабильной скоростью движения.
- Модернизированные и более эффективные светофоры.
- Возможности для улучшения связности через Lynnway.



Легенда

- Примерное
- расположение нового моста
- Один из пяти основных очагов ДТП в Линне
- Места для разворотов

