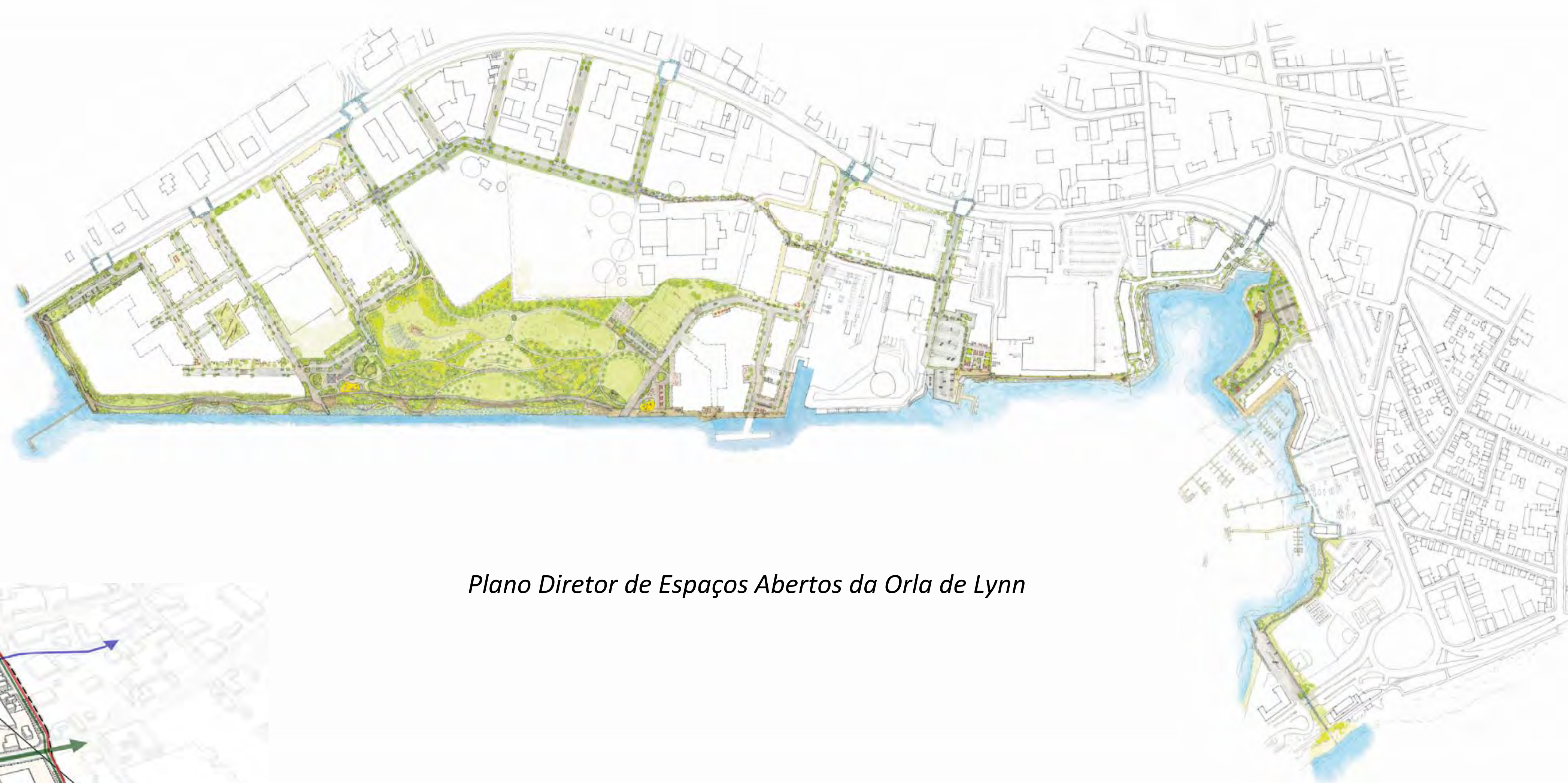


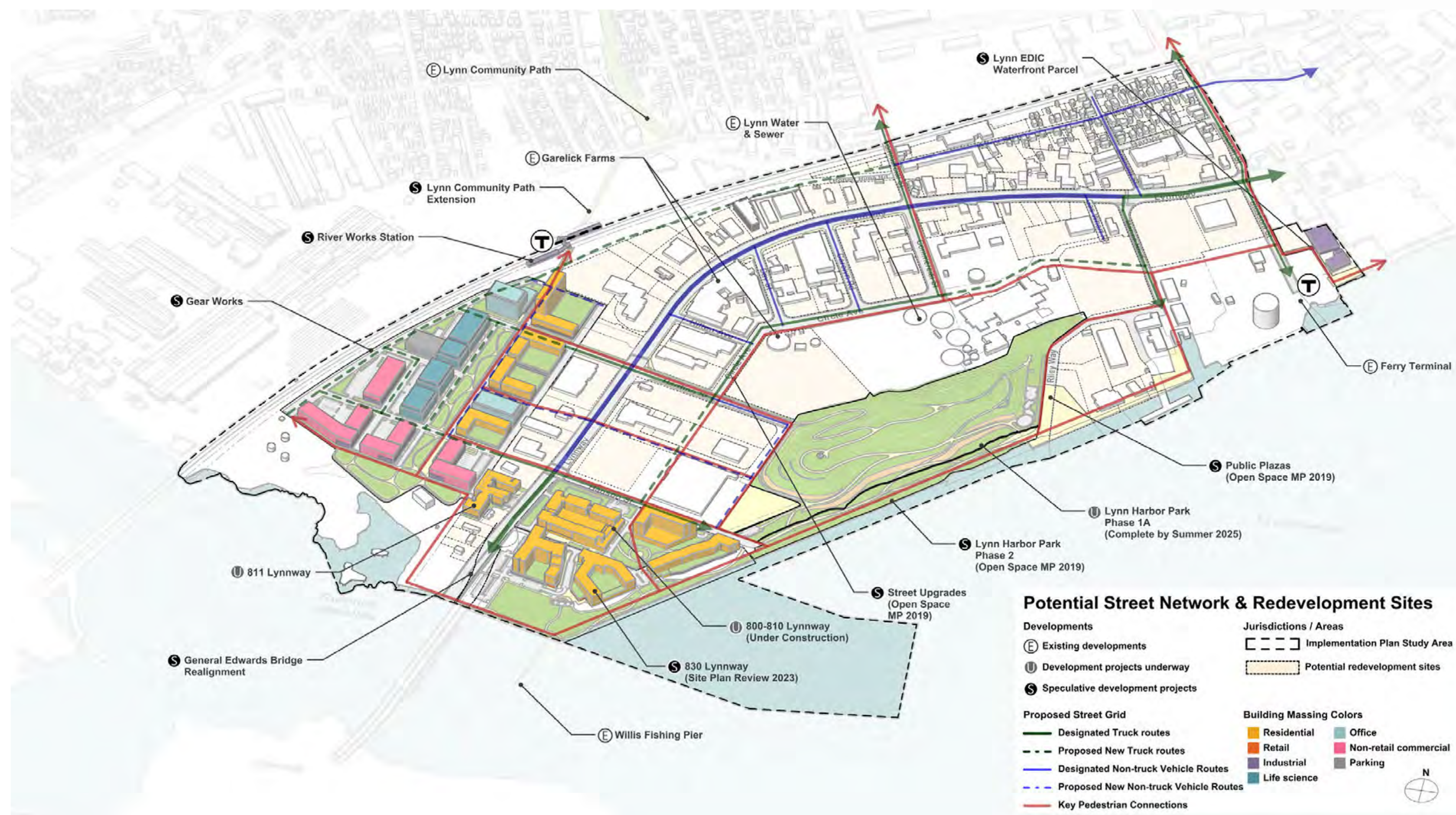
Visão Lynnway

Hoje, as altas velocidades, as calçadas estreitas e os cruzamentos sinalizados pouco espaçados da Lynnway fazem desta rodovia uma barreira a ser cruzada, limitando o acesso à orla.

Esse design torna esta rodovia particularmente intimidadora para pedestres e ciclistas, além de que se torna estressante e caótica para motoristas.



Plano Diretor de Espaços Abertos da Orla de Lynn



Plano de Implementação do Porto Sul de Lynn

Com o foco no futuro, a Prefeitura de Lynn e a DCR desenvolveram uma visão para a região de Lynnway e sua orla. Tal visão inclui uma Lynnway mais tranquila, com melhor acesso e conectividade à nova orla e aos espaços verdes, além do potencial para uma nova malha viária que apoie novos empreendimentos.

Metas e Financiamento do Projeto

A MBTA firmou uma parceria com a cidade de Lynn, o Departamento de Conservação e Recreação (DCR) e o Departamento de Transporte de Massachusetts no Projeto do Corredor Multimodal Lynnway.

Metas do Projeto



**Travessias de pedestres
mais seguras e frequentes**



Semáforos mais eficientes



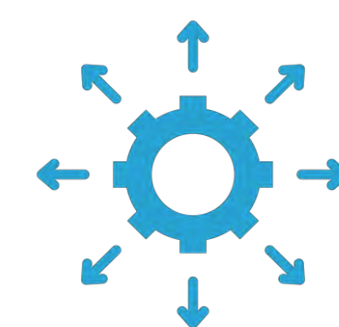
**Estrada mais segura e
tranquila**



**Conexões seguras de bicicleta
para destinos locais e regionais e
espaços verdes**



**Trânsito mais rápido,
confiável e confortável**



**Conectividade aprimorada para dar
suporte à visão de redesenvolvimento
de Lynn**

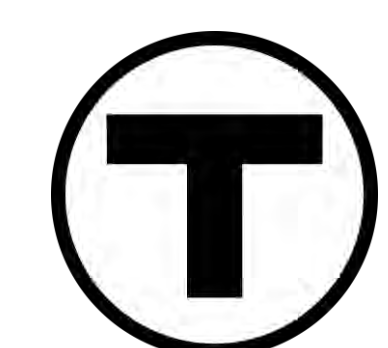


Financiamento do Projeto

Com base nos planos liderados pela cidade de Lynn, MBTA e DCR, o MassDOT solicitou com êxito uma bolsa RAISE do Departamento de Transportes dos EUA em 2022 para ajudar a financiar o redesenho e a construção de uma Lynnway mais segura e multimodal.

O RAISE é um programa de subsídios federais que ajuda as comunidades a construir projetos de transporte com impactos locais ou regionais, bem como as melhorias de segurança.

O subsídio para a Lynnway oferece um financiamento para que sejam realizadas melhorias na segurança de pedestres, faixas de ônibus, ciclovias, melhorias em estradas, melhorias de semáforos e infraestrutura verde.



História do planejamento da Lynnway

Trabalho Anterior

A cidade de Lynn, a MBTA e a DCR concluíram planos ou estudos recentes que identificaram a importância de uma Lynnway mais segura, mais conectada e mais multimodal.



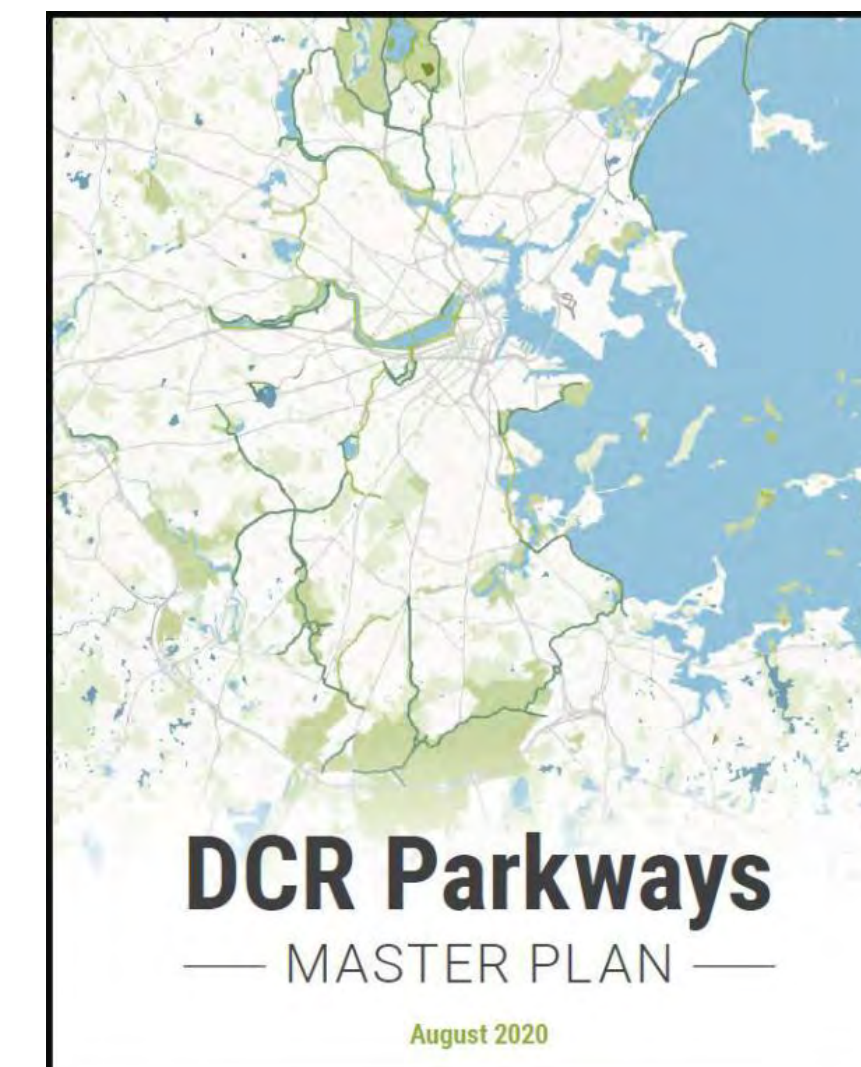
REDESENHO DA REDE DE ÔNIBUS (MBTA, 2023):

Uma reformulação completa da rede de ônibus da MBTA para criar uma melhor experiência para os passageiros atuais e futuros.



PLANO DE IMPLEMENTAÇÃO DO PORTO SUL (CIDADE DE LYNN, 2024):

Descreve o investimento em infraestrutura necessário para dar suporte ao desenvolvimento futuro.



PLANO DIRETOR DA PARKWAYS (DCR, 2020):

Uma visão para uma rede interconectada de passarelas e ciclovias que forneçam acesso a destinos recreativos e oportunidades de transporte saudáveis.



PLANO DE AÇÃO DE TRÂNSITO DE LYNN (2020):

Identifica estratégias para fornecer serviços de transporte mais rápidos e mais confiáveis em Lynn.



VISÃO DE LYNN [LYNN VISION] (2023):

Plano Abrangente da Cidade que visa orientar o desenvolvimento futuro e o investimento em infraestrutura.

Cronograma e Próximos Passos

Linha do Tempo

Trabalho Anterior

- Plano de Ação de Trânsito de Lynn, 2020
- Plano Diretor da Parkways, 2020
- Subsídio RAISE, 2022
- Visão de Lynn [Vision Lynn], 2023
- Estudo de Viabilidade DCR, 2023
- Rede de Ônibus MBTA, 2022
- Plano de Implementação de South Harbor, 2024

Coleta de dados e
condições existentes:
Verão de 2025

Colete a opinião pública

Desenvolvimento de
conceito:
Outono de 2025

Colete a opinião pública

Engenharia detalhada:
2026 - 2027

Colete a opinião pública

Construção:
Intervalo 2027 - 2030

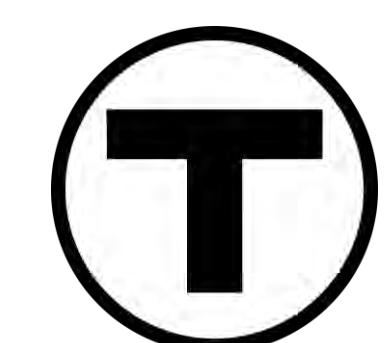
Comunicação em todos os lugares

Fique atualizado!



Acesse o site [MBTA.com/Lynnway](https://www.mbta.com/Lynnway) para:

- Saber mais sobre o projeto
- Inscrever-se para receber atualizações por e-mail
- Descobrir oportunidades para fornecer feedback



Infraestrutura para Bicicletas

Condições Existentes

- 43% das viagens em Lynn são mais curtas que 2 milhas, o que indica o potencial para mais viagens de pedestres e de bicicleta
- Novas ciclovias em Lynn estão em construção, porém a falta de ciclovias na Lynnway, combinada com altas velocidades de tráfego, torna o ciclismo inseguro em uma das principais rodovias da cidade.



Metas e Oportunidades

- Uma experiência de ciclismo segura e confortável que conecte as outras partes de Lynn a espaços verdes, novos empreendimentos e empregos na Lynnway
- Em conjunto com outros projetos para bicicletas e infraestrutura, a conectividade regional de bicicletas na grande Lynn e em Revere, bem como na Costa Norte
- Opções alternativas de viagem para quase 20% dos moradores de Lynn que não possuem veículo próprio

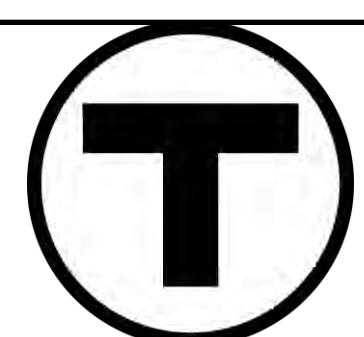


Legenda

- Faixa compartilhada marcada
- Caminho de uso compartilhado

- ... Ciclovias Separadas (Em Construção)
- Ciclovias

- ... Caminho de Uso Compartilhado (Em Construção)
- Grupo de acidentes de bicicleta



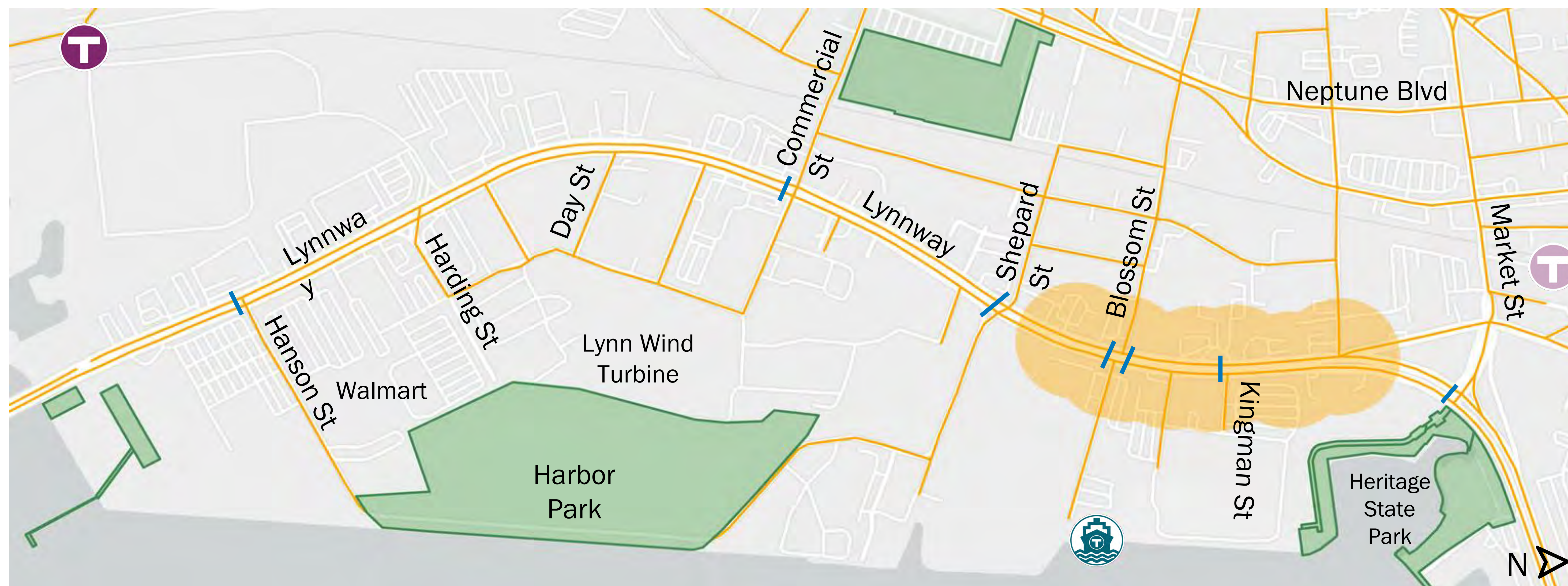
Infraestrutura para Pedestres

Condições Existentes

- Apenas 6 cruzamentos sinalizados em mais de 1,5 milhas – incluindo 0,6 milhas entre a Hanson St e a Commercial St
- Quase todas as rampas de acessibilidade não estão em conformidade; refúgio mediano limitado
- Altas velocidades de veículos adjacentes a calçadas estreitas sem proteção

Metas e Oportunidades

- Travessias sinalizadas mais seguras, mais confortáveis e mais frequentes para melhor acesso a empresas, à orla e às balsas
- Aumento das zonas de proteção entre pedestres e com moderação de trânsito recente
- Ambiente para pedestre em um local por onde as pessoas trafegam, e não por onde passam



Legenda

- Faixas de pedestres na Lynnway
- Calçadas existentes
- Grupo de Acidentes de Pedestre



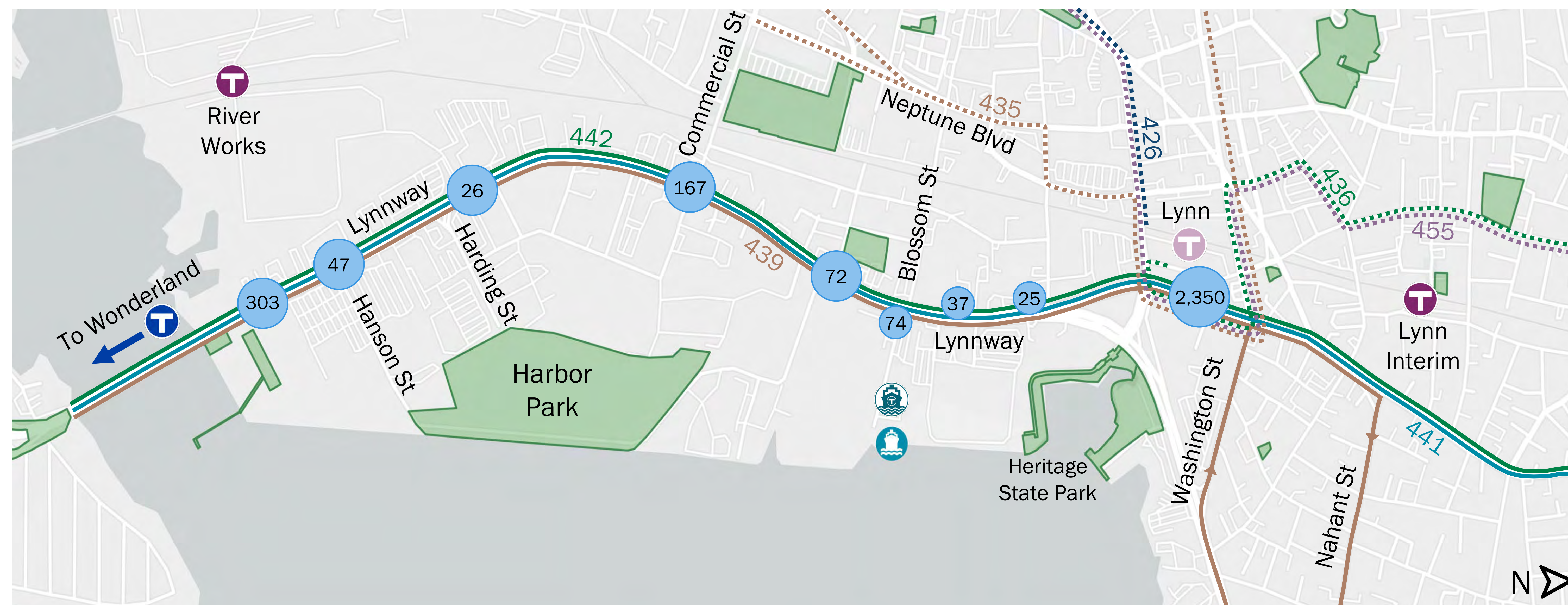
Infraestrutura de Trânsito

Condições Existentes

- A Lynnway oferece conectividade de ônibus, trem suburbano e balsa para as outras áreas da North Shore e do centro de Boston
- Coletivamente, as rotas de ônibus da Lynnway e as conexões de transferência na Broad Street atendem 70.000 viagens por semana
- Os ônibus na Lynnway enfrentam atrasos severos nos horários de pico da manhã e da tarde com paradas limitadas

Metas e Oportunidades

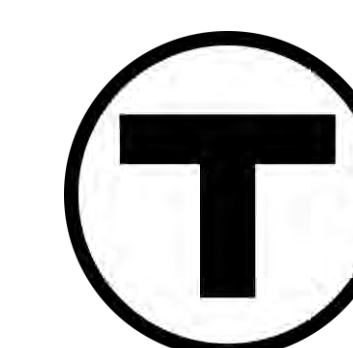
- Serviço de ônibus mais rápido, mais frequente e mais confiável na Lynnway
- Comodidades da parada de ônibus, incluindo abrigos melhorados e informações de chegada em tempo real
- Conexões convenientes com empresas, novos empreendimentos e espaços comunitários



Legenda

439	426
441	435
442	436
	455

- Paradas de ônibus com número diário de passageiros
- Passageiros diários em uma única parada de ônibus



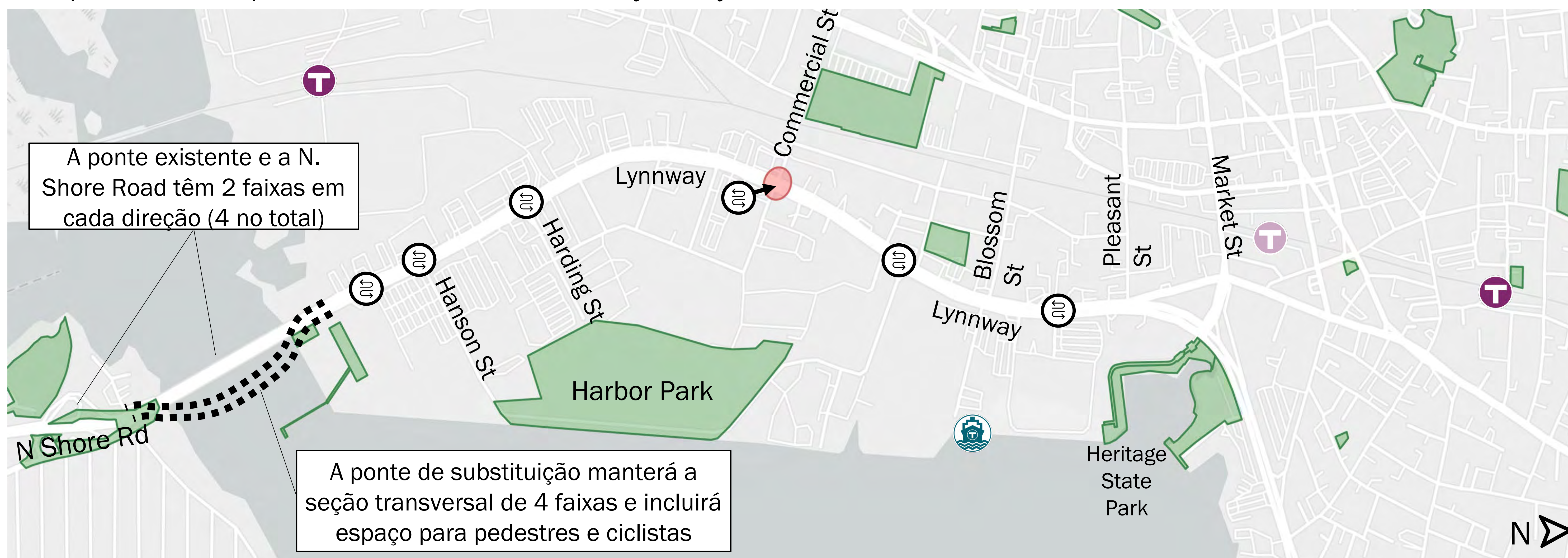
Infraestrutura Rodoviária

Condições Existentes

- Estrada amplas com altas velocidades, especialmente fora dos horários de pico
- Poucos cruzamentos de acesso total e faixas de pedestres
- A Lynnway tem seis (6) faixas de pedestres, mas é ladeada por quatro (4) faixas em cada extremidade, o que limita o tráfego e causa gargalos
- A Ponte General Edwards será substituída no final da década de 2020; a nova ponte não incluirá mais faixas de rodagem (MassDOT)

Metas e Oportunidades

- Uma Lynnway mais segura e tranquila, com velocidades de tráfego mais consistentes
- Semáforos modernizados e mais eficientes
- Oportunidades para mais conectividade na Lynnway



Legenda

- Nova Ponte Aproximada
- Top 5 em Grupos de Acidentes na Lynnway
- Ⓢ Acesso em U

