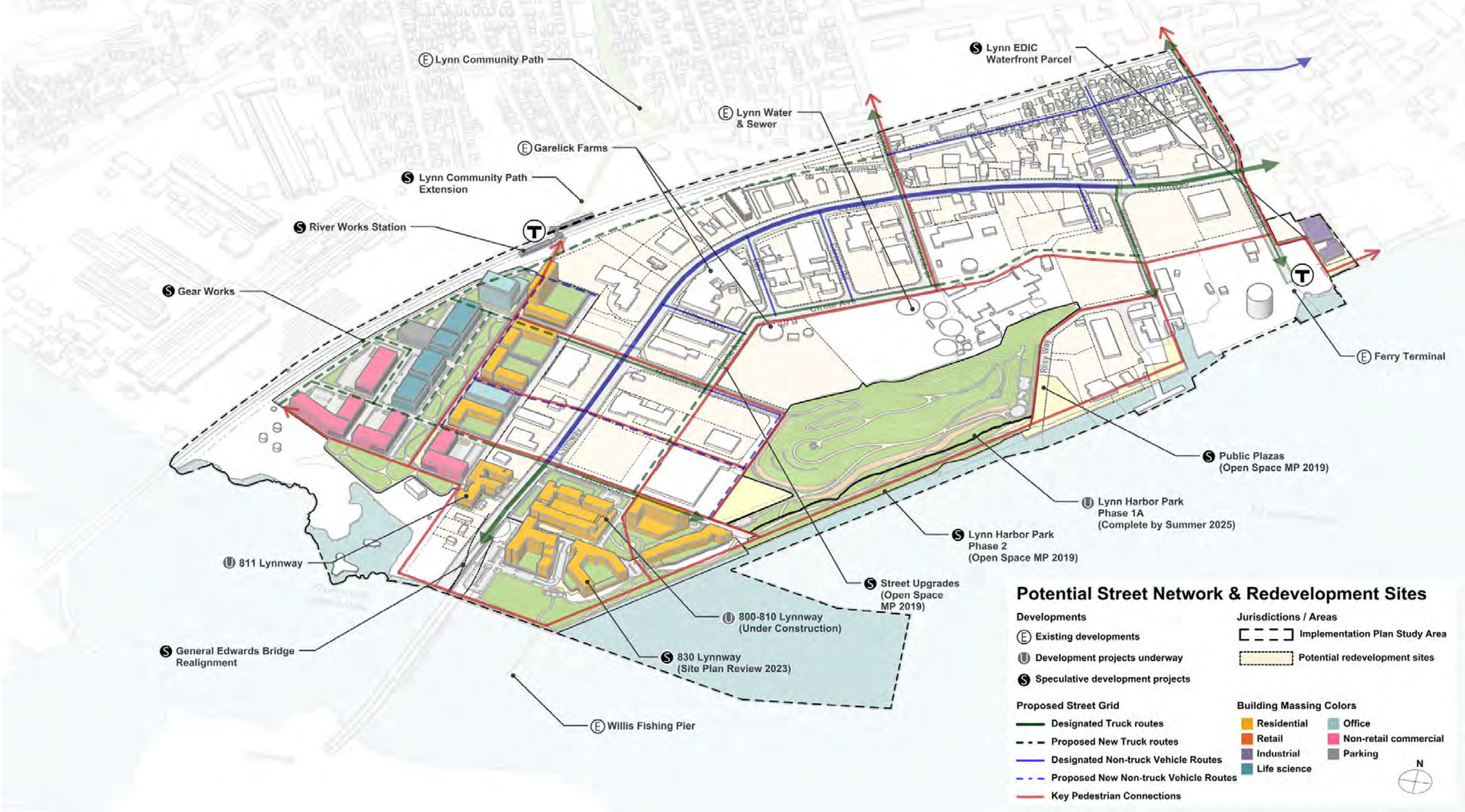
ចក្ខុវិស័យ Lynnway

Better Bus Project
Making transit better together

សព្វថ្ងៃនេះ ផ្លូវល្បឿនលឿនរបស់ Lynnway ចញ្ចើមថ្នល់តូចចង្អៀត និងស្លាកសញ្ញាចរាចរណ៍ដែលនៅឃ្លាតៗគ្នា បានក្លាយជាឧបសគ្គក្នុងការឆ្លងកាត់ ដែលរឹតត្បិតការចូលទៅដល់មាត់ទឹក។

ការរចនាបែបនេះធ្វើឱ្យអ្នកថ្មើរជើង និងអ្នកជិះកង់ មានអារម្មណ៍ភ័យខ្លាច ហើយក៏ធ្វើឱ្យអ្នកបើកបរមាន ភាពតានតឹង និងភាពវឹកវរផងដែរ។

ផែនការមេស្តីអំពីកន្លែងបើកចំហនៅមាត់ទឹករបស់ទីក្រុង Lynn



ផែនការអនុវត្តកំពង់ផែខាងត្បូង

នាពេលអនាគត ទីក្រុង Lynn និងក្រសួងអភិរក្ស និងកែកំសាន្ត (Department of Conservation and Recreation, DCR) បានបង្កើតចក្ខុវិស័យសម្រាប់តំបន់ Lynnway និងមាត់ទឹក។ ចក្ខុវិស័យនេះរួមមានការធ្វើឱ្យផ្លូវ Lynnway ស្ងប់ស្ងាត់ជាងមុន និងការបង្កើនភាពងាយស្រួលក្នុងការចូលទៅដល់ និងតភ្ជាប់ទៅកាន់មាត់ទឹក និងតំបន់បៃតងថ្មីៗ និងសក្តានុពលសម្រាប់បណ្តាញផ្លូវថ្មីដើម្បីគាំទ្រដល់ការអភិវឌ្ឍន៍ថ្មី។

dcr Massachusetts

Better Bus Project
Making transit better together

គោលដៅគម្រោង និងការផ្តល់មូលនិធិ

អាជ្ញាធរដឹកជញ្ជូននៅឈូងសមុទ្ររដ្ឋ Massachusetts (Massachusetts Bay Transportation Authority, MBTA) កំពុងចាប់ដៃគូជាមួយទីក្រុង Lynn ក្រសួងអភិរក្ស និងកែកំសាន្ត (DCR) និងក្រសួងដឹកជញ្ជូនរដ្ឋ Massachusetts លើគម្រោងច្រកផ្លូវពហុម៉ូឌែល Lynnway (Lynnway Multimodal Corridor Project)។

គោលដៅគម្រោង

- ផ្លូវឆ្លងកាត់សម្រាប់អ្នកថ្មើរជើងច្រើនជាងមុន និងមានសុវត្ថិភាពជាងមុន
- សញ្ញាចរាចរណ៍ដែលមានប្រសិទ្ធភាពជាងមុន
- ផ្លូវដែលមានសុវត្ថិភាពស្ងប់ស្ងាត់ជាងមុន
- ការតភ្ជាប់ផ្លូវកង់ទៅកាន់គោលដៅក្នុងតំបន់ និងកន្លែងបៃតងប្រកបដោយសុវត្ថិភាព
- មធ្យោបាយធ្វើដំណើរលឿនជាងមុន គួរឱ្យទុកចិត្តទុកមុន និងកាន់តែមានផាសុកភាព
- កែលម្អការតភ្ជាប់ ដើម្បីគាំទ្រដល់ចក្ខុវិស័យនៃការអភិវឌ្ឍន៍ឡើងវិញរបស់ Lynn

ការផ្តល់មូលនិធិគម្រោង

ដោយប្រើប្រាស់គម្រោងដែលដឹកនាំដោយទីក្រុង Lynn, MBTA និង DCR, MassDOT បានស្នើសុំជំនួយ RAISE ពីក្រសួងដឹកជញ្ជូនសហរដ្ឋអាមេរិកឆ្នាំ 2022 ដោយជោគជ័យ ដើម្បីជួយផ្តល់មូលនិធិក្នុងការរចនាឡើងវិញ និងការសាងសង់ Lynnway ដែលមានពហុម៉ូឌែលច្រើនជាងមុន និងសុវត្ថិភាពជាងនេះ។

RAISE គឺជាកម្មវិធីជំនួយរបស់សហព័ន្ធដែលជួយសហគមន៍បង្កើតគម្រោងដឹកជញ្ជូនដែលមានឥទ្ធិពលក្នុងតំបន់ ឬក្នុងមូលដ្ឋាន និងការកែលម្អសុវត្ថិភាព។

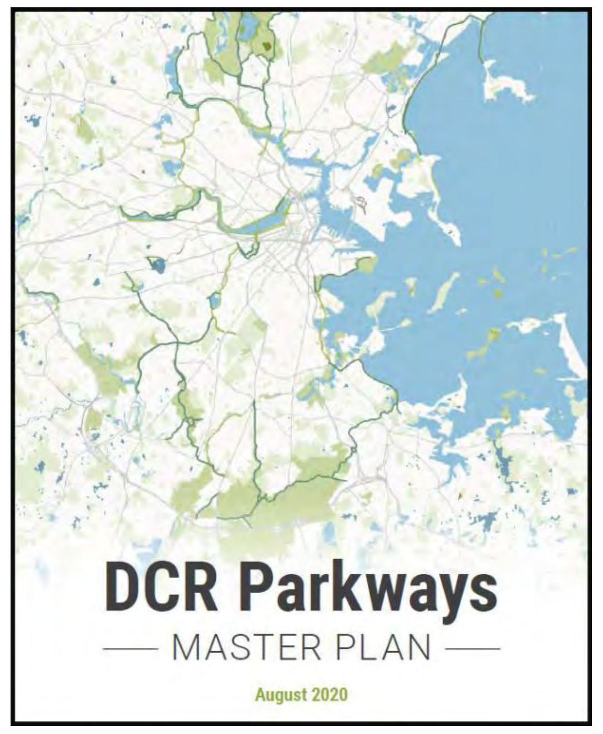
ជំនួយ Lynnway ផ្តល់មូលនិធិសម្រាប់ការពង្រឹងសុវត្ថិភាពអ្នកថ្មើរជើង ផ្លូវឡានក្រុង ផ្លូវជិះកង់ ការកែលម្អផ្លូវថ្នល់ ការអាប់ក្រេដសញ្ញាចរាចរណ៍ និងហេដ្ឋារចនាសម្ព័ន្ធបៃតង។

Better Bus Project
Making transit better together

ប្រវត្តិនៃការធ្វើផែនការ Lynnway

ការងារពីមុន

ទីក្រុង Lynn, MBTA, និង DCR បានបញ្ចប់ផែនការ ឬការសិក្សាថ្មីៗទាំងអស់ ដែលបានកំណត់ពីសារៈសំខាន់នៃ Lynnway ដែលមានសុវត្ថិភាពជាង មានការតភ្ជាប់កាន់តែច្រើន និងមានពហុម៉ូឌែលច្រើនជាងមុន។



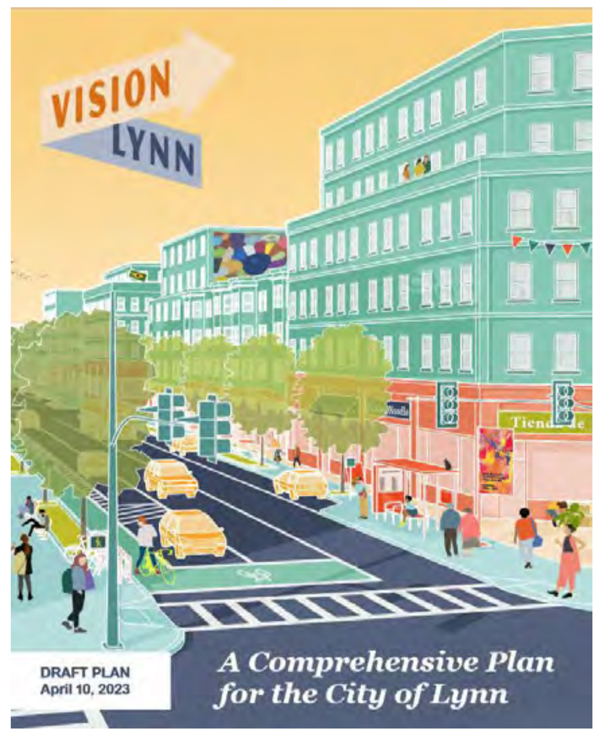
ផែនការមេ PARKWAYS (DCR, 2020)៖
ចក្ខុវិស័យសម្រាប់បណ្តាញផ្លូវដើរ និងផ្លូវកង់ដែលតភ្ជាប់គ្នាដែលផ្តល់លទ្ធភាពចូលទៅកាន់គោលដៅកម្សាន្ត និងឱកាសដឹកជញ្ជូនដែលមានសុខភាពល្អ។

ការរចនាបណ្តាញឡានក្រុងឡើងវិញ (MBTA, 2023)៖
ការគិតឡើងវិញទាំងស្រុងអំពីបណ្តាញឡានក្រុងរបស់ MBTA ដើម្បីបង្កើតបទពិសោធន៍កាន់តែប្រសើរសម្រាប់អ្នកជិះឡានក្រុងនាពេលបច្ចុប្បន្ន និងអនាគត។

LYNN
TRANSIT ACTION PLAN

ផែនការសកម្មភាពអំពីការធ្វើដំណើរឆ្លងកាត់ LYNN (2020)៖
កំណត់យុទ្ធសាស្ត្រសម្រាប់ការផ្តល់សេវាដឹកជញ្ជូនដែលលឿន និងគួរឱ្យទុកចិត្តជាងមុននៅ Lynn។

ផែនការអនុវត្ត SOUTH HARBOR (ទីក្រុងLYNN ឆ្នាំ 2024)៖
ពិពណ៌នាអំពីការវិនិយោគលើហេដ្ឋារចនាសម្ព័ន្ធដែលចាំបាច់ដើម្បីគាំទ្រដល់ការអភិវឌ្ឍន៍នាពេលអនាគត។



VISION LYNN (2023)៖
ផែនការគ្រប់ជ្រុងជ្រោយរបស់ទីក្រុង ដែលដឹកនាំការអភិវឌ្ឍន៍ និងការវិនិយោគលើហេដ្ឋារចនាសម្ព័ន្ធនាពេលអនាគត។

Better Bus Project
Making transit better together

បន្ទាត់ពេលវេលា និងជំហានបន្ទាប់

បន្ទាត់ពេលវេលា

ការងារពីមុន
ផែនការសកម្មភាពអំពីការធ្វើដំណើរឆ្លងកាត់ Lynn ឆ្នាំ 2020
ផែនការមេ Parkways ឆ្នាំ 2020
ការផ្ដល់ជំនួយ RAISE ឆ្នាំ 2022
Vision Lynn ឆ្នាំ 2023
ការសិក្សាអំពីលទ្ធភាព DCR ឆ្នាំ 2023
ការរចនាបណ្ដាញឡានក្រុង MBTA ឆ្នាំ 2022
ផែនការអនុវត្ត South Harbor ឆ្នាំ 2024

→

ការប្រមូលទិន្នន័យ និងលក្ខខណ្ឌដែលមានស្រាប់៖
រដូវក្ដៅឆ្នាំ 2025
ប្រមូលមតិកែលម្អពីសាធារណជន

→

ការបង្កើតគោលគំនិត៖
រដូវស្លឹកឈើជ្រុះឆ្នាំ 2025
ប្រមូលមតិកែលម្អពីសាធារណជន

→

វិស្វកម្មលម្អិត៖
ឆ្នាំ 2026 - 2027
ប្រមូលមតិកែលម្អពីសាធារណជន

→

សំណង់៖
ចន្លោះឆ្នាំ 2027-2030
ការទំនាក់ទំនងទូទាំង

ទទួលបានព័ត៌មានថ្មីៗ!

ចូលទៅកាន់ MBTA.com/Lynnway ដើម្បី៖
- ស្វែងយល់បន្ថែមអំពីគម្រោង
- ចុះឈ្មោះដើម្បីទទួលបានការអាប់ដេតតាមអ៊ីមែល
- ស្វែងយល់អំពីឱកាសដើម្បីផ្ដល់មតិកែលម្អ

dcr Massachusetts

Better Bus Project
Making transit better together

ហេដ្ឋារចនាសម្ព័ន្ធសម្រាប់កង់

លក្ខខណ្ឌដែលមានស្រាប់

- 43% នៃការធ្វើដំណើរក្នុងទីក្រុង Lynn មានចម្ងាយតិចជាង 2 ម៉ាយល៍ ដែលបង្ហាញពីសក្ដានុពលសម្រាប់ការធ្វើដំណើរថ្មើរជើង និងដោយកង់បន្ថែមទៀត
- ផ្លូវជិះកង់ថ្មីនៅ Lynn កំពុងស្ថិតក្រោមការសាងសង់ ប៉ុន្តែការខ្វះផ្លូវកង់របស់ Lynnway រួមផ្សំនឹងល្បឿនចរាចរណ៍លឿន ធ្វើឱ្យការជិះកង់គ្មានសុវត្ថិភាពនៅតាមដងផ្លូវសំខាន់ៗរបស់ទីក្រុង។

គោលដៅ និងឱកាស

- បទពិសោធន៍ជិះកង់ប្រកបដោយសុវត្ថិភាព និងផាសុកភាព ដើម្បីតភ្ជាប់ផ្លូវដែលនៅសល់របស់ Lynn ទៅកាន់កន្លែងបៃតង ការអភិវឌ្ឍន៍ថ្មី និងការងារនៅលើ Lynnway
- រួមជាមួយគម្រោងសម្រាប់កង់ និងហេដ្ឋារចនាសម្ព័ន្ធផ្សេងទៀត ការតភ្ជាប់កង់ក្នុងតំបន់នៅ Lynn និងទៅកាន់ Revere និង North Shore
- ជម្រើសធ្វើដំណើរជំនួសសម្រាប់និវាសនជន Lynn ជិត 20% ដែលមិនមានរថយន្ត

កំណត់ពន្យល់

- បានសម្គាល់ផ្លូវរួម
- ផ្លូវប្រើប្រាស់រួម
- ផ្លូវកង់ដាច់ដោយឡែក (កំពុងសាងសង់)
- ផ្លូវកង់
- ផ្លូវប្រើប្រាស់រួមគ្នា (កំពុងសាងសង់)
- ចំណុចដែលមានការប៉ះទង្គិច

Better Bus Project
Making transit better together

ហេដ្ឋារចនាសម្ព័ន្ធសម្រាប់អ្នកថ្មើរជើង

លក្ខខណ្ឌដែលមានស្រាប់

- ផ្លូវឆ្លងកាត់ដែលមានគំនូសសញ្ញា មានតែ 6 ផ្លូវប៉ុណ្ណោះក្នុងចម្ងាយជាង 1.5 ម៉ាយល៍ – រួមទាំង 0.6 ម៉ាយល៍នៅរវាងផ្លូវ Hanson និងផ្លូវពាណិជ្ជកម្ម
- ផ្លូវរទេះរុញស្ទើរតែទាំងអស់គឺមិនស្របតាមលក្ខខណ្ឌតម្រូវ; មានកន្លែងឈប់រង់ចាំតិច
- រថយន្តបើកក្នុងល្បឿនលឿនជិតចិញ្ចើមផ្លូវតូចចង្អៀតដោយគ្មានរបាំងការពារ

គោលដៅ និងឱកាស

- ផ្លូវឆ្លងកាត់ដែលមានគំនូសសញ្ញាកាន់តែច្រើនជាងមុន កាន់តែមានសុវត្ថិភាព និងផាសុកភាពជាងមុន ដើម្បីឱ្យងាយទៅដល់អាជីវកម្ម មាត់ទឹក និងសាឡាង
- បង្កើនរបាំងការពារនៅចន្លោះអ្នកថ្មើរជើង និងចរាចរណ៍ដែលទើបស្ងប់ស្ងាត់
- បរិយាកាសថ្មើរជើងដែលអាចឱ្យមនុស្សឈប់សម្រាក មិនមែនគ្រាន់តែធ្វើដំណើរឆ្លងកាត់

កំណត់ពន្យល់

- គំនូសផ្លូវដើរឆ្លងកាត់ Lynnway
- ចិញ្ចើមថ្នល់ដែលមានស្រាប់
- ចំណុចដែលមានការប៉ះទង្គិចសម្រាប់អ្នកថ្មើរជើង

Better Bus Project
Making transit better together

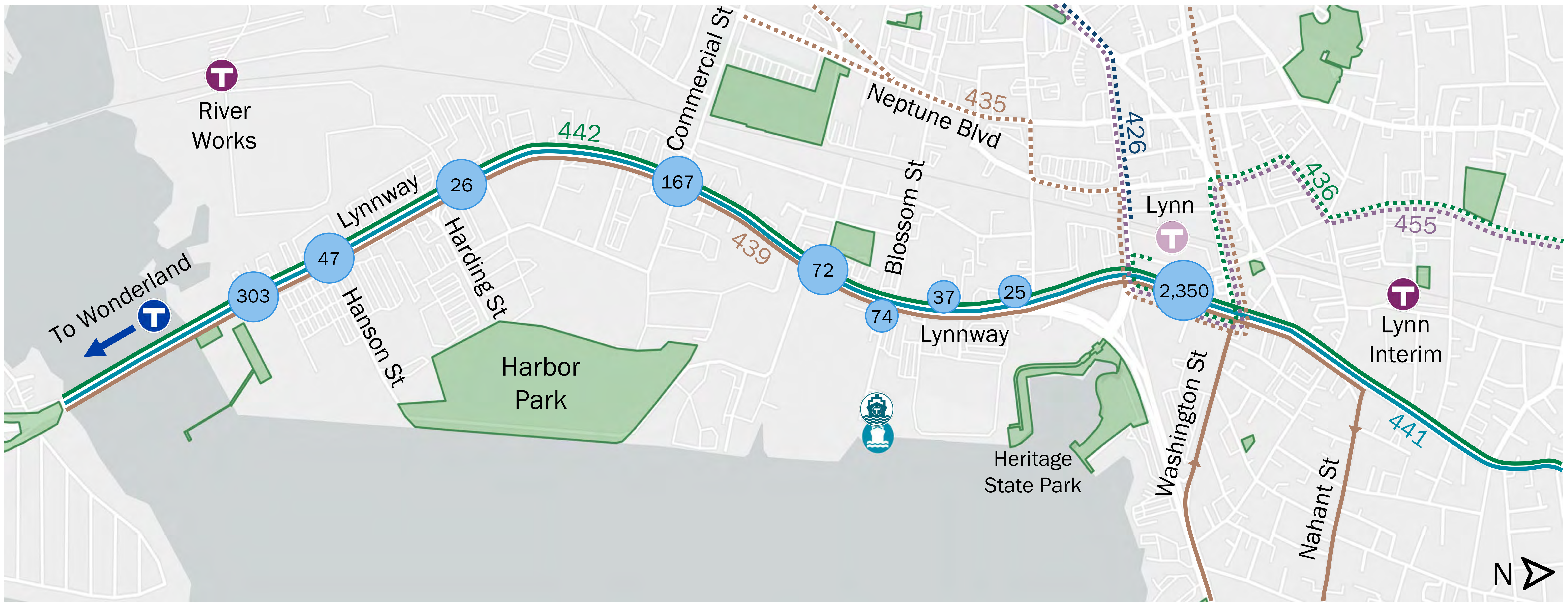
ហេដ្ឋារចនាសម្ព័ន្ធសម្រាប់ការធ្វើដំណើរឆ្លងកាត់

លក្ខខណ្ឌដែលមានស្រាប់

- Lynnway ផ្តល់នូវការតភ្ជាប់ដោយឡានក្រុង ផ្លូវរថភ្លើងធ្វើដំណើរ និងសាឡាងទៅកាន់តំបន់ផ្សេងទៀតនៃ North Shore និង Boston។
- ជារួម ផ្លូវឡានក្រុងតាមបណ្តោយ Lynnway និងការតភ្ជាប់នៅ Broad Street ធ្វើដំណើរបាន 70,000 ដើងក្នុងមួយសប្តាហ៍
- ឡានក្រុង Lynnway ប្រឈមនឹងការពន្យាពេលរយៈពេលយូរនៅពេលព្រឹក និងពេលល្ងាចដោយមានចំណតតិច

គោលដៅ និងឱកាស

- សេវាឡានក្រុង Lynnway ដែលលឿនជាងមុន ញឹកញាប់ជាងមុន និងគួរឱ្យទុកចិត្តជាង
- ចំណតឡានក្រុង រួមទាំងដំបូលដែលល្អប្រសើរជាងមុន និងព័ត៌មានអំពីការមកដល់ក្នុងពេលជាក់ស្តែង
- ការតភ្ជាប់ងាយស្រួលទៅកាន់អាជីវកម្ម ការអភិវឌ្ឍន៍ថ្មី និងកន្លែងសហគមន៍



កំណត់ពន្យល់

439	426
441	435
442	436
	455

- ចំនួនអ្នកជិះប្រចាំថ្ងៃនៅគូចំណតឡានក្រុង
- ចំនួនអ្នកជិះប្រចាំថ្ងៃនៅចំណតឡានក្រុងតែមួយ

dcr Massachusetts

Better Bus Project
Making transit better together

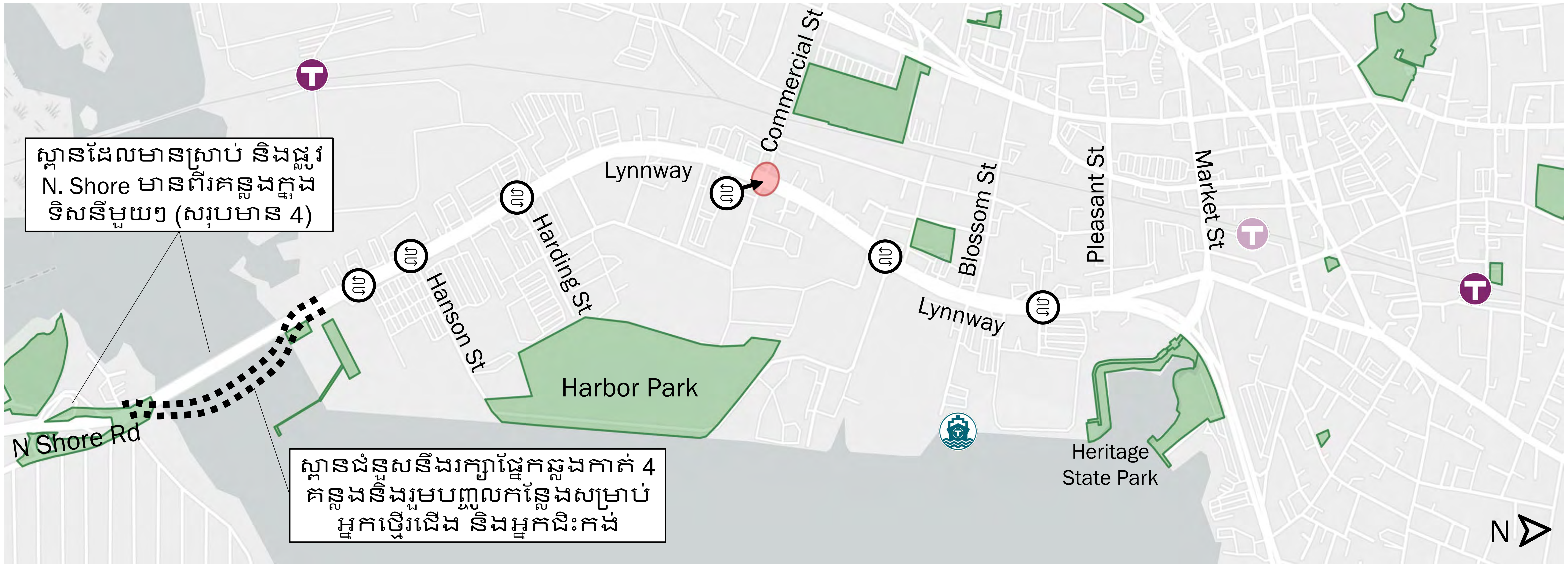
ហេដ្ឋារចនាសម្ព័ន្ធផ្លូវថ្នល់

លក្ខខណ្ឌដែលមានស្រាប់

- ផ្លូវធំទូលាយដែលមានល្បឿនលឿន ជាពិសេសក្នុងអំឡុងម៉ោងដែលមិនសូវមានចរាចរណ៍
- ផ្លូវប្រសព្វដែលអាចចូលបានពេញលេញមួយចំនួន និងផ្លូវឆ្លងកាត់សម្រាប់អ្នកថ្មើរជើង
- Lynnway មានប្រាំមួយ (6) គន្លង ប៉ុន្តែត្រូវបានអមដោយផ្លូវបួន (4) គន្លងនៅចុងផ្លូវទាំងពីរ ដែលរឹតត្បិតចរាចរណ៍ និងបង្កឱ្យមានការកកស្ទះ
- ស្ពាន General Edwards នឹងត្រូវបានជំនួសនៅចុងឆ្នាំ 2020 ។ ស្ពានថ្មីនេះនឹងមិនរាប់បញ្ចូលផ្លូវធ្វើដំណើរច្រើនទៀត (MassDOT)

គោលដៅ និងឱកាស

- Lynnway ដែលមានសុវត្ថិភាព និងស្ងប់ស្ងាត់ជាងមុន ជាមួយនឹងល្បឿនធ្វើដំណើរស្របគ្នាជាងមុន
- បានអាប់គ្រេដ ហើយសញ្ញាចរាចរណ៍កាន់តែមានប្រសិទ្ធភាពជាងមុន
- ឱកាសសម្រាប់ការតភ្ជាប់កាន់តែច្រើននៅទូទាំង Lynnway



កំណត់ពន្យល់

- ស្ពានថ្មី។
- ចំណុចប៉ះទង្គិចកំពូលៗទាំងប្រាំ
- ការអាចប្រើផ្លូវ U-Turn

dcr Massachusetts