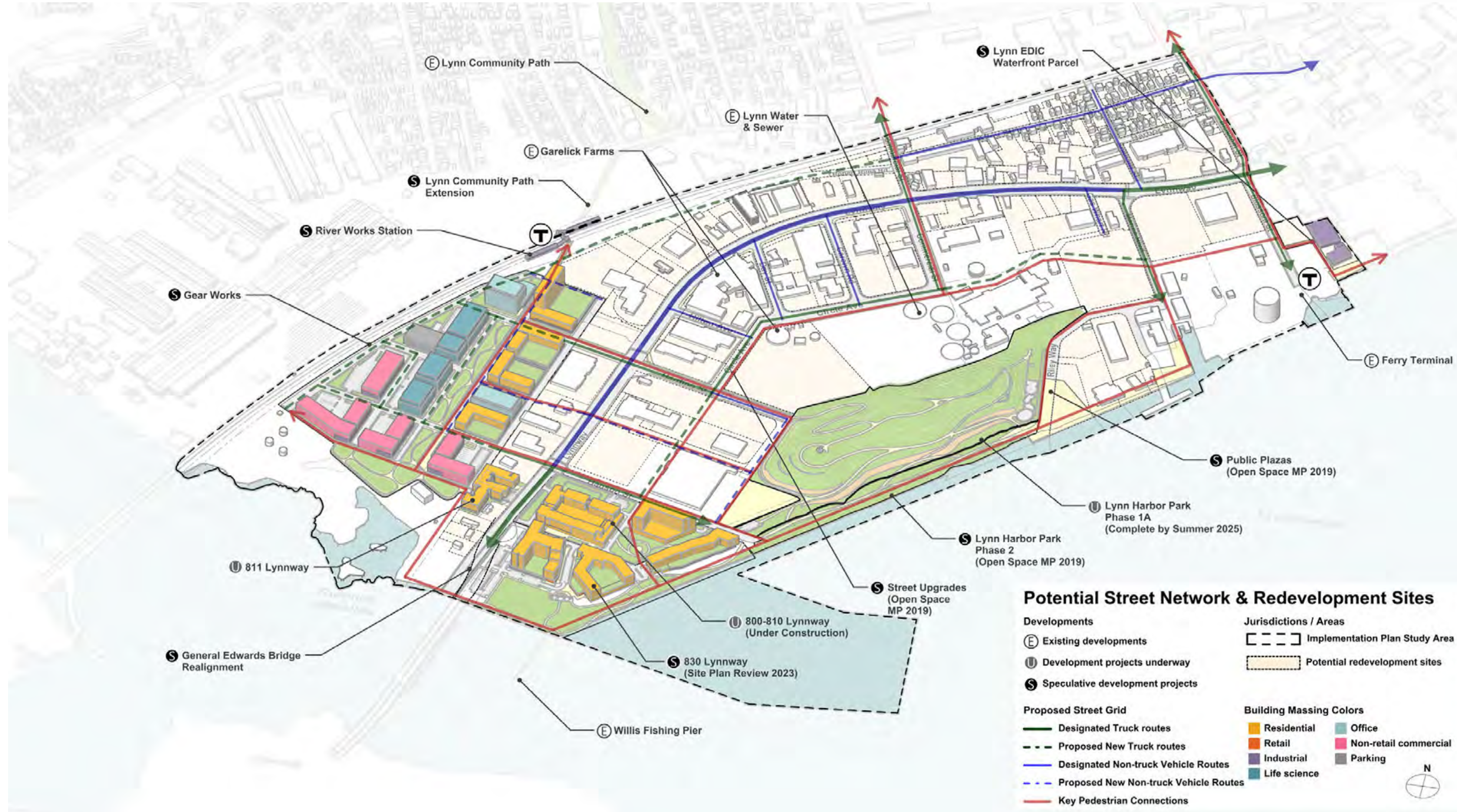


اليوم، تجعل السرعات العالية في لينواي والأرصفة الضيقة والتقاطعات ذات الإشارات الضوئية غير المتباعدة بشكل متكرر من مدينة لينواي حاجزًا للعبور، مما يحد من الوصول إلى الواجهة البحرية. هذا التصميم يجعله مخيفًا بشكل خاص للمشاة وراكبي الدراجات، بالإضافة إلى كونه مرهقًا وفوضويًا للسائقين.



الخط الرئيسي للمساحة المفتوحة على الواجهة البحرية في لين



خطة تنفيذ ميناء لين الجنوبي

بالنظر إلى المستقبل، وضعت مدينة لين ومجلس مدينة لينواي رؤيةً لمنطقة لينواي وواجهتها البحرية. تتضمن هذه الرؤية منطقة لينواي أكثر هدوءًا مع تحسين الوصول والاتصال بالواجهة البحرية الجديدة والمساحات الخضراء، وإمكانية إنشاء شبكة شوارع جديدة لدعم التطوير العقاري الجديد.

أهداف المشروع والتمويل

تتعاون هيئة النقل في خليج ماساتشوستس (MBTA) مع مدينة لين، ووزارة الحفاظ على البيئة والترفيه (DCR)، ووزارة النقل في ماساتشوستس في مشروع ممر لينواي المتعدد الوسائط.

أهداف المشروع

معابر المشاة أكثر أمانًا وتكرارًا



إشارات مرور أكثر كفاءة



طريق أكثر أمانًا وهدوءًا



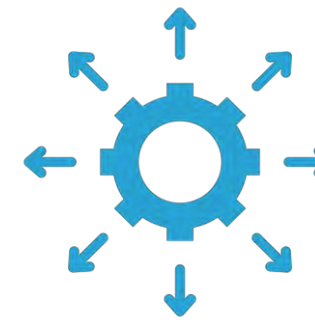
وصلات دراجات آمنة إلى الوجهات المحلية والإقليمية والمساحات الخضراء



وسائل نقل أسرع وأكثر موثوقية وراحة



تحسين الاتصال لدعم رؤية لين لإعادة التطوير



تمويل المشروع

بنجاح بطلب للحصول على منحة MassDOT، تقدمت DCR، و MBTA بناءً على الخطط التي تقودها مدينة لين، و أكثر أمانًا Lynnway من وزارة النقل الأمريكية لعام 2022 للمساعدة في تمويل إعادة تصميم وإنشاء RAISE ومتعددة الوسائط.

هو برنامج المنح الفيدرالية الذي يساعد المجتمعات على بناء مشاريع النقل ذات التأثيرات المحلية أو الإقليمية RAISE وتحسينات السلامة.

توفر منحة لينواي التمويل لتحسينات سلامة المشاة، وممرات الحافلات، وممرات الدراجات، وتحسينات الطرق، وترقيات إشارات المرور، والبنية التحتية الخضراء.

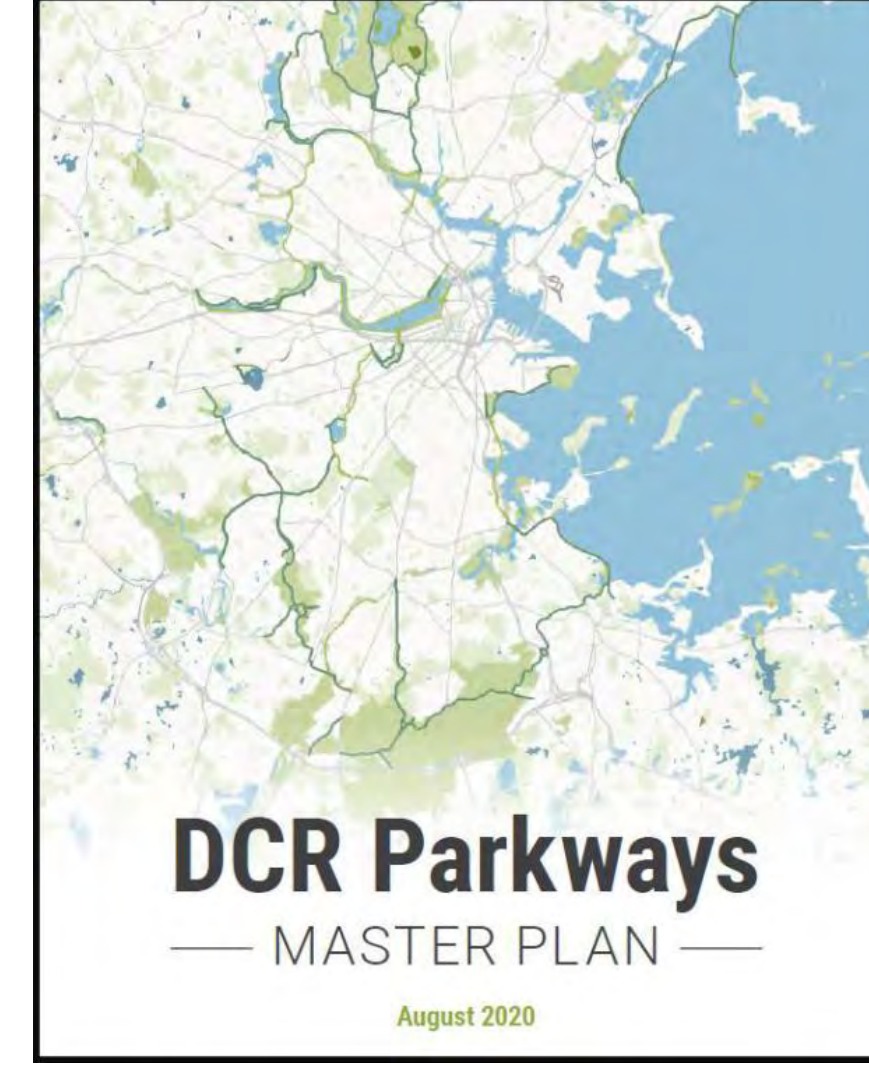


تاريخ تخطيط لينواي

العمل السابق

الخطة الرئيسية للطرق السريعة (DCR, 2020):

رؤية لشبكة مترابطة من الممرات المخصصة للمشاة والدراجات والتي توفر إمكانية الوصول إلى الوجهات الترفيهية وفرص النقل الصحية.



خطًا أو دراسات حديثة حددت DCR و MBTA لقد أكملت مدينة لين و أهمية وجود لينواي أكثر أمانًا وأكثر اتصالًا وأكثر عددًا في الوسائط.

خطة عمل لين للنقل (2020):

تحديد استراتيجيات لتوفير خدمات النقل العام بشكل أسرع وأكثر موثوقية في لين.



إعادة تصميم شبكة الحافلات (MBTA, 2023):

لخلق تجربة MBTA إعادة تصور كاملة لشبكة حافلات أفضل لركاب الحافلات الحاليين والمستقبليين.



رؤية لين (2023):

خطة شاملة للمدينة توجه التنمية المستقبلية والاستثمار في البنية التحتية.



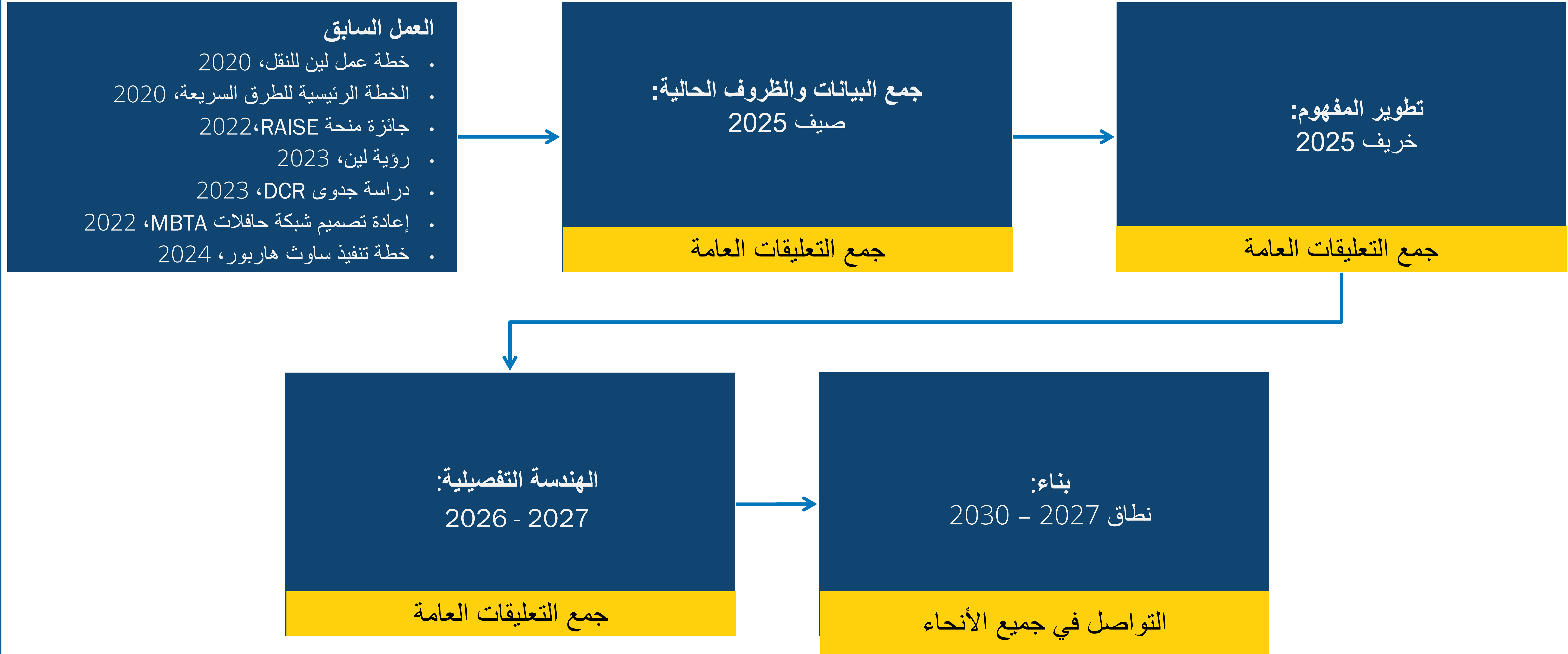
خطة تنفيذ الميناء الجنوبي (مدينة لين، 2024):

يصف الاستثمار في البنية التحتية اللازمة لدعم التنمية المستقبلية.



الجدول الزمني والخطوات التالية

الجدول الزمني



ابق على اطلاع!



قم بزيارة [MBTA.com/Lynnway](https://www.mbta.com/Lynnway) لـ:

- تعرف على المزيد حول المشروع
- اشترك للحصول على تحديثات البريد الإلكتروني
- تعرف على الفرص المتاحة لتقديم الملاحظات



البنية التحتية للدراجات

الظروف الحالية

- 43% من الرحلات في لين أقصر من 2 ميل، مما يشير إلى إمكانية زيادة رحلات المشاة والدراجات
- هناك مسارات دراجات جديدة قيد الإنشاء في لين، ولكن افتقار لينواي إلى مسارات الدراجات، بالإضافة إلى سرعات المرور العالية، يجعل ركوب الدراجات غير آمن على طول واحد من الطرق الرئيسية في المدينة



الأهداف والفرص

- تجربة ركوب دراجات آمنة ومريحة لربط بقية لين بالمساحات الخضراء والتطورات الجديدة والوظائف على طريق لينواي
- بالاشتراك مع مشاريع أخرى للدراجات والبنية التحتية، يتم ربط الدراجات إقليميًا داخل لين الكبرى وإلى ريفير والساحل الشمالي
- خيارات سفر بديلة لحوالي 20% من سكان لين الذين لا يملكون سيارة



مفتاح الخريطة

- | | | | |
|------------------------|-----------------------------------|--------------------------------------|-----------------------|
| مسار مشترك مميز | مسار منفصل للدراجات (قيد الإنشاء) | مسار الاستخدام المشترك (قيد الإنشاء) | مجموعة حوادث الدراجات |
| مسار الاستخدام المشترك | ممر الدراجات الهوائية | | |

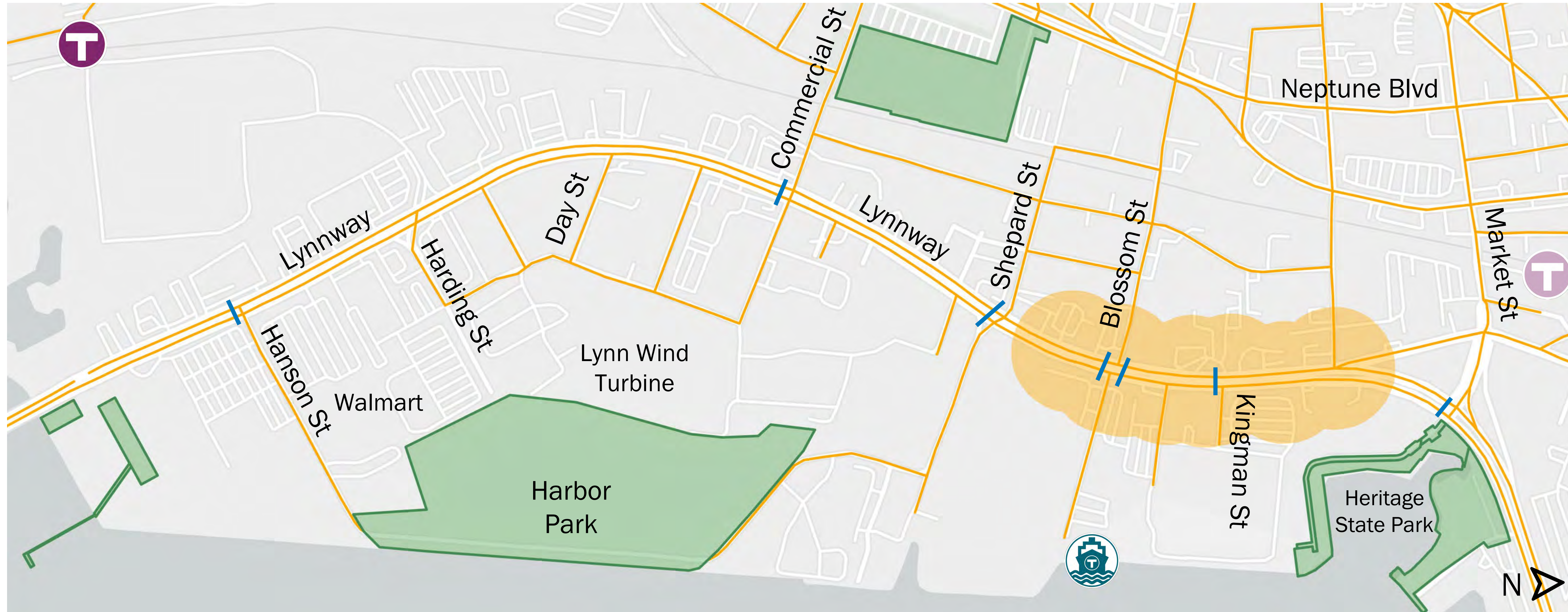
البنية التحتية للمشاة

الظروف الحالية

- 6 معابر بإشارات مرور فقط في أكثر من 1.5 ميل - بما في ذلك 0.6 ميل بين شارع هانسون وشارع كوميرشال
- جميع منحدرات الكراسي المتحركة تقريبًا غير متوافقة؛ ملجأ وسطي محدود
- سرعات عالية للمركبات بالقرب من الأرصفة الضيقة بدون حاجز

الأهداف والفرص

- معابر إشارات مرور أكثر أمانًا وراحة وتواترًا لتحسين الوصول إلى الشركات والواجهة البحرية والعبارات
- زيادة الحواجز بين المشاة وحركة المرور الهادئة حديثًا
- بيئة المشاة في المكان الذي يسافر إليه الناس، وليس المرور من خلاله



مفتاح الخريطة

- معابر لينواي للمشاة
- الأرصفة الموجودة
- مجموعة حوادث المشاة

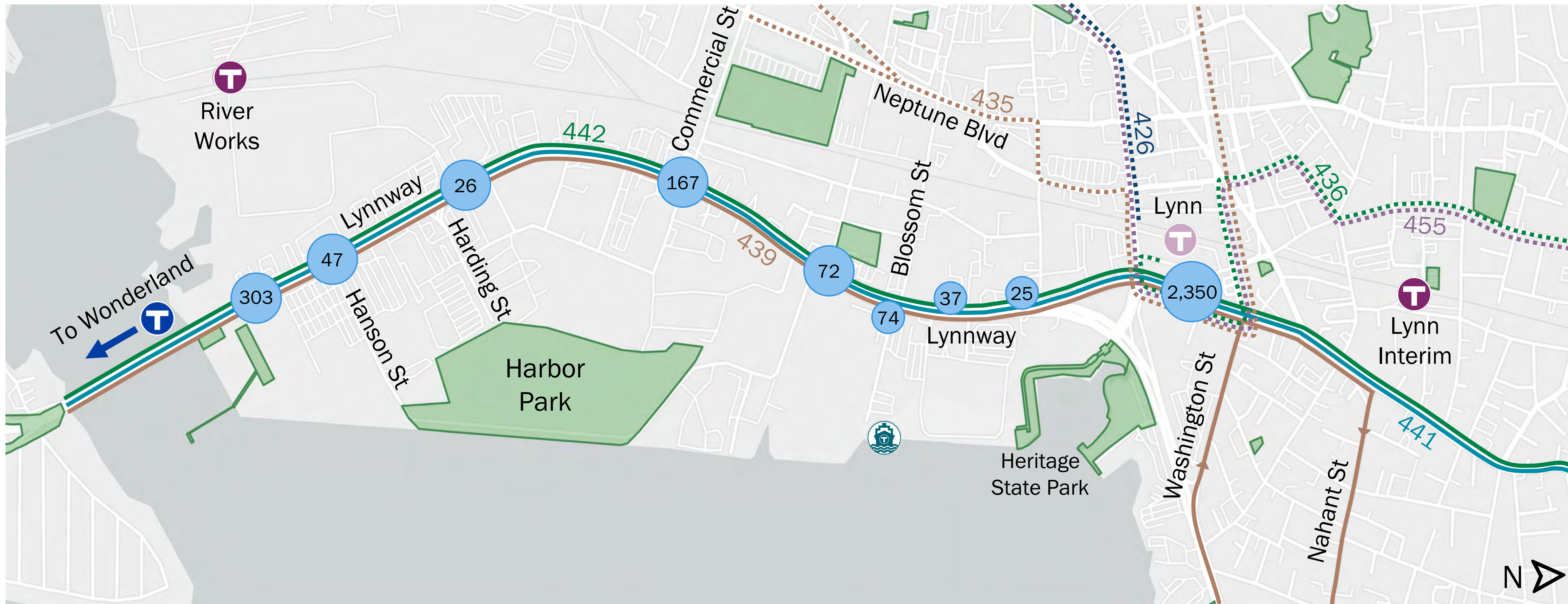
البنية التحتية للنقل

الظروف الحالية

- يوفر Lynnway اتصالاً بالحافلات والسكك الحديدية والعبارات إلى بقية الساحل الشمالي ووسط بوسطن
- بشكل جماعي، تخدم خطوط الحافلات على طول لينواي ووصلات النقل في شارع برود 70000 رحلة أسبوعية
- تواجه حافلات لينواي تأخيرات شديدة في أوقات الذروة صباحاً ومساءً مع وسائل راحة محدودة للتوقف

الأهداف والفرص

- خدمة حافلات لينواي أسرع وأكثر تواتراً وأكثر موثوقية
- وسائل الراحة في محطة الحافلات، بما في ذلك الملاجئ المحسنة ومعلومات الوصول في الوقت الفعلي
- اتصالات ملائمة للشركات والتطورات الجديدة والمساحات المجتمعية



مفتاح الخريطة

439	426
441	435
442	436
	455

عدد الركاب اليومي في
محطة الحافلات

عدد الركاب اليومي في
محطة حافلة واحدة

البنية التحتية للطرق

الظروف الحالية

- طريق واسع بسرعات عالية، خاصة خلال ساعات الذروة
- عدد قليل من التقاطعات ذات الوصول الكامل ومعابر المشاة
- يحتوي لينواي على ستة (6) مسارات ولكنه محاط بأربعة (4) مسارات على كلا الطرفين، مما يحد من حركة المرور ويسبب الاختناقات المرورية
- سيتم استبدال جسر الجنرال إدواردز في أواخر عشرينيات القرن الحادي والعشرين؛ ولن يتضمن الجسر الجديد المزيد من حارات السفر (MassDOT)

الأهداف والفرص

- لينواي أكثر أمانًا وهدوءًا مع سرعات سفر أكثر ثباتًا
- إشارات المرور المطورة والأكثر كفاءة
- فرص لمزيد من الاتصال عبر لينواي



مفتاح الخريطة

جسر جديد تقريبي

مجموعة الحوادث الخمس الكبرى في لين

الوصول إلى الدوران

