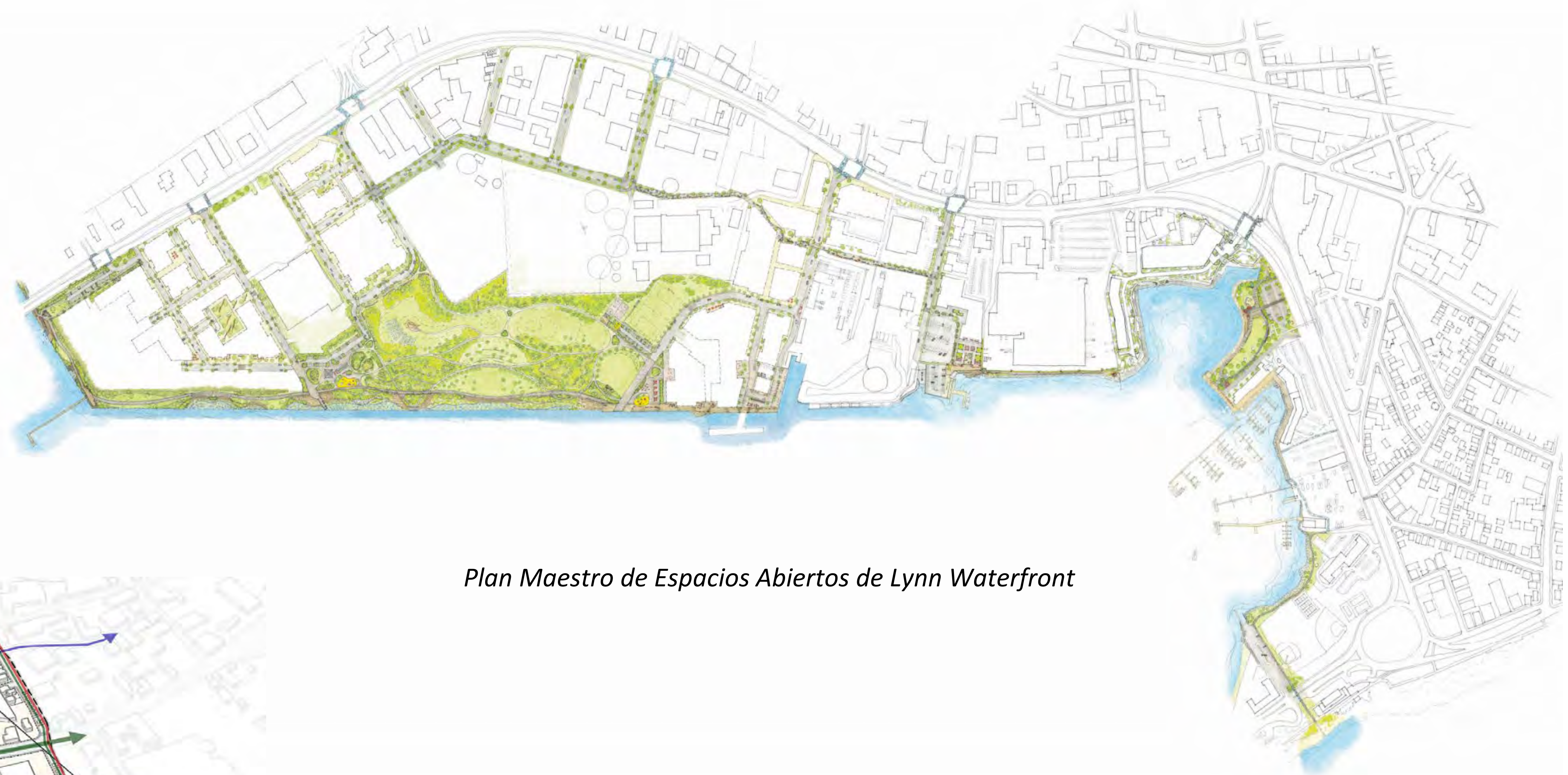


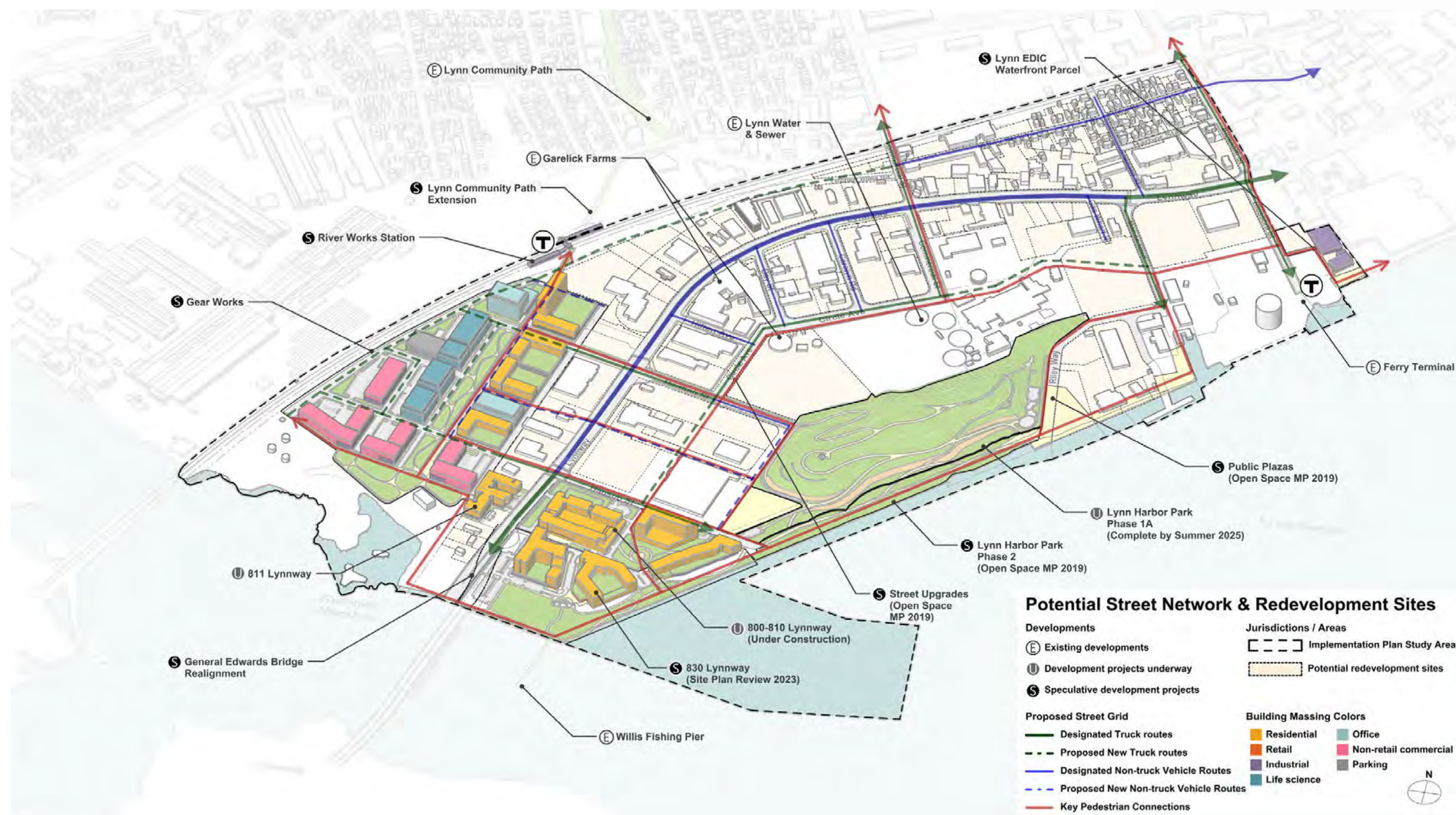
Visión de Lynnway

Hoy en día, la alta velocidad, las aceras estrechas y la escasa frecuencia de los semáforos en las intersecciones hacen que Lynnway sea una barrera para cruzar, lo que limita el acceso a la costa.

Este diseño la hace particularmente intimidante para peatones y ciclistas, además de ser estresante y caótica para los conductores.



Plan Maestro de Espacios Abiertos de Lynn Waterfront



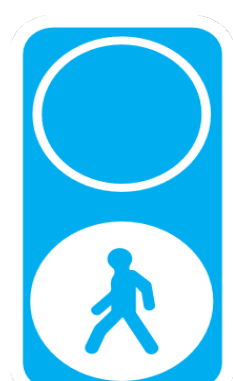
Plan de implementación del puerto sur de Lynn

De cara al futuro, la Ciudad de Lynn y el DCR han desarrollado una visión para la zona de Lynnway y la costa. Esta visión incluye una Lynnway más tranquila, con mejor acceso y conectividad a la nueva costa y a los espacios verdes, y la posibilidad de una nueva red vial para impulsar el desarrollo.

Objetivos y Financiación Del Proyecto

La MBTA se está asociando con la Ciudad de Lynn, el Departamento de Conservación y Recreación (DCR) y el Departamento de Transporte de Massachusetts en el Proyecto del Corredor Multimodal de Lynnway.

Objetivos Del Proyecto



Cruces peatonales más seguros y frecuentes



Señales de tráfico más eficientes



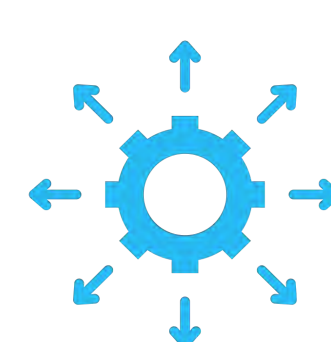
Carretera más segura y tranquila



Conexiones seguras en bicicleta a destinos locales y regionales y espacios verdes



Un transporte más rápido, más confiable y más cómodo



Conectividad mejorada para apoyar la visión de reurbanización de Lynn

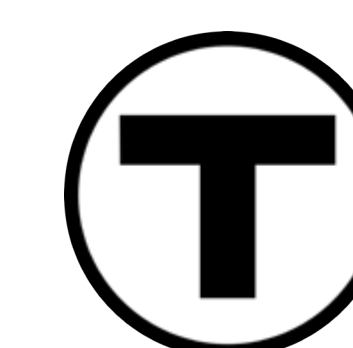


Financiamiento Del Proyecto

Basándose en los planes liderados por la Ciudad de Lynn, la MBTA y el DCR, MassDOT solicitó con éxito una subvención de RAISE del Departamento de Transporte de EE. UU. para 2022, destinada a financiar el rediseño y la construcción de una Lynnway más segura y multimodal.

RAISE es un programa federal de subvenciones que ayuda a las comunidades a desarrollar proyectos de transporte con impacto local o regional y mejoras de seguridad.

La subvención de Lynnway proporciona financiación para mejoras en la seguridad de los peatones, carriles para autobuses, carriles para bicicletas, mejoras en las carreteras, actualizaciones de las señales de tráfico e infraestructura ecológica.



Historia De La Planificación De Lynnway

Trabajo Anterior

La ciudad de Lynn, la MBTA y el DCR han completado planes o estudios recientes que han identificado la importancia de una Lynnway más segura, más conectada y más multimodal.



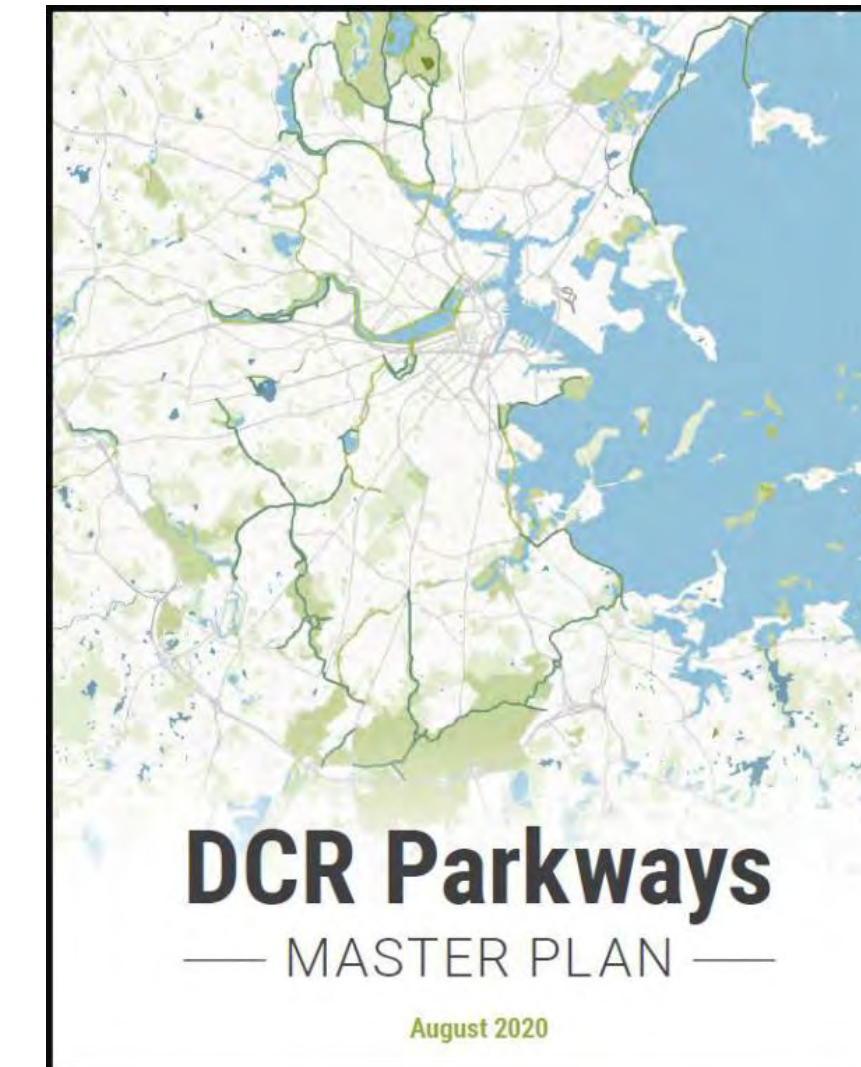
REDISEÑO DE LA RED DE AUTOBUSES (MBTA, 2023):

Una reinención completa de la red de autobuses de la MBTA para crear una mejor experiencia para los usuarios actuales y futuros.



PLAN DE IMPLEMENTACIÓN DEL PUERTO SUR (CIUDAD DE LYNN, 2024):

Describe la inversión en infraestructura necesaria para impulsar el desarrollo futuro.



PLAN MAESTRO DE PARKWAYS (DCR, 2020):

Una visión para una red interconectada de senderos peatonales y ciclovías que brinden acceso a destinos recreativos y oportunidades de transporte saludable.



PLAN DE ACCIÓN DE TRÁNSITO DE LYNN (2020):

Identifica estrategias para brindar servicios de transporte público más rápidos y confiables en Lynn.



VISIÓN LYNN (2023):

Plan Integral de la Ciudad que guía el desarrollo futuro y la inversión en infraestructura.

Cronología y Próximos Pasos

Línea de Tiempo

Trabajos previous

- Plan de Acción de Tránsito de Lynn, 2020
- Plan Maestro de Parkways, 2020
- Subvención RAISE, 2022
- Visión Lynn, 2023
- Estudio de Viabilidad de DCR, 2023
- Rediseño de la Red de Autobuses de MBTA, 2022
- Plan de Implementación del Puerto Sur, 2024

Recopilación de Datos y
Condiciones Existentes:
Verano de 2025

Recopilar Comentarios del Público

Desarrollo del Concepto:
Otoño de 2025

Recopilar Comentarios del Público

Ingeniería Detallada:
2026 - 2027

Recopilar Comentarios Públicos

Construcción:
entre 2027 y 2030

Comunicación constante

¡Manténgase Informado!



Visite [MBTA.com/Lynnway](https://www.mbta.com/Lynnway) para:

- Obtener más información sobre el proyecto
- Suscribirse para recibir actualizaciones por correo electrónico
- Descubrir oportunidades para enviar comentarios.



Infraestructura Para Bicicletas

Condiciones Existentes

- El 43% de los viajes en Lynn son más cortos que 2 millas, lo que indica el potencial de más viajes de peatones y ciclistas.
- Se están construyendo nuevos carriles para bicicletas en Lynn, pero la falta de carriles para bicicletas en Lynnway, combinada con las altas velocidades del tráfico, hace que andar en bicicleta sea inseguro en una de las carreteras clave de la ciudad.



Metas y Oportunidades

- Una experiencia ciclista segura y cómoda para conectar el resto de Lynn con espacios verdes, nuevos desarrollos y empleos en Lynnway.
- En conjunto con otros proyectos de infraestructura y bicicletas, conectividad ciclista regional dentro del área metropolitana de Lynn, Revere y North Shore.
- Opciones de viaje alternativas para casi el 20% de los residentes de Lynn que no tienen automóvil.



Leyenda

- | | | |
|---------------------------|---|--|
| Carril Compartido Marcado | Carril de Bicicletas Separado (en construcción) | Camino de Uso Compartido (en construcción) |
| Ruta de Uso Compartido | Carril de Bicicletas | Grupo de Accidentes de Bicicleta |



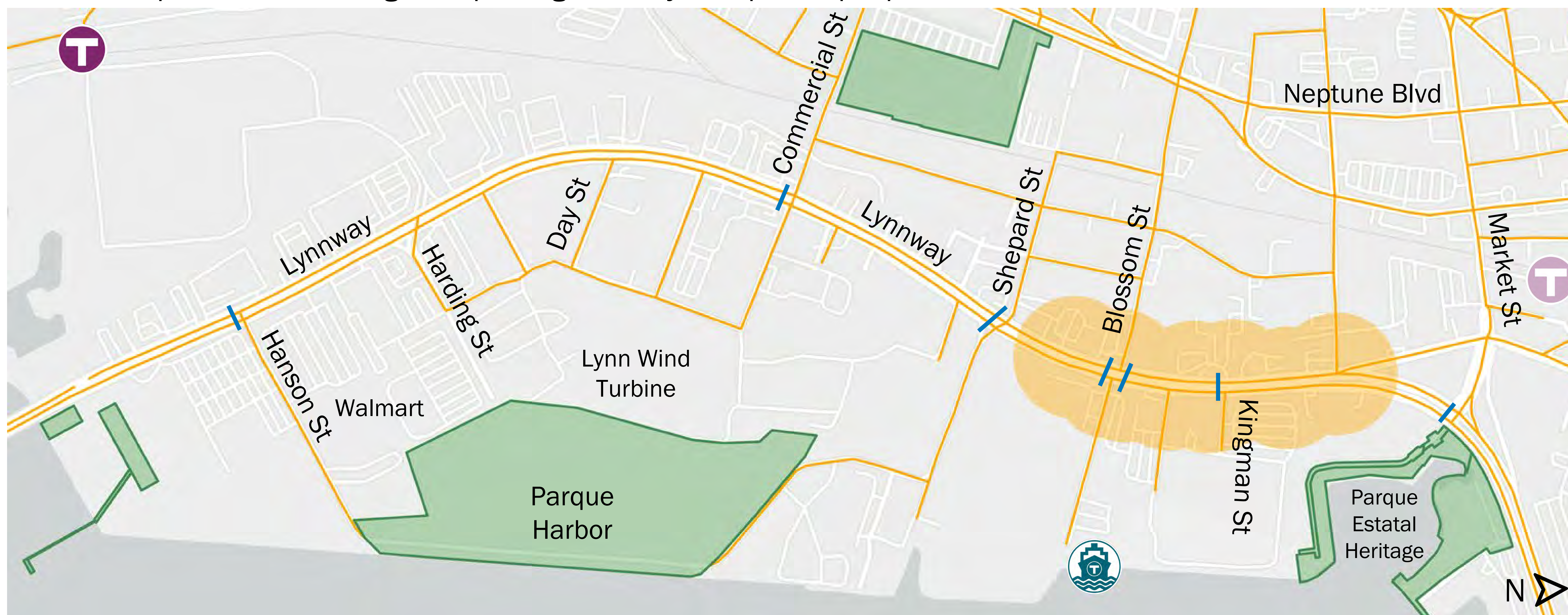
Infraestructura Peatonal

Condiciones Existentes

- Solo 6 cruces señalizados en más de 1.5 millas, incluyendo 0.6 millas entre Hanson St y Commercial St.
- Casi todas las rampas para sillas de ruedas no cumplen con las normas; refugio limitado en la mediana.
- Altas velocidades de vehículos junto a aceras estrechas sin protección.

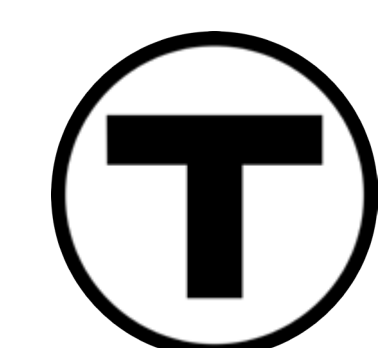
Metas y Oportunidades

- Cruces peatonales señalizados más seguros, cómodos y frecuentes para un mejor acceso a comercios, la zona costera y el ferry.
- Mayor distancia entre los peatones y el tráfico recientemente calmado.
- Entorno peatonal de un lugar al que la gente viaja, no por el que pasa.



Leyenda

- Cruces de Peatones en Lynnway
- Aceras Existentes
- Peatón Ciclo de Accidentes



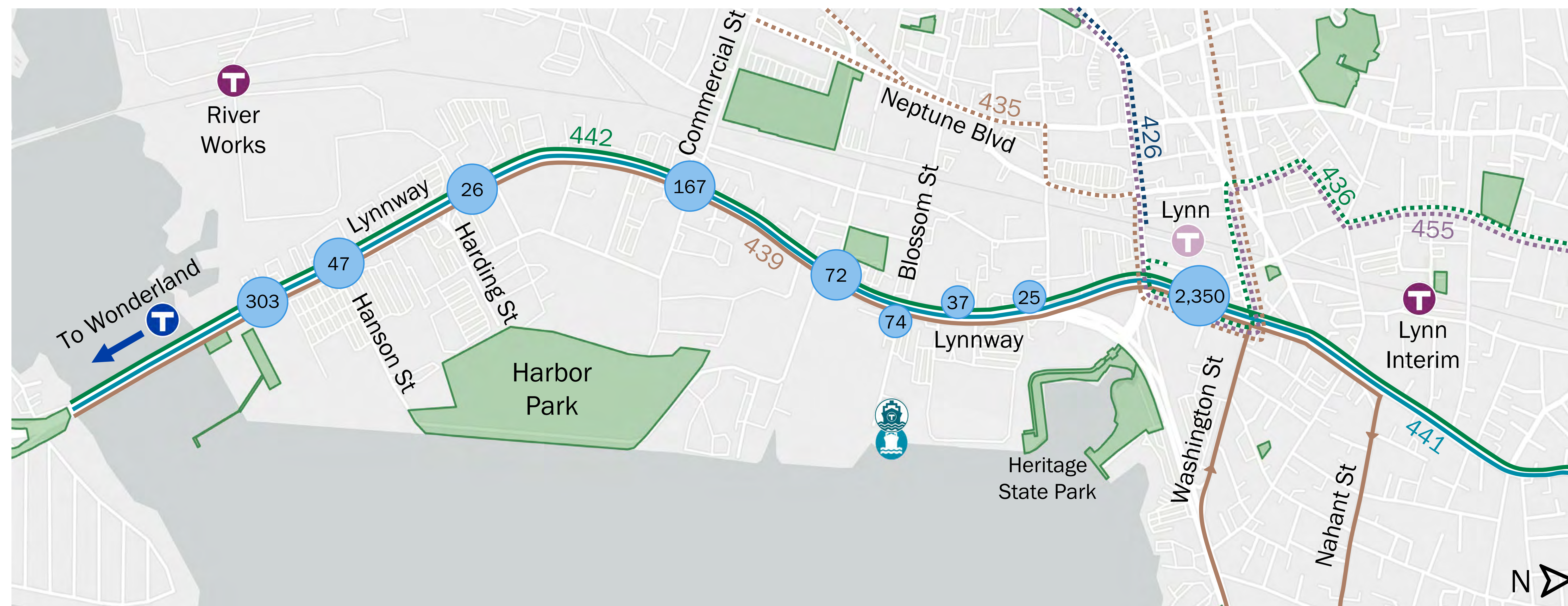
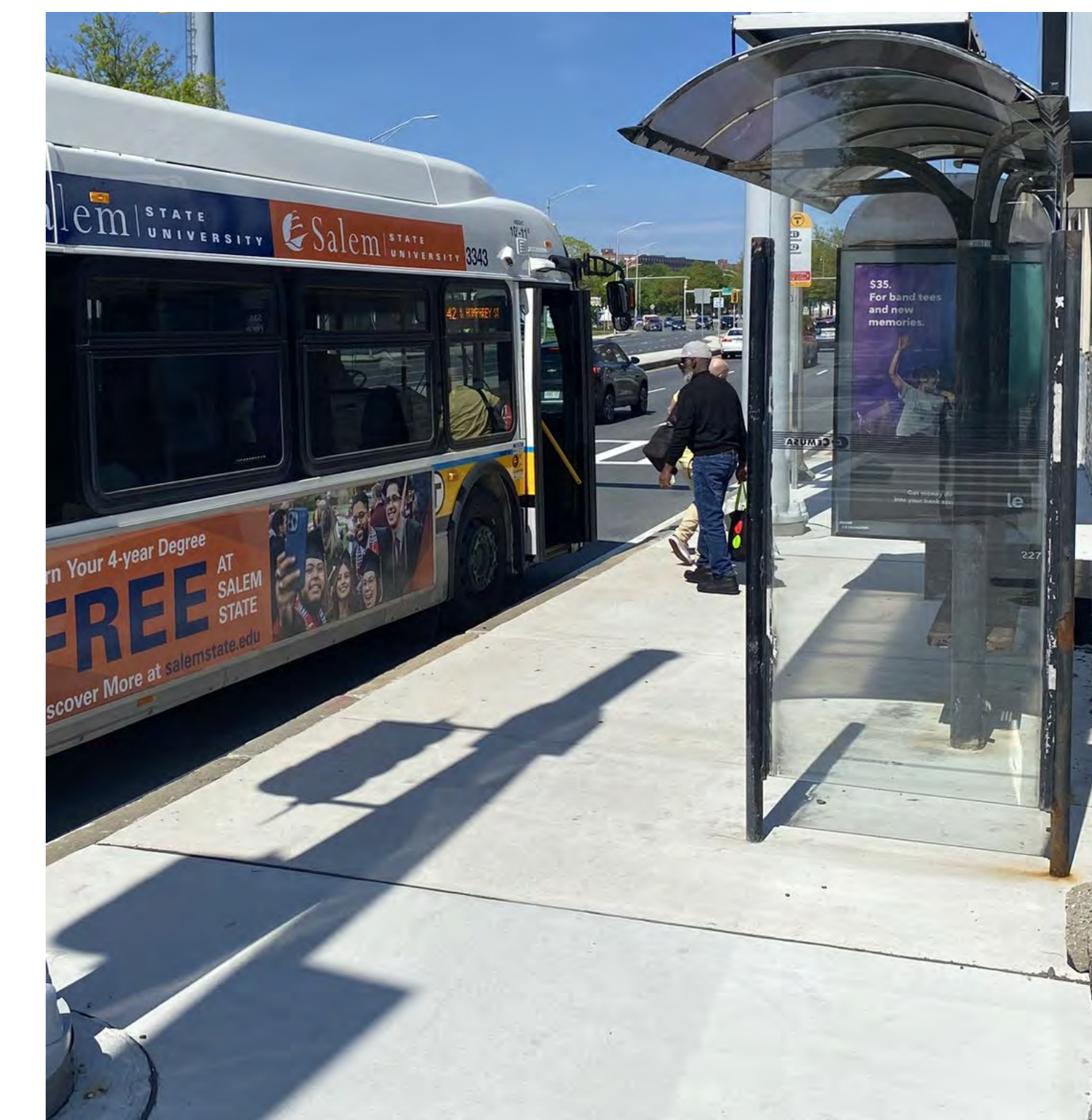
Infraestructura de Tránsito

Condiciones Existentes

- Lynnway ofrece conectividad de autobús, tren de cercanías y ferry con el resto de North Shore y el centro de Boston.
- En conjunto, las rutas de autobús a lo largo de Lynnway y las conexiones de transbordo en Broad Street prestan servicio a 70.000 viajes semanales.
- Los autobuses de Lynnway sufren grandes retrasos en las horas punta AM y PM con paradas limitadas

Metas y Oportunidades

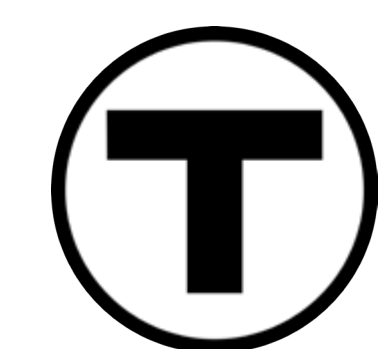
- Servicio de autobús de Lynnway más rápido, más frecuente y más confiable
- Servicios en las paradas de autobús, incluyendo marquesinas mejoradas e información de llegada en tiempo real
- Conexiones convenientes a negocios, nuevos desarrollos y espacios comunitarios



Leyenda

439	426
441	435
442	436
	455

- Número de pasajeros diarios en las paradas de autobús
- Número de pasajeros diarios en una sola parada de autobús



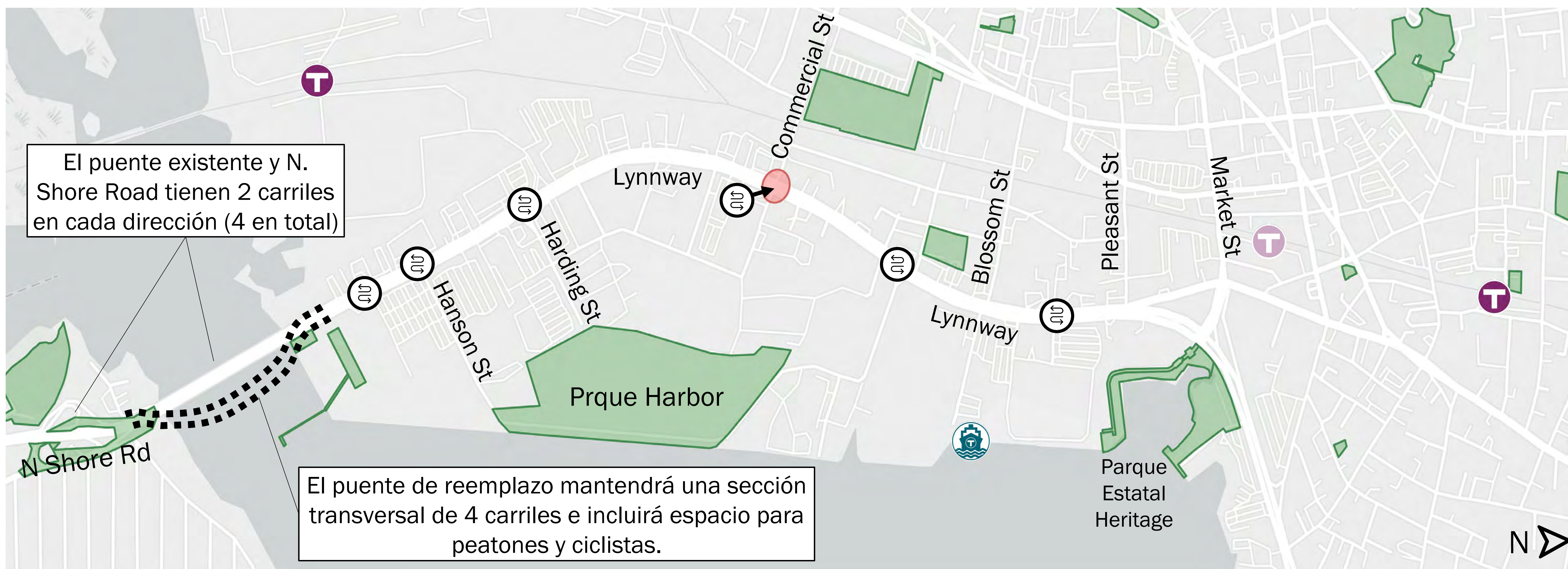
Infraestructura Vial

Condiciones Existentes

- Carretera ancha con velocidades elevadas, especialmente en horas valle.
- Pocas intersecciones de acceso completo y cruces peatonales.
- Lynnway tiene seis (6) carriles, pero está flanqueada por carreteras de cuatro (4) carriles en cada extremo, lo que limita el tráfico y causa embotellamientos.
- El puente General Edwards será reemplazado a finales de la década de 2020; el nuevo puente no incluirá más carriles de circulación (MassDOT).

Metas y Oportunidades

- Una Lynnway más segura y tranquila, con velocidades de viaje más constantes.
- Señales de tráfico mejoradas y más eficientes.
- Oportunidades para una mayor conectividad en Lynnway.



Leyenda

- Puente Nuevo Aproximado
- Las 5 Principales Zonas de Choque en Lynn
- Ⓢ Acceso con giro en U