

A primeira fase de Remodelamento da Rede de Ônibus começa em 15 de dezembro.

As mudanças da Fase (1) afetarão seis (6) rotas de ônibus em **Chelsea, Everett, Revere, Malden, Somerville, Cambridge, Allston, Brighton e East Boston**, aumentando o serviço para essas rotas em 60%.

86

Diminuindo/encurtando a viagem entre Reservoir e Harvard. A Rota 109 substituirá o serviço entre Harvard e Sullivan.

104

Em vez de ir para Sullivan, a Rota 104 seguirá para o Leste, após Everett Square e irá para o Aeroporto Logan, via Bellingham Square. Irá se tornar uma Rota de Ônibus Frequente.

109

A Rota 109 passará de Sullivan até Harvard. Vai se tornar uma Rota de Ônibus Frequente.

110

A Rota 110 se tornará uma Rota Frequente de Ônibus. O itinerário não mudará.

116

O serviço será combinado em uma única Rota 116, que será uma Rota Frequente de Ônibus. Os passageiros na Beach Street e Central Avenue ainda podem pegar a Rota 110 e fazer a troca para a Rota 116.

117

Remodelamento da Rede de Ônibus: Mudanças na Fase 1.

Começando em 15 de dezembro de 2024



Rota Frequente de Ônibus

A cada 15 minutos, ou antes, de 5:00 AM até 1:00 AM (Aos domingos poderá começar mais tarde por volta das 6:00 AM)

Rota Futura

- Rota 86
- Rota 104
- Rota 109
- Rota 110
- Rota 116

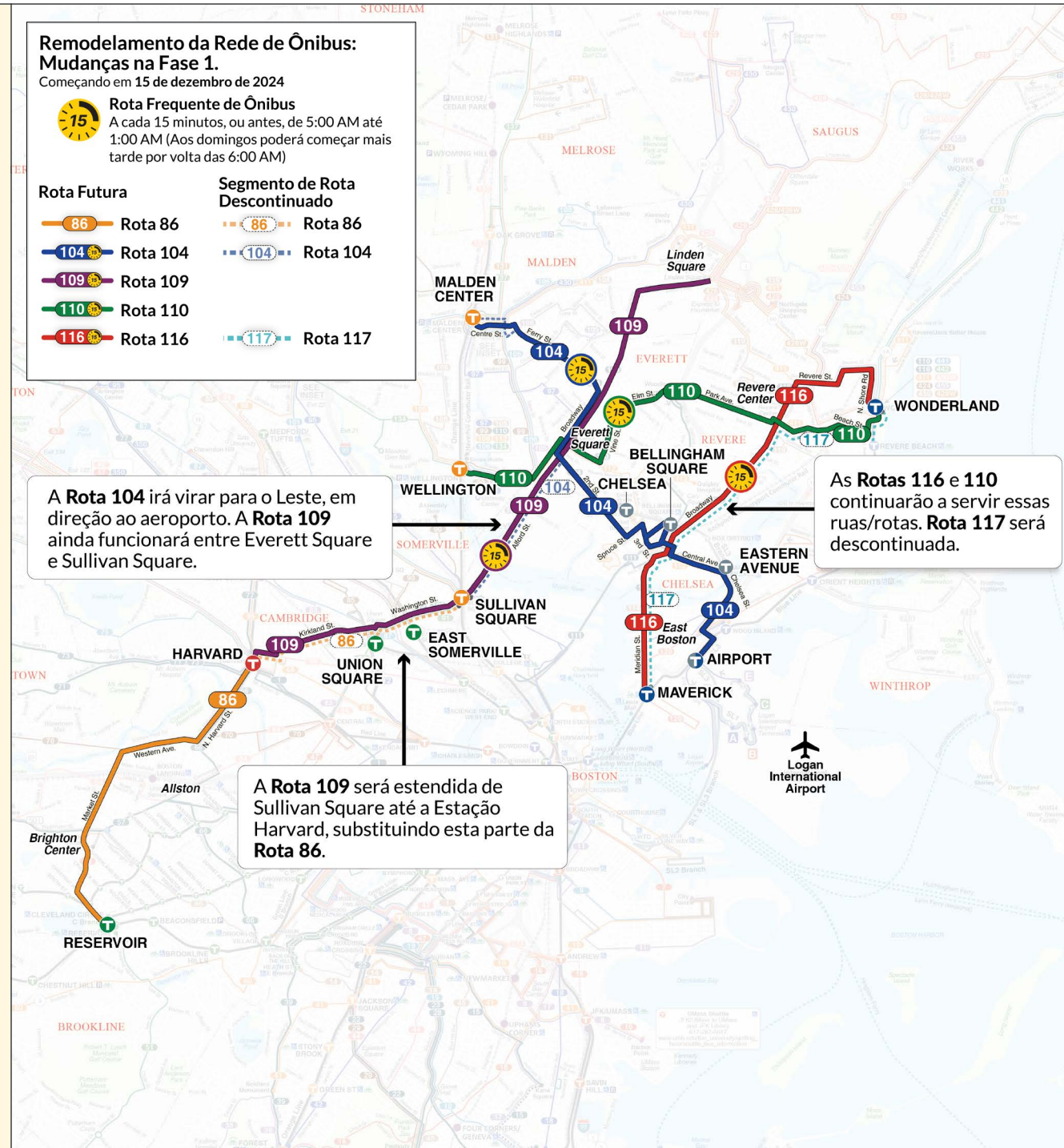
Segmento de Rota Descontinuado

- Rota 86
- Rota 104
- Rota 109
- Rota 110
- Rota 117

A Rota 104 irá virar para o Leste, em direção ao aeroporto. A Rota 109 ainda funcionará entre Everett Square e Sullivan Square.

As Rotas 116 e 110 continuarão a servir essas ruas/rotas. Rota 117 será descontinuada.

A Rota 109 será estendida de Sullivan Square até a Estação Harvard, substituindo esta parte da Rota 86.



Informe-se mais na [MBTA.com/BNRPhase1](https://www.mbta.com/BNRPhase1)
Entre em contato conosco no BetterBusProject@MBTA.com