

ফেজ 1

বাস নেটওয়ার্ক পুনরায় ডিজাইন এর

যা 15 ডিসেম্বর থেকে শুরু

1ম ফেজে পরিবর্তন ছয়টি বাস রুটে প্রভাব ফেলবে
চেলসি, এভারেট, রেভার, মালডেন, সমারভিল,
কেমব্রিজ, অ্যালস্টন, ব্রাইটন এবং ইস্ট বোস্টন, এর
জন্য এই রুটগুলো 60 শতাংশ পরিষেবা বাড়ানো হবে।

86

রুট 86 রিসারভয়ার এবং হার্ভার্ডের মধ্যে চলার জন্য
ছোট করা হয়েছে। রুট 109 হার্ভার্ড এবং সুলিভানের
মধ্যে পরিষেবা প্রতিস্থাপন করবে।

104

সুলিভানে যাওয়ার পরিবর্তে, রুট 104 এভারেট
স্কয়ারের পরে পূর্ব দিকে যাবে এবং বেলিংহাম
স্কয়ার হয়ে লোগান বিমানবন্দরে যাবে। এটি
একটি ব্যাস্ত বাস রুটে পরিণত হবে।

109

রুট 109 সুলিভান পেরিয়ে হার্ভার্ড পর্যন্ত হবে। এটি
একটি ব্যাস্ত বাস রুটে পরিণত হবে।

110

রুট 110 একটি ব্যাস্ত বাস রুটে পরিণত হবে।
কিছু পরিবর্তন হবে না।

116

পরিষেবাটি একক রুট 116 এ মিশে যাবে, যা
একটি ব্যাস্ত বাস রুট হবে। বিচ স্ট্রিট এবং সেন্ট্রাল
অ্যাভিনিউয়ের চালকরা এখনও রুট 110 নিতে
পারেন এবং রুট 116 ব্যবহার করতে পারেন।

117

বাস নেটওয়ার্ক পুনরায় ডিজাইন: ফেজ 1
পরবর্তন

15 ডিসেম্বর, 2024 থেকে শুরু



ব্যাস্ত বাস রুট
পূর্ব 15 মিনিট বা তার বেশি, সকাল 5 টা থেকে 1 টা
(রবিবার সকাল 6 টা অবধি দেরিতে শুরু হতে পারে)

ভবিষ্যতের রুট

- 86** রুট 86
- 104** রুট 104
- 109** রুট 109
- 110** রুট 110
- 116** রুট 116

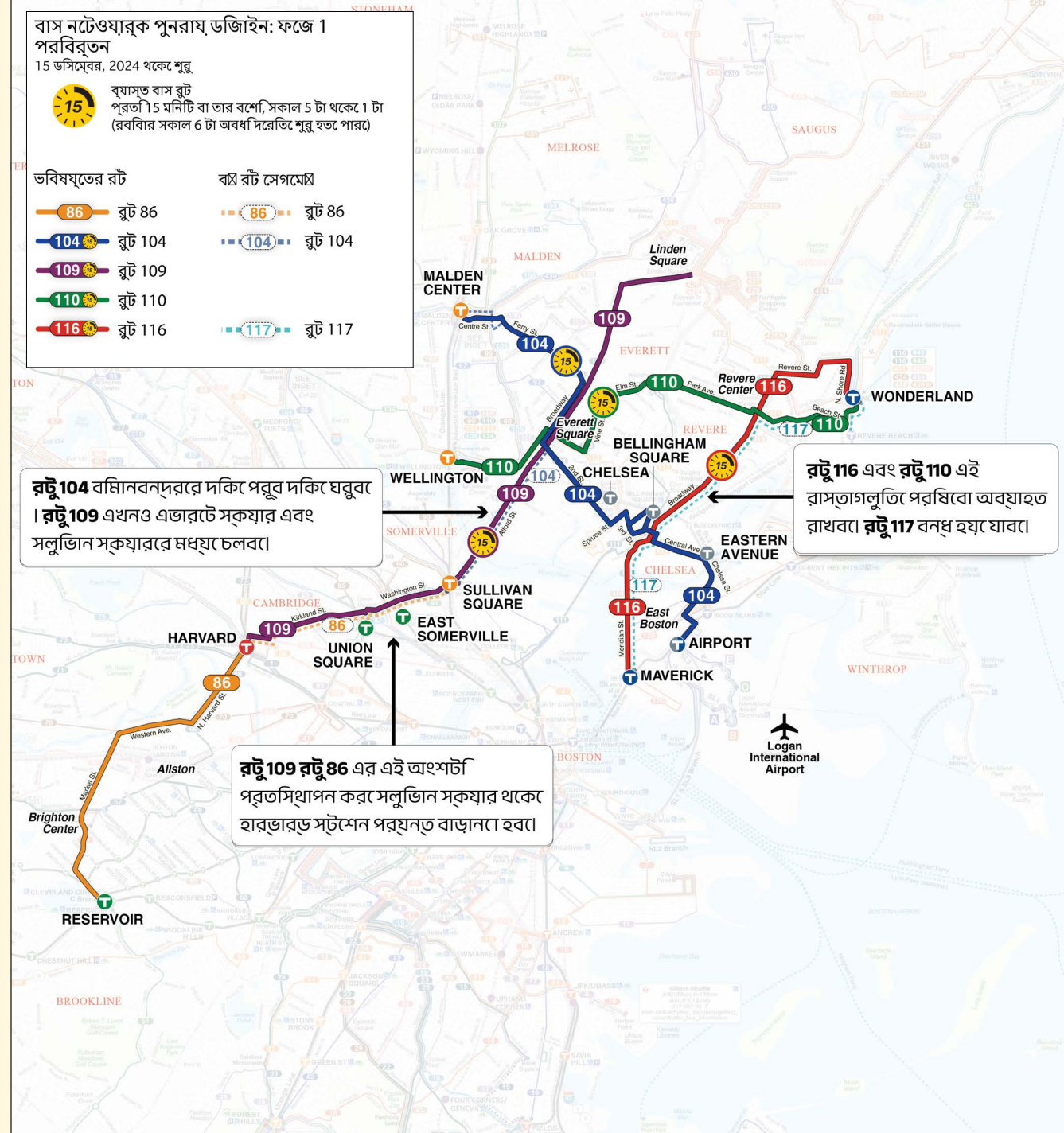
বন্ধ রুট সেগমেন্ট

- 86** রুট 86
- 104** রুট 104
- 117** রুট 117

রুট 104 বিমানবন্দরের দিকে পূর্ব দিকে ঘুরবে।
রুট 109 এখনও এভারেটে স্কয়ার এবং
সলুভান স্কয়ারের মধ্যে চলবে।

রুট 116 এবং রুট 110 এই
বাসতালুতে পরিষেবা অব্যাহত
রাখবে। রুট 117 বন্ধ হয়ে যাবে।

রুট 109 রুট 86 এর এই অংশটি
পুনর্স্থাপন করে সলুভান স্কয়ার থেকে
হার্ভার্ড স্টেশন পর্যন্ত বাড়ানো হবে।



[MBTA.com/BNRPhase1](https://www.mbta.com/BNRPhase1) এ আরও জানুন

আমাদের সাথে যোগাযোগ করুন BetterBusProject@MBTA.com