

المرحلة الأولى من

إعادة تصميم شبكة الحافلات

تبدأ في يوم 15 ديسمبر / كانون الأول.

وستؤثر تغييرات المرحلة الأولى على ستة مسارات للحافلات في تشيلسي (Chelsea)، وإيفرت (Everett)، ريفر (Revere)، ومالدين (Malden)، وسومرفيل (Somerville)، وكامبريدج (Cambridge)، ألتون (Allston)، برايتون (Brighton)، وشرق بوسطن (East Boston)، وستتم زيادة الخدمة على هذه المسارات بنسبة 60%.

تم تقصيره ليعمل بين محطتي (Reservoir) و (Harvard).

وسيحل خط السير 109 محل الخدمة بين محطتي (Harvard) و (Sullivan).

بدلاً من الذهاب إلى (Sullivan)، سيتجه خط السير 104 شرقاً بعد محطة (Everett Square) ويذهب إلى محطة مطار لوغان (Logan Airport) عبر ميدان (Bellingham Square). سوف يصبح هذا المسار متكرراً للحافلات.

خط السير 109 سيتمدد عبر (Sullivan) إلى (Harvard). سوف يصبح هذا المسار متكرراً للحافلات.

سوف يصبح خط السير 110 مساراً متكرراً للحافلات. لن يتغير خط السير.

ستندمج الخدمة في خط السير 116، والذي سيكون مساراً متكرراً للحافلات. لا يزال بإمكان الركاب في محطتي (Beach Street) و (Central Avenue) ركوب حافلات خط السير 110 والتحويل إلى خط السير 116.

إعادة تصميم شبكة الحافلات: تغييرات المرحلة الأولى
ابتداءً من يوم 15 ديسمبر / كانون الأول، 2024

خط سير متكرر للحافلات	حافلات كل 15 دقيقة أو أقل، 5 صباحاً إلى 1 صباحاً (قد تبدأ خطوط الحافلات في أيام الأحد حوالي الساعة 6 صباحاً)
خط السير 86	خط السير 86
خط السير 104	خط السير 104
خط السير 109	خط السير 109
خط السير 110	خط السير 110
خط السير 116	خط السير 116
خط السير 117	خط السير 117

سيتجه خط السير 104 شرقاً نحو المطار. سيستمر خط السير 109 بين محطتي (Everett Square) و (Sullivan Square).

وسوف خطي السير 110 و 116 لخدمة هذه الشوارع. سيتم إيقاف خط السير 117.

سيتم تمديد خط السير 109 من محطة (Sullivan Square) إلى محطة (Harvard Station) ليحل محل هذا المقطع من خط السير 86.



تعرفوا على المزيد على الرابط [MBTA.com/BNRPhase1](https://www.mbta.com/BNRPhase1)
اتصلوا بنا على عنوان البريد الإلكتروني BetterBusProject@MBTA.com

Better
Bus
Project