

# Tổng Quan Dự Án

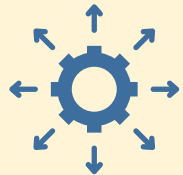
## MBTA và City of Boston đang hợp tác phát triển Blue Hill Avenue Transportation Action Plan mới

Cùng nhau, chúng tôi đang tái thiết kế con phố nằm giữa **Warren Street (Grove Hall)** và **River Street (Mattapan Square)**. Lần tái thiết kế này sẽ bao gồm các làn trung tâm dành cho xe buýt chạy nhằm nâng cao mức độ tin cậy và hoạt động di chuyển của phương tiện công cộng, các cải thiện đáng kể về mức độ an toàn cho người đi bộ cũng như cây xanh mới và lợi ích về khu vực công cộng để xây dựng một hành lang an toàn và sôi động hơn.

### Các Mục Tiêu của Dự Án



Cải thiện mức độ an toàn cho người đi bộ



Mở rộng các tùy chọn về vận tải và mức độ tin cậy của chúng



Kết nối đầu tư cơ sở hạ tầng

### Các Phương Tiện Cung Cấp Tính Năng của Dự Án



Làn trung tâm dành cho xe buýt chạy có thêm năng cao



Đường xe chạy và vỉa hè được thi công lại



Đèn tín hiệu giao thông được nâng cấp



Phương tiện cung cấp tính năng an toàn dành cho người đi bộ được cải thiện



Hệ thống chiếu sáng đường phố tăng cường



Nhà chờ xe buýt mới và tăng cường



Cây xanh và cơ sở hạ tầng xanh mới

# Tiến Độ và Bản Đồ

## Tiến Độ

☰ Các Cột Mốc Tham Gia

Hoạt Động Tham Gia Tiếp Diễn của Cộng Đồng

2022  
2023  
2024  
2025  
2026  
2027  
2028  
2029

Thiết Kế Ý Tưởng

Thiết Kế Cuối Cùng

Thi Công

Hoàn Tất Thi Công



# Hoạt Động Tham Gia của Công Chúng Tính Đến Nay

## Kết quả



Thành viên cộng đồng đã được liên hệ thông qua việc tiếp cận thụ động & trực tiếp

2.5k

Ý kiến đóng góp được ghi lại



Cơ quan Địa Phương & Tiểu Bang



Tháng tham gia liên tục

3,400+

Người đã trực tiếp tham gia



## Các Hình Thức Tham Gia



Khảo Sát Nhắm Mục Tiêu & Thu Thập Dữ Liệu



Các Buổi Hội Thảo & Cuộc Họp



Các Nhóm Tiêu Điểm Trao Đổi Thực Tế



Các Sự Kiện Cộng Đồng Trực Tiếp



Các Chiến Dịch Truyền Thông



# Điều Chúng Tôi Đã Lắng Nghe

**“Và tôi thức dậy rồi phải đợi xe buýt 30 phút và tôi kiểu: 'Ờ, tôi cũng không biết nữa. Tôi không nghĩ mình muốn đến trường nữa.’”**

*Thanh Niên Tham Gia Real Talk*

**“Tôi nghĩ cơ sở hạ tầng rất quan trọng về mặt tinh thần để mang lại cho mọi người phẩm giá, một điều gì đó đáng tự hào và một điều gì đó để họ bảo vệ. Và tôi nghĩ những thứ như cây xanh, hoa cũng sẽ cải thiện cảm xúc của con người.”**

*Người Tham Gia Real Talk*

**“Chúng ta cần trồng thêm cây xanh dọc theo Đại Lộ Blue Hill. Tôi đã sống ở Mattapan hơn 30 năm rồi.”**

*Ý Kiến Gửi Qua Thư Viện Mattapan (Trình Theo Dõi Ý Kiến Phản Hồi Tập Trung), cư dân Mattapan*

**“Ôi trời, Đại Lộ Blue Hill là một trong những con phố tồi tệ nhất mà tôi từng thấy. Tôi cố gắng tránh nó nhiều nhất có thể. Đôi khi, tôi đi cung đường dài hơn chỉ để tránh nó vì mật độ giao thông, tiếng ồn, đôi khi là để tránh tình trạng lộn xộn.”**

*Người Tham Gia Real Talk*

**“Tôi bỏ việc bắt xe buýt đi làm ở Bệnh Viện Nhi vì mất của tôi đến 2 tiếng đồng hồ. Đi ô tô thì có thể mất 20 phút.”**

*Cuộc họp công khai trực tuyến tháng 10 năm 2022, trò chuyện qua zoom, người đi xe buýt/tàu hỏa*

**“Đại Lộ Blue Hill không phải là đường cao tốc và không nên trông giống hoặc có cảm giác giống như đường cao tốc, nhưng thực tế là vậy đấy.”**

*Hộp Thư BHA (Trình Theo Dõi Ý Kiến Phản Hồi Tập Trung) cư dân Dorchester*

**“Quý vị đều biết rằng có người không có xe hơi và phương tiện giao thông công cộng là lựa chọn duy nhất.”**

*Cuộc họp công khai trực tuyến tháng 10 năm 2022, trò chuyện qua zoom, người đi xe buýt/tàu hỏa*

**“Tôi muốn thấy có nhiều đèn đường hơn dọc theo con phố, đặc biệt là ở các điểm dừng xe buýt.”**

*Ý Kiến Gửi Qua Thư Viện Mattapan (Trình Theo Dõi Ý Kiến Phản Hồi Tập Trung), cư dân Mattapan*

# Nhu Cầu Vận Tải Công Cộng & Lợi Ích Ưu Tiên

## Nhu cầu



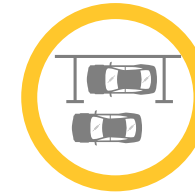
Có hơn 40.000 hành khách đi trên các tuyến đường dọc theo Blue Hill Avenue.



Hành khách đi xe buýt đã mất hơn 3.000 giờ công mỗi ngày trong tuần do ùn tắc giao thông



Những hành khách đi xe buýt là người da đen dành ra nhiều hơn 64 giờ mỗi năm cho Cơ Quan Giao Thông Vận Tải Vịnh Massachusetts (MTA) so với hành khách là người da trắng\*



Tình trạng đỗ xe song đôi thường xuyên ngăn không cho xe buýt tiếp cận lề đường

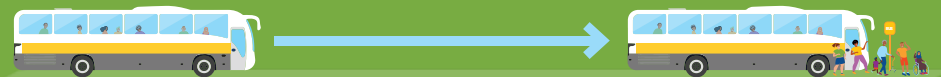
\*Nguồn: *LivableStreets Alliance/MAPC*

## Lợi ích



Đầu tư ưu tiên vào vận tải công cộng sẽ cải thiện mức độ tin cậy

Tần suất được tăng lên, có nhiều chuyến xe buýt hơn và giảm thời gian chờ giữa các chuyến



Tôi không phải chuyển tuyến xe buýt!



Cải thiện thời gian đi lại



Chuyến đi một tuyến mới từ Blue Hill Ave đến LMA, Fenway và Kenmore Square

# Làn Trung Tâm Dành Cho Xe Buýt Chạy

Làn trung tâm dành cho xe buýt chạy vận hành ở giữa đường xe chạy, trong một không gian chuyên biệt, tách biệt khỏi làn đường thông dụng.



## Những Điểm Nổi Bật Chính



Tăng tốc độ và mức độ tin cậy cho hành khách sử dụng phương tiện công cộng



Đáp ứng khối lượng và tần suất xe buýt cao hơn



Cải thiện mức độ an toàn bằng cách giảm xung đột giữa xe buýt và các phương tiện đi lại khác



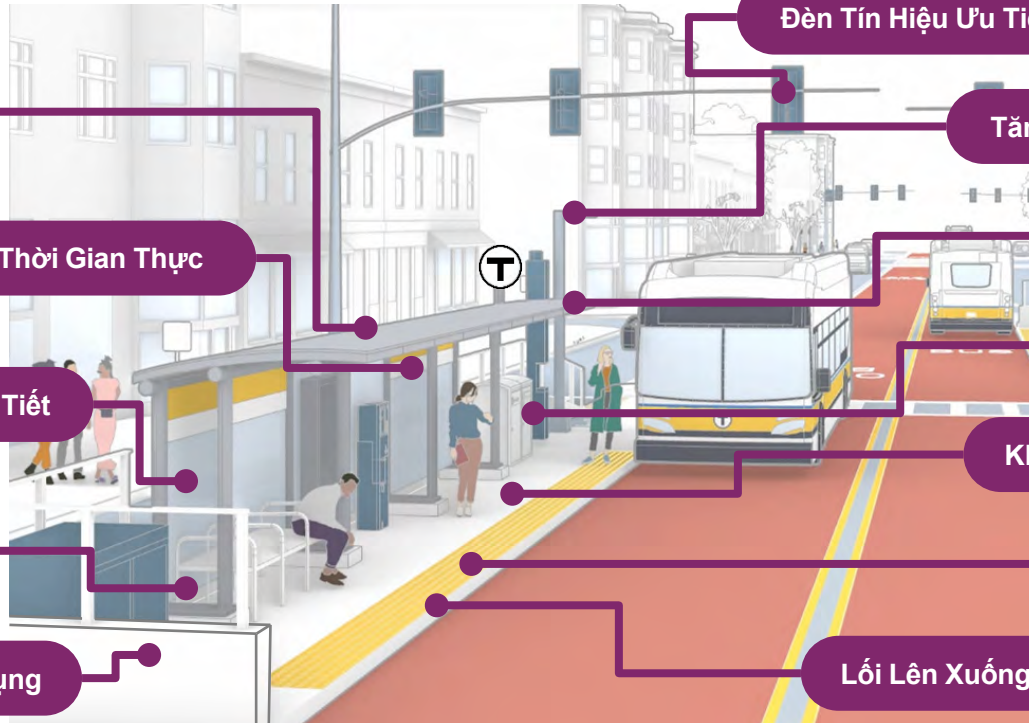
Tăng cường khả năng tiếp cận lề đường



Tăng số lượng lối qua đường có tín hiệu

# Thêm Trạm Dừng Xe Buýt Chạy Ở Làn Giữa

## Thiết Kế Trạm



Tán nâng cao

Đèn Tín Hiệu Ưu Tiên cho Phương Tiện Công Cộng

Màn Hình Báo Xe Đến Theo Thời Gian Thực

Tăng Cường Hệ Thống Chiếu Sáng

Biện Pháp Bảo Vệ Khởi Thời Tiết

Camera An Ninh

Ghế Ngồi Cho Hành Khách

Thùng Rác

Biện Pháp Bảo Vệ Khởi Va Đụng

Khu Vực Đón Trả Khách theo ADA

Ghế Ngồi Cho Hành Khách

Dải Cảnh Báo Tiếp Xúc

Lối Lên Xuống Xe Xấp Xỉ Cao Bằng Thêm Trạm

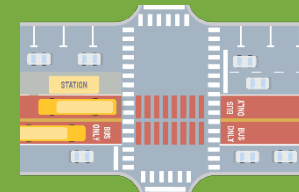
## Các Cân Nhắc Về Vị Trí Của Trạm



Bố Trí Khoảng Cách  
Giữa Các Trạm



Nằm Gần Các Điểm Kết  
Nối Cộng Đồng



Thêm Trạm ở Phía Gần  
hoặc Phía Xa

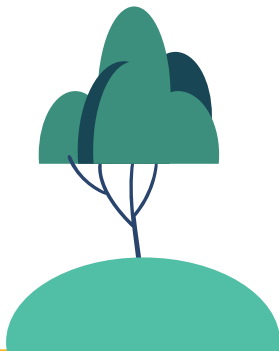
# Cơ Sở Hạ Tầng Xanh

Chúng tôi cam kết nỗ lực hết sức mình trong việc bảo tồn cây cối khỏe mạnh, trưởng thành dọc theo Blue Hill Avenue trong thiết kế của mình. Chúng tôi cũng cam kết mở rộng tán cây tổng thể tại Blue Hill Avenue.



## Needs

- Dải phân cách có cây trưởng thành ở khu vực phía nam Công Viên Harambee và gần Grove Hall sẽ được giữ lại



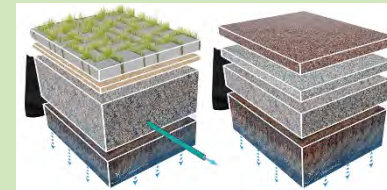
- Lắp đầy các hố cây rỗng dọc khắp hành lang
- Mở rộng tán cây

## Bộ Công Cụ Cơ Sở Hạ Tầng Xanh

City và MBTA sẽ xác định các cơ hội nhằm triển khai cơ sở hạ tầng xanh dọc theo Blue Hill Avenue.



Vườn  
Mưa



Vật Liệu  
Lát Đường  
Xếp



Mương  
Lọc Sinh  
Học Trên  
Dải Đất  
Ưu Tiên



# Quản Lý Lề Đường

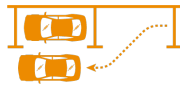
## Tóm Tắt Phân Tích Bãi Đỗ Xe



Tỷ lệ lấp đầy không gian đỗ xe

**1 / 5**

không gian đỗ xe còn trống trong thời gian sử dụng cao điểm



Tỷ lệ phương tiện sử dụng không gian đỗ xe

**2 / 3**

Phương tiện đỗ dưới 2 giờ vào các ngày trong tuần



Đỗ Xe Song Song

**Lên tới 12**

phương tiện đỗ song đôi được quan sát thấy gần Havard St. (tần suất cao nhất)



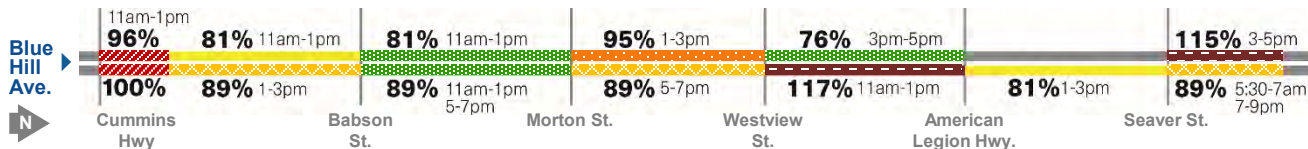
Xuất Xứ của Phương Tiện

**36%**

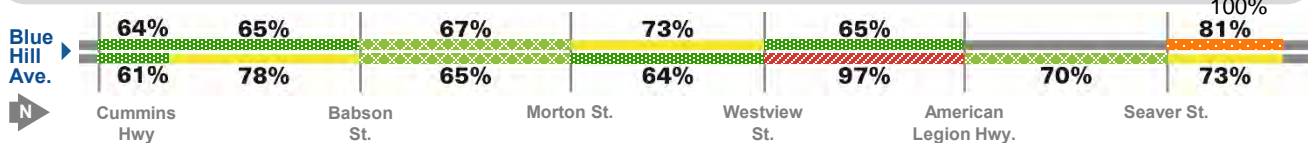
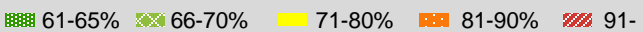
số phương tiện được đăng ký bên ngoài City of Boston

## Mức Sử Dụng Không Gian Đỗ Xe trên Blue Hill Avenue

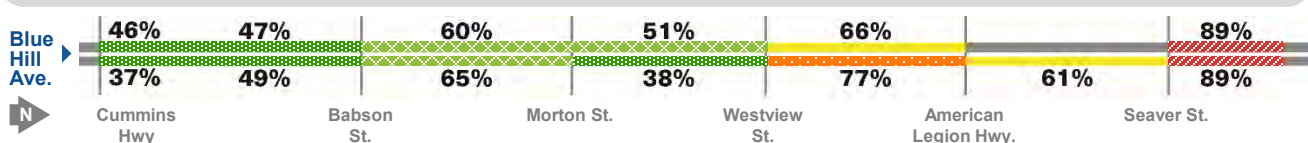
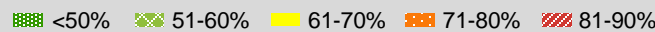
Mức Sử Dụng Khu Vực Đỗ Xe Tối Đa Quan Sát Được



Mức Sử Dụng Khu Vực Đỗ Xe Ban Ngày



Mức Sử Dụng Khu Vực Đỗ Xe Qua Đêm



Bộ công cụ thay đổi lề đường

Khu đón/trả khách




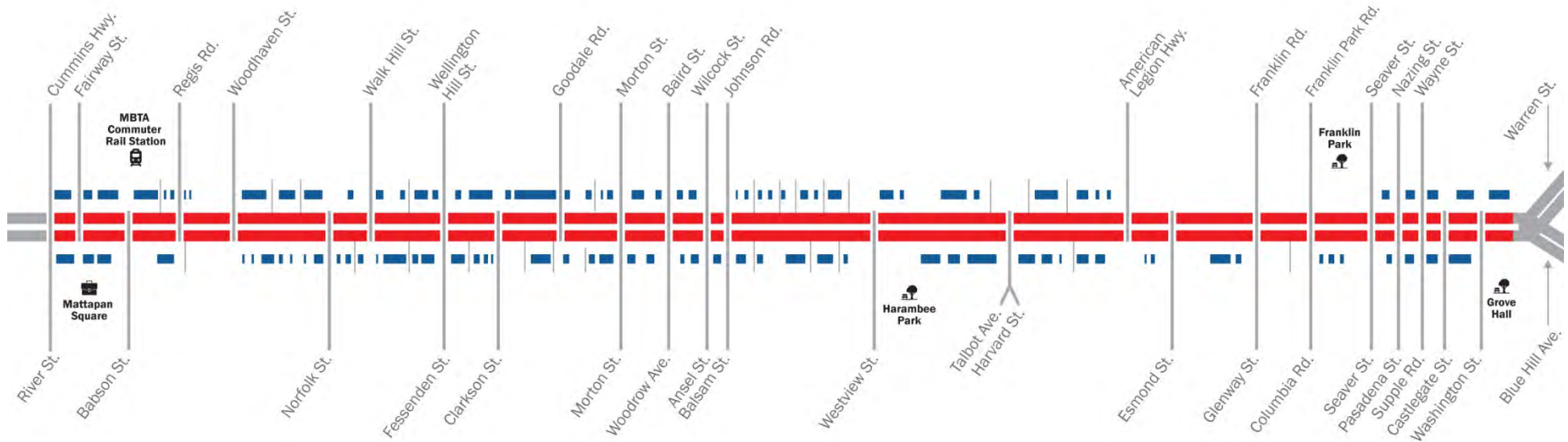
Bãi đậu xe dài hạn



# Quản Lý Lề Đường

## Địa Điểm Đậu Xe Đề Xuất trên Con Đường

 Bãi Đậu Xe Đường Phố



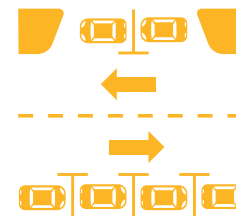
## Tóm Tắt Các Thay Đổi Về Bãi Đậu Xe



Trên **90%** không gian đậu xe sẽ được giữ lại trên con đường



**Tăng rộng** về không gian đậu xe hợp pháp đáp ứng các tiêu chuẩn an toàn



Các quy định về lề đường **được cập nhật** để phù hợp hơn với các doanh nghiệp, trung tâm cộng đồng và các điểm đến phổ biến khác dọc con phố

# Bộ Công Cụ An Toàn Cho Người Đi Bộ



**Cải thiện tầm nhìn tại các nút giao thông**



**Lối Qua Đường Được Cải Thiện**



**Lối Qua Đường Ngắn Hơn**



**Con Lươn cho Người Đi Bộ Qua Đường**



**Dải Cảnh Báo Tiếp Xúc**



**Khả Năng Tiếp Cận Được Cải Thiện cho Người Khuyết Tật**



**Via Hè Được Sửa Chữa**



**Bóng Râm Được Bổ Sung**



**Khả Năng Đi Bộ**

# Các Cải Thiện Ngắn Hạn

City of Boston đang thực hiện một chuỗi các điểm cải thiện ngắn hạn nhằm nâng cao mức độ an toàn, khả năng tiếp cận và khả năng phục hồi trên Blue Hill Avenue.



Làm mới lối qua  
đường và vạch  
kẻ đường



Lát lại các đoạn  
đường xe chạy  
bị hư hỏng



Bảo trì ổ gà



Sửa chữa vỉa hè



Lắp đặt lại tượng  
tại RISE Gateway



Lắp đặt gờ giảm  
tốc tại các con  
đường trong khu  
dân cư



Lắp đặt mái xanh  
cho nhà chờ xe  
buýt



Cải thiện hệ  
thống chiếu  
sáng đường phố



Tăng thời gian qua  
đường cho người đi bộ  
để giảm xung đột với  
các phương tiện

# Các Đặc Điểm của Dự Án

- 1 **3,1** dặm làn đường ở giữa
- 2 **9** đến **11** cặp bậc lên xuống xe buýt
- 3 Trên **90%** không gian đậu xe được giữ lại trên con đường
- 4 **14+** lối sang đường mới hoặc được cải tiến
- 5 **2,25** dặm làn đường dành cho xe đạp được bảo vệ
- 6 **120.000+** foot vuông cây xanh (tương đương với 25 sân bóng rổ trở lên)
- 7 **100.000+** foot vuông vỉa hè bổ sung (tương đương với 20 sân bóng rổ trở lên)
- 8 Ít nhất **150** cây xanh mới



- 9 Tính năng điều tiết giao thông trên các đường phố thuộc các khu dân cư

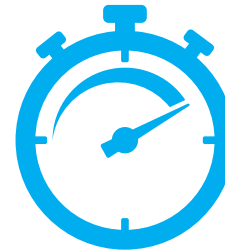
- 10 Làn đường rẽ trái/quay đầu mới có hệ thống tín hiệu dọc con đường

# Lợi Ích Đối Với Dịch Vụ Xe Buýt

## Kế Hoạch Hành Động Về Giao Thông Trên Đại Lộ Blue Hill cải thiện dịch vụ xe buýt trên con đường:



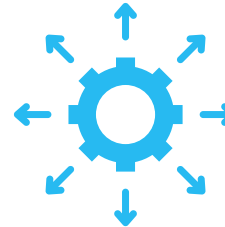
Giúp tiết kiệm thời gian di chuyển bằng xe buýt từ **10-15 phút** trong giờ cao điểm\*



Cung cấp dịch vụ **đáng tin cậy hơn** đáng tin cậy hơn, mang lại hiệu suất tốt hơn về thời gian và thời gian di chuyển có thể dự đoán được



Phục vụ **40.000** người trên con đường



Hỗ trợ **tăng cường dịch vụ** của Dự Án Xe Buýt Tốt Hơn của MBTA dọc theo Đại Lộ Blue Hill, mở ra các tuyến xe buýt một trạm, tần suất cao mới nối Đại Lộ Blue Hill với Khu Y Tế Longwood, Fenway và Quảng Trường Kenmore.



Cải thiện **khả năng tiếp cận** và đem lại **sự thoải mái** hơn cho hành khách tại các bục lên xuống

\*Dựa trên chiều dài toàn bộ con đường là khoảng 3 dặm.

# Các Phương Án cho Đường Regis đến Phố Almont



- Cảnh Quan Đề Xuất
- Không Gian Là Đường Được Thu Hồi
- Làn Đường Xe Buýt Đề Xuất
- Làn Đường Xe Đạp Đề Xuất
- Bục Lên Xuống Xe Buýt Đề Xuất
- Đường Đốc/Đại Bảo Vệ Bục Lên Xuống Đề Xuất
- Loại Bỏ Là Đường, Mặt Đường, Đường Đốc Hiện Tại
- Giới Hạn Công Việc của WSP
- Điểm Dừng Xe Buýt MBTA Hiện Tại
- Giới Hạn Công Việc Ước Tính của Cầu Nối MassDOT
- Tín Hiệu Giao Thông Hiện Tại
- Tín Hiệu Giao Thông Đề Xuất
- Cây Xanh Hiện Tại Giữ Nguyên
- Cây Xanh Hiện Tại Sẽ Loại Bỏ
- Cây Xanh Đề Xuất

## Những Điểm Cân Nhắc Chính

- Giảm khoảng cách trên các đường phụ
- Cải thiện việc kết nối với Tuyến Fairmount
- Thêm lối rẽ trái mới tới Phố Fremont
- Đóng vòng quay đầu/rẽ trái về hướng nam không có hệ thống tín hiệu gần Nhà Thờ Thiên Chúa Giáo Jubilee

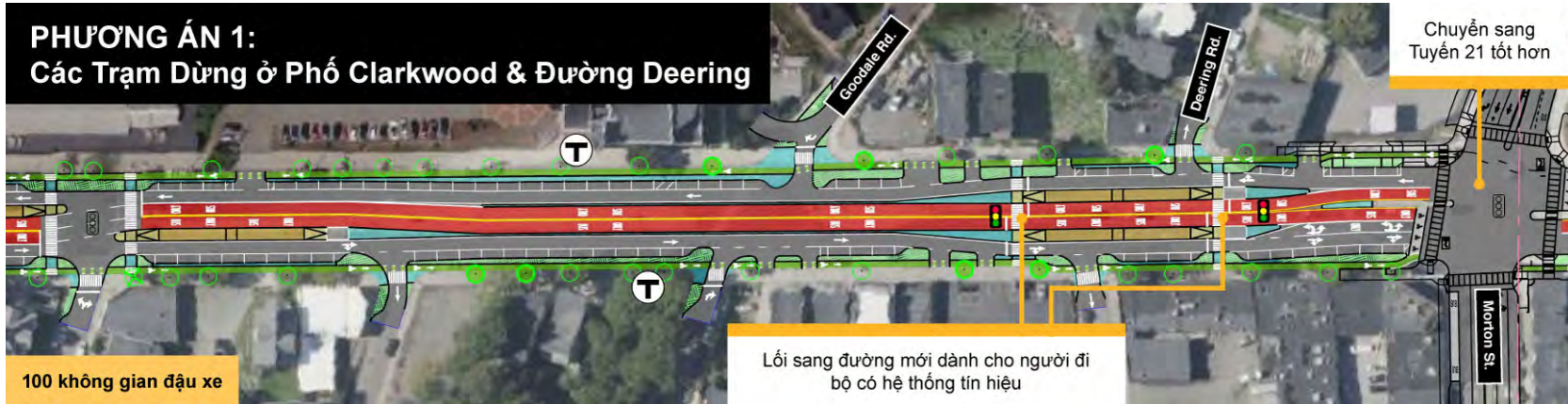


- Cảnh Quan Đề Xuất
- Không Gian Là Đường Được Thu Hồi
- Làn Đường Xe Buýt Đề Xuất
- Làn Đường Xe Đạp Đề Xuất
- Bục Lên Xuống Xe Buýt Đề Xuất
- Đường Đốc/Đại Bảo Vệ Bục Lên Xuống Đề Xuất
- Loại Bỏ Là Đường, Mặt Đường, Đường Đốc Hiện Tại
- Giới Hạn Công Việc của WSP
- Điểm Dừng Xe Buýt MBTA Hiện Tại
- Giới Hạn Công Việc Ước Tính của Cầu Nối MassDOT
- Tín Hiệu Giao Thông Hiện Tại
- Tín Hiệu Giao Thông Đề Xuất
- Cây Xanh Hiện Tại Giữ Nguyên
- Cây Xanh Hiện Tại Sẽ Loại Bỏ
- Cây Xanh Đề Xuất

## Những Điểm Cân Nhắc Chính

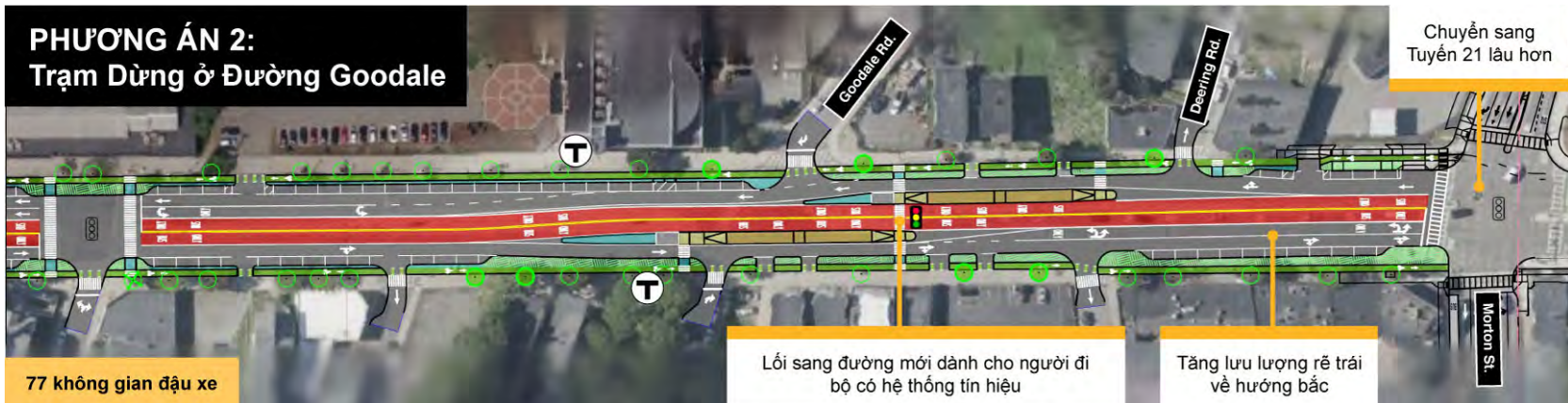
- Không có lối sang đường mới có hệ thống tín hiệu
- Giảm khoảng cách sang đường trên các đường phụ
- Quãng đường đi bộ dài hơn đến Tuyến Fairmount

# Các Phương Án cho Phố Clarkwood đến Phố Morton



## Những Điểm Cân Nhắc Chính

- Quãng đường đi bộ sang bục lên xuống ngắn hơn
- Thời gian di chuyển bằng xe buýt chậm hơn do có thêm điểm dừng
- Nhiều phương án hơn để tránh đi bộ lên dốc
- Thêm hai lối sang đường mới dành cho người đi bộ có hệ thống tín hiệu



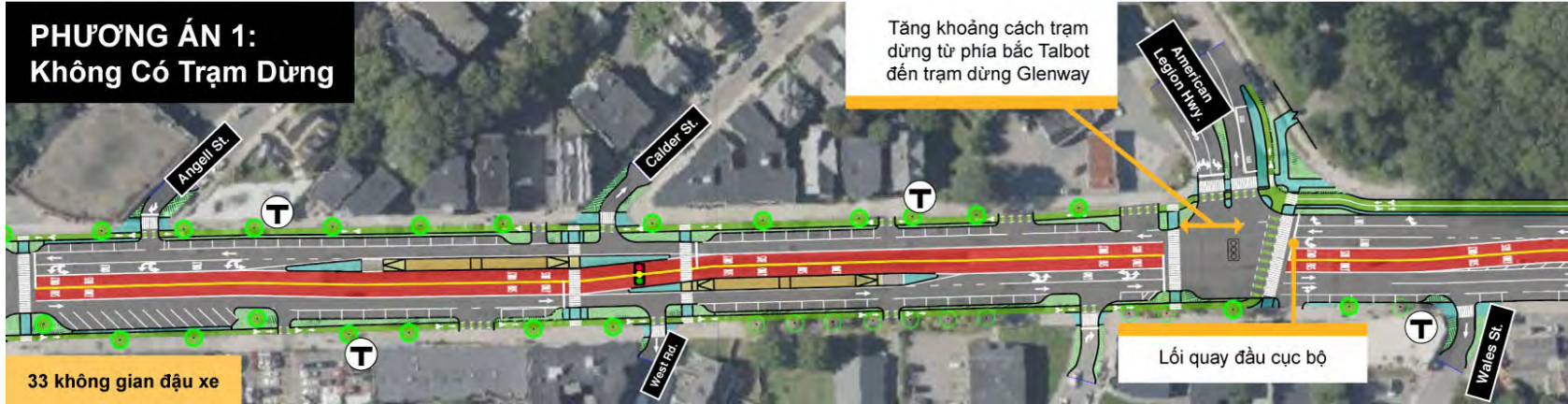
## Những Điểm Cân Nhắc Chính

- Đi bộ lên dốc xa hơn để đến được bục lên xuống
- Thời gian di chuyển bằng xe buýt nhanh hơn do có ít điểm dừng hơn nhưng phải đi bộ lâu hơn để chuyển sang Tuyến 21
- Thêm một lối sang đường mới dành cho người đi bộ có hệ thống tín hiệu ở giữa khu



# Các Phương Án cho Đại Lộ Talbot đến Phố Wales

## PHƯƠNG ÁN 1: Không Có Trạm Dừng



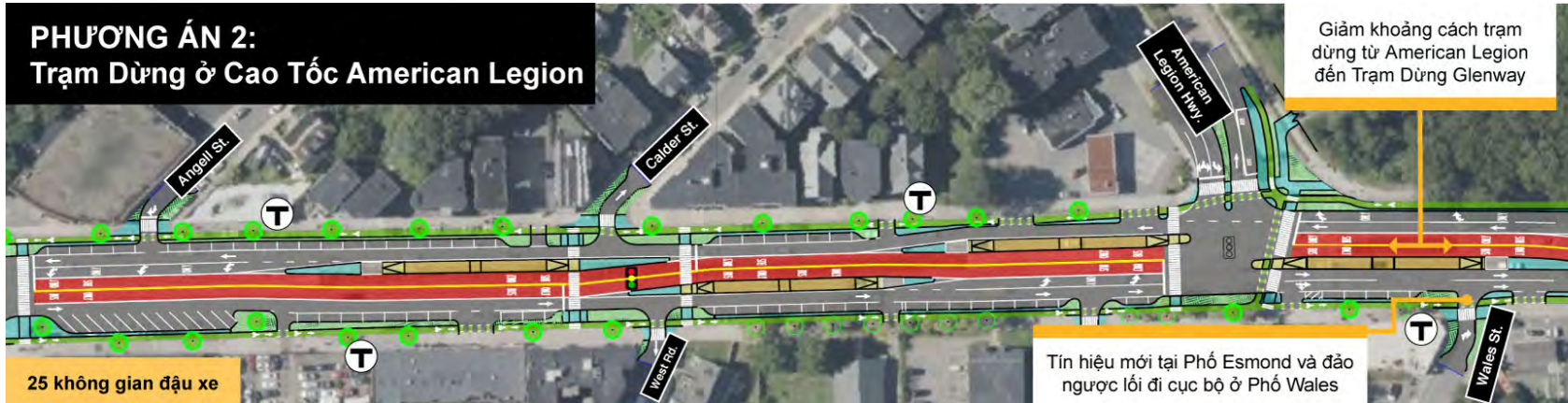
- Cảnh Quan Đề Xuất
- Không Gian Là Đường Được Thu Hồi
- Làn Đường Xe Buýt Đề Xuất
- Làn Đường Xe Đạp Đề Xuất
- Bục Lên Xuống Xe Buýt Đề Xuất
- Đường Dốc/Đại Bảo Vệ Bục Lên Xuống Đề Xuất
- Loại Bỏ Lề Đường, Mặt Đường, Đường Dốc Hiện Tại
- Giới Hạn Công Việc của WSP
- Điểm Dừng Xe Buýt MBTA Hiện Tại
- Giới Hạn Công Việc Ước Tính của Cầu Nối MassDOT
- Tín Hiệu Giao Thông Hiện Tại
- Tín Hiệu Giao Thông Đề Xuất
- Cây Xanh Hiện Tại Giữ Nguyên
- Cây Xanh Hiện Tại Sẽ Loại Bỏ
- Cây Xanh Đề Xuất

33 không gian đậu xe

### Những Điểm Cân Nhắc Chính

- Thêm hai lối sang đường mới dành cho người đi bộ có hệ thống tín hiệu
- Lối sang đường ngắn hơn trên các đường phụ
- Thời gian di chuyển bằng xe buýt nhanh hơn do có ít điểm dừng hơn
- Thêm lối rẽ trái/quay đầu về hướng nam tại American Legion làm lối đi cục bộ
- Đi bộ lên dốc xa hơn để đến được bục lên xuống

## PHƯƠNG ÁN 2: Trạm Dừng ở Cao Tốc American Legion



- Cảnh Quan Đề Xuất
- Không Gian Là Đường Được Thu Hồi
- Làn Đường Xe Buýt Đề Xuất
- Làn Đường Xe Đạp Đề Xuất
- Bục Lên Xuống Xe Buýt Đề Xuất
- Đường Dốc/Đại Bảo Vệ Bục Lên Xuống Đề Xuất
- Loại Bỏ Lề Đường, Mặt Đường, Đường Dốc Hiện Tại
- Giới Hạn Công Việc của WSP
- Điểm Dừng Xe Buýt MBTA Hiện Tại
- Giới Hạn Công Việc Ước Tính của Cầu Nối MassDOT
- Tín Hiệu Giao Thông Hiện Tại
- Tín Hiệu Giao Thông Đề Xuất
- Cây Xanh Hiện Tại Giữ Nguyên
- Cây Xanh Hiện Tại Sẽ Loại Bỏ
- Cây Xanh Đề Xuất

25 không gian đậu xe

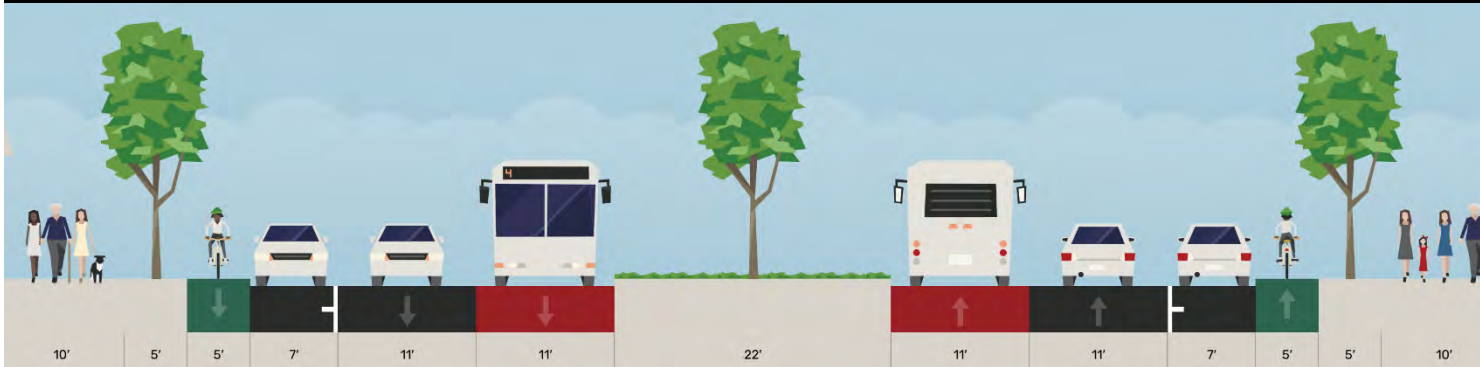
### Những Điểm Cân Nhắc Chính

- Thêm hai lối sang đường mới dành cho người đi bộ có hệ thống tín hiệu
- Lối sang đường ngắn hơn trên các đường phụ
- Thời gian di chuyển bằng xe buýt chậm hơn do có thêm điểm dừng
- Không có lối rẽ trái/quay đầu về hướng nam tại American Legion
- Đi bộ lên dốc ngắn hơn để đến được bục lên xuống



# Các Phương Án cho Phố Balsam đến Phố Westview

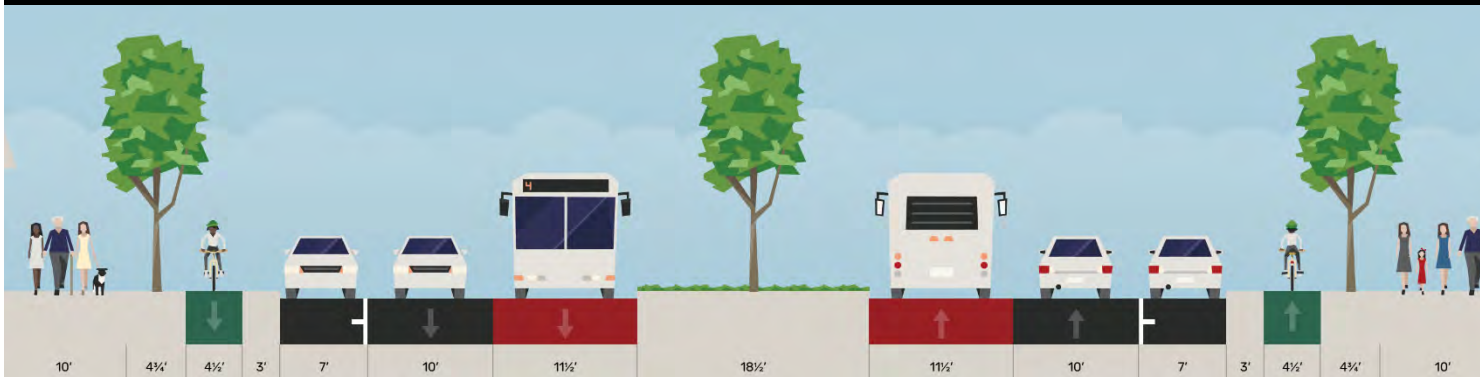
## Phương án 1



### Những Điểm Cần Nhắc Chính

- Duy trì 38 cây phân cách và 26 cây ven đường hiện tại
- Duy trì các tuyến lề đường hiện tại
- Thêm làn đường dành cho xe đạp không có bảo vệ

## Phương án 2



### Những Điểm Cần Nhắc Chính

- Duy trì 38 cây phân cách và 26 cây ven đường hiện tại
- Giảm số cây phân cách và xây dựng lại các tuyến lề đường vòng ngoài
- Thêm làn đường dành cho xe đạp có bảo vệ

# Chia Sẻ Phản Hồi Của Quý Vị

Dựa trên các cuộc họp trong cộng đồng, MBTA và Thành Phố Boston đã xây dựng một số mục tiêu cho dự án. **Vui lòng cho chúng tôi biết bản thảo thiết kế ý tưởng cho toàn bộ con đường đáp ứng được các mục tiêu này ở mức độ nào.**

	Rất Không Đồng Ý	Không Đồng Ý	Trung Lập	Đồng Ý	Rất Đồng Ý
 <p>Mở rộng độ che phủ cây xanh và cơ sở hạ tầng xanh</p>	ĐẶT DẤU CHẤM TẠI ĐÂY	ĐẶT DẤU CHẤM TẠI ĐÂY	ĐẶT DẤU CHẤM TẠI ĐÂY	ĐẶT DẤU CHẤM TẠI ĐÂY	ĐẶT DẤU CHẤM TẠI ĐÂY
 <p>Cải thiện không gian công cộng</p>	ĐẶT DẤU CHẤM TẠI ĐÂY	ĐẶT DẤU CHẤM TẠI ĐÂY	ĐẶT DẤU CHẤM TẠI ĐÂY	ĐẶT DẤU CHẤM TẠI ĐÂY	ĐẶT DẤU CHẤM TẠI ĐÂY
 <p>Cải thiện an toàn cho người đi bộ</p>	ĐẶT DẤU CHẤM TẠI ĐÂY	ĐẶT DẤU CHẤM TẠI ĐÂY	ĐẶT DẤU CHẤM TẠI ĐÂY	ĐẶT DẤU CHẤM TẠI ĐÂY	ĐẶT DẤU CHẤM TẠI ĐÂY
 <p>Cải thiện giao thông công cộng</p>	ĐẶT DẤU CHẤM TẠI ĐÂY	ĐẶT DẤU CHẤM TẠI ĐÂY	ĐẶT DẤU CHẤM TẠI ĐÂY	ĐẶT DẤU CHẤM TẠI ĐÂY	ĐẶT DẤU CHẤM TẠI ĐÂY
 <p>Duy trì bãi đậu xe</p>	ĐẶT DẤU CHẤM TẠI ĐÂY	ĐẶT DẤU CHẤM TẠI ĐÂY	ĐẶT DẤU CHẤM TẠI ĐÂY	ĐẶT DẤU CHẤM TẠI ĐÂY	ĐẶT DẤU CHẤM TẠI ĐÂY

# Giúp Chúng Tôi Định Hình Dự Án

Ý kiến của công chúng được đưa ra trong quá trình xây dựng Blue Hill Avenue Transportation Action Plan đã giúp định hình tầm nhìn tổng thể cho Blue Hill Avenue. **Blue Hill Avenue Multimodal Corridor Project** sẽ xây dựng dựa trên phản hồi trước đó của công chúng để phát triển một dự án đồng bộ với các mục tiêu, giá trị và khuyến nghị của kế hoạch hành động.

Chia Sẻ Ý  
Tưởng của  
Quý Vị

[www.mbta.com/bluehillave](http://www.mbta.com/bluehillave)



Quét mã QR để truy cập trang web của chúng tôi!

## Tôi Có Thể Tham Gia Dự Án Bằng Cách Nào?



### Chia sẻ ý tưởng của quý vị

Cung cấp ý kiến đóng góp ngay tối nay hoặc gửi theo phương thức trực tuyến.



### Liên hệ với chúng tôi

Liên hệ với chúng tôi nếu quý vị có thắc mắc hoặc ý kiến đóng góp về dự án:  
[betterbusproject@mbta.com](mailto:betterbusproject@mbta.com)  
[bluehillave@boston.gov](mailto:bluehillave@boston.gov)



### Tìm hiểu thêm

Truy cập trang web dự án để cập nhật thông tin dự án mới nhất và hấp dẫn nhất



### Đăng ký nhận danh sách email

Visit the City's Blue Hill Avenue Transportation Action Plan website:  
[www.boston.gov/bluehillave](http://www.boston.gov/bluehillave)



### Theo chúng tôi

Theo dõi chúng tôi trên mạng xã hội: [@mbta](https://twitter.com/mbta)  
[@bosstreetscabinet](https://twitter.com/bosstreetscabinet)



### Tham dự sự kiện trong tương lai

Truy cập trang web của dự án để xem các cơ hội tham gia sắp tới.