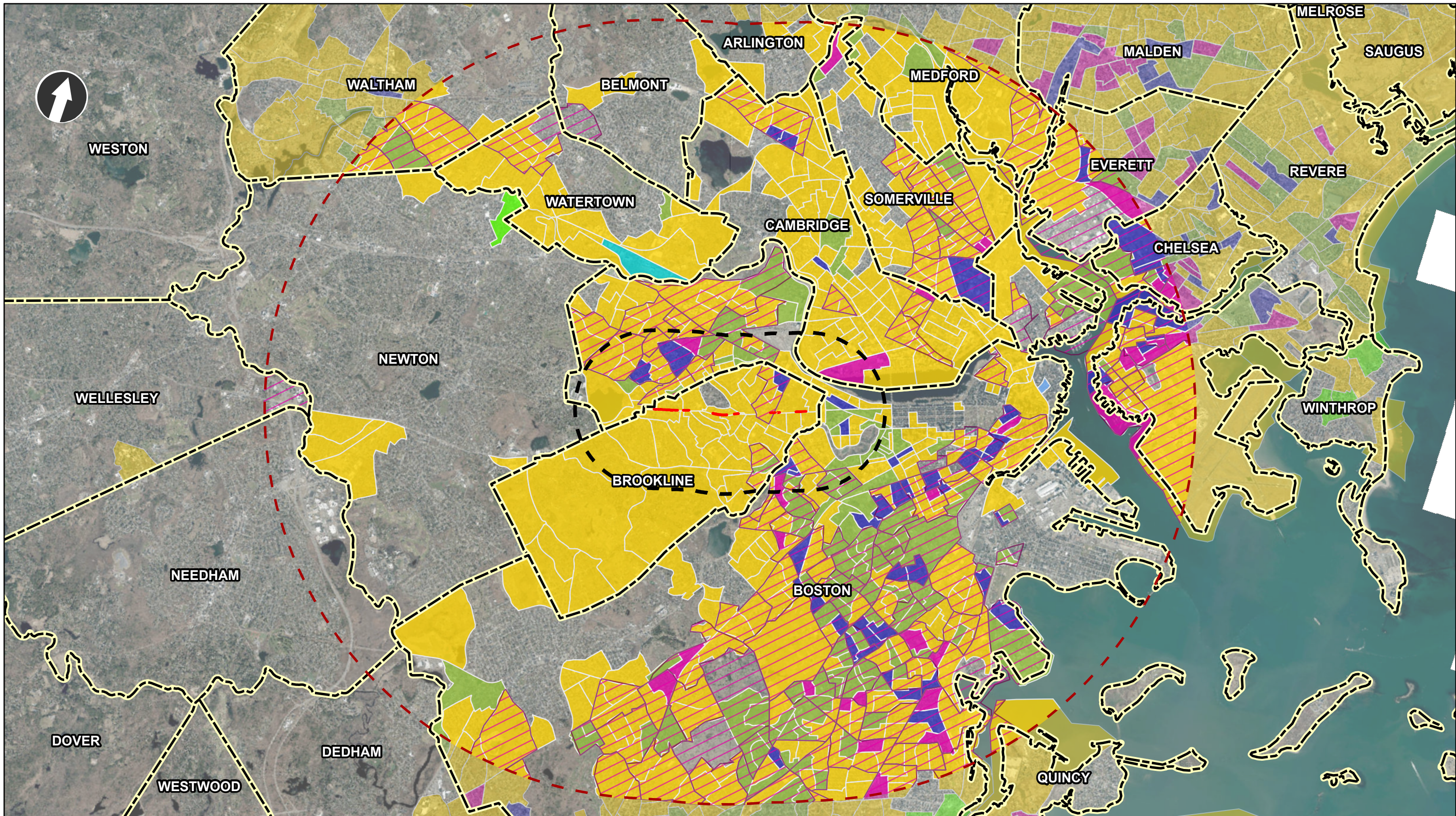


ENVIRONMENTAL JUSTICE SCREENING FORM

Project Name	Green Line C Branch Station Accessibility Upgrades Project (Project)
Anticipated Filing Date	December 16, 2024
Proponent Name	Massachusetts Bay Transportation Authority (MBTA)
Contact Information	Tess Paganelli (tpaganelli@mbta.com)
Project Website	C Branch Station Accessibility Improvements Projects MBTA https://www.mbta.com/projects/c-branch-station-accessibility-improvements
Municipality	Within Limit of Disturbance (LOD): Town of Brookline Within 1 Mile of the LOD, or the Designated Geographic Area (DGA): Boston, Brookline, Cambridge, and Newton
Project Type	Transportation – Roadways/Transit
Project Description	<p>The purpose of the Project is to create accessible station platforms for seven station locations along Beacon Street in the Town of Brookline on the MBTA Green Line C Branch. The stations included are Hawes Street, Kent Street (to be decommissioned), Saint Paul Street, Summit Avenue, Fairbanks Street (consolidated with Brandon Hall at a midpoint between stations), Brandon Hall (consolidated with Fairbanks Street at a midpoint between stations), Tappan Street, Dean Road, and Englewood Avenue.</p> <p>The Project involves accessibility improvements at these C Branch station platforms. Measures include raising platform heights to 8 inches above the rail and extending platforms to a minimum 140 feet in length. Platform widths will be increased to a minimum of 7 feet 6 inches, and sloped walkways will ensure access to the raised platforms. Safety enhancements include constructing at least two means of egress from each platform, adjusting roadway and street parking layouts, and installing wayfinding and lighting consistent with MBTA standards.</p>
MEPA Review Threshold	<p>The Project exceeds the following Environmental Notification Form review threshold: <i>310 CMR 11.03(6)(b)2.b. – Construction, widening or maintenance of a roadway or its right-of-way that will cut five or more living public shade trees of 14 or more inches in diameter at breast height.</i></p> <p>An Environmental Impact Report (EIR) is required as the Project Area is within 1 mile of EJ populations.</p>
FEMA Floodplain	The Project Area is not within the FEMA-mapped Floodplain.
Estimated Building GHG Emissions	The Project will not alter operations that generate GHG emissions. The Project involves creating accessible station platforms and making infrastructure adjustments on the MBTA Green Line C Branch, which will not affect the frequency or capacity of transit operations, thus not influencing GHG emissions.
Anticipated Permits and Approvals	<ul style="list-style-type: none"> • U.S. Environmental Protection Agency (EPA) – National Pollutant Discharge Elimination System (NPDES) Construction General Permit (if applicable) • U.S. EPA –National Pollutant Discharge Elimination System Sector Specific Industrial Multi-Sector General Permit (if applicable)

	<ul style="list-style-type: none"> • Federal Transit Administration (FTA) – Section 106 Review and Finding • FTA – National Environmental Policy Act (NEPA) Undocumented Categorical Exclusion • FTA and U.S. Fish and Wildlife Service – Endangered Species Act (Section 7) • Massachusetts Historical Commission (MHC) – Section 106 Review and Finding • Massachusetts Department of Environmental Protection (MassDEP) – Massachusetts Contingency Plan Review/Preliminary Determination • MassDEP – Environmental Results Program Certification for Emergency Generators • Massachusetts Water Resources Authority – 8(m) Permit
Environmental Justice Populations	<p>There are 157 Environmental Justice (EJ) populations within a 1-mile radius of the Project, as listed below by EJ criteria. Please refer to the attached EJ Map for the EJ populations within the DGA (a 1-mile radius) and a 5-mile radius. <i>Block group is abbreviated as BG and Census Tract is abbreviated as CT.</i></p>
Vulnerable Health EJ Criteria	<p>The Massachusetts Department of Public Health (DPH) EJ Tool indicates that census block groups within 1 mile of the Project Site meet the Vulnerable Health EJ criteria for elevated blood lead (13) or low birth weight (12).</p> <p>The Massachusetts DPH EJ Tool indicates that within the DGA, the City of Boston does not meet the Vulnerable Health EJ criteria for heart attack or childhood blood lead, but does meet the criteria for childhood asthma and low birth weight. does not meet any Vulnerable Health EJ Criteria. The Town of Brookline, City of Cambridge, and the City of Newton do not exhibit any Vulnerable Health EJ Criteria.</p>
Project Benefits	<p>The following anticipated Project benefits are expected to affect both EJ and non-EJ populations:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Accessible stations that offer light rail train boarding platforms that support roll-on access between the platforms and the train floor; • Improved reliability and overall quality of service for all riders and communities served by the Green Line C Branch; • Enhanced station accessibility across the ROW for all riders and communities; • Sidewalk and crosswalk improvements will provide better access for pedestrians; and • Improved safety and accessibility for passengers by constructing at least two ways to exit each platform to nearby public areas, providing more exit routes in emergencies, and enhancing overall station accessibility for all riders.
Potential Impacts to EJ Populations	<p>The following Project impacts could affect both EJ and non-EJ populations:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Roadway lanes will be adjusted to accommodate wider station platforms; • Loss of Town of Brookline parking spots is anticipated, with replacement of all impacted accessible parking spaces;

	<ul style="list-style-type: none"> • Parking impacts along Beacon Street during construction are anticipated. Potential temporary impacts to traffic operations due to construction, including station closures or bypasses, bus diversions, and short-term (workday) lane restrictions, will be minimized through a diversion service plan and a traffic control and detour plan; • Construction will be within MBTA property, with no long-term increase in vehicle traffic anticipated,; • Encounters with contaminated soil and groundwater may occur during construction but will be properly managed with a soil and groundwater management plan; • Temporary air quality impacts due to construction may occur but will be kept to a minimum through an emissions control plan; and • Temporary noise impacts due to construction may occur but will be kept to a minimum through abatement measures.
<p>How to Request Additional Information</p>	<p>Community members can request:</p> <ul style="list-style-type: none"> • A meeting to discuss the Project; • Additional language translation and interpretation services; and/or • Other accommodations, including meetings after business hours and/or at locations near public transportation. <p>Please call (617) 549-4357 or email Tess Paganelli (tpaganelli@mbta.com) to make a request.</p>



T Massachusetts Bay Transportation Authority

- Project Area
- Municipal Boundary
- Study Area (1-Mile Radius)
- Study Area (5-Mile Radius)
- MA 2020 Environmental Justice Block Groups
- Language isolation
- Income
- Income and English isolation
- Minority
- Minority and English isolation
- Minority and Income
- Minority, Income and English isolation
- Census Tract where >5% of the population speaks a language other than English



Source: MassGIS, Nearmap
Aerial Date: October 2023

Green Line C Branch Station Accessibility Upgrades Project
Brookline, Massachusetts
Environmental Justice Populations

FORMULARIO DE EVALUACIÓN DE LA JUSTICIA MEDIOAMBIENTAL

Nombre del proyecto	Proyecto de mejora de accesibilidad en estaciones del ramal C de la línea verde (Proyecto)
Fecha prevista de presentación	16 de diciembre de 2024
Nombre del proponente	Massachusetts Bay Transportation Authority (MBTA)
Información de contacto	Tess Paganelli (tpaganelli@mbta.com)
Sitio web del proyecto	Mejoras de accesibilidad en estaciones del ramal C Proyectos MBTA https://www.mbta.com/projects/c-branch-station-accessibility-improvements
Municipio	Dentro de los límites de perturbación (LOD): Ciudad de Brookline A menos de 1 milla de LOD, o del área geográfica designada (DGA): Boston, Brookline, Cambridge y Newton
Tipo de proyecto	Transporte: Caminos/Tránsito
Descripción del proyecto	<p>La finalidad del proyecto es crear andenes accesibles en siete estaciones ubicadas a lo largo de Beacon Street, en la ciudad de Brookline, en el ramal C de la línea verde de MBTA. Las estaciones incluidas son Hawes Street, Kent Street (que serán desmanteladas), Saint Paul Street, Summit Avenue, Fairbanks Street (unificadas con Brandon Hall en un punto medio entre estaciones), Brandon Hall (unificada con Fairbanks Street en un punto medio entre estaciones), Tappan Street, Dean Road y Englewood Avenue.</p> <p>El proyecto consiste de mejoras de accesibilidad en los andenes de estas estaciones del ramal C. Las mejoras consisten en elevar la altura de los andenes a 8 pulgadas por encima de las vías y extender su longitud hasta un mínimo de 140 pies. El ancho de los andenes se aumentará a un mínimo de 7 pies con 6 pulgadas, y los accesos peatonales a los andenes elevados serán con rampas. Las mejoras de seguridad incluyen la construcción de al menos dos vías de salida desde cada andén, que requerirá la adaptación de la calzada y el estacionamiento en las calles y la instalación de señalización e iluminación de acuerdo con las normas de la MBTA.</p>
Límite de revisión de la MEPA	<p>El Proyecto supera el siguiente límite de revisión del Formulario de notificación ambiental: <i>310 CMR 11.03(6)(b)2.b – Construcción, ampliación o mantenimiento de un camino o su zona de servidumbre que cortará cinco o más árboles de sombra públicos vivos de 14 pulgadas o más de diámetro a la altura del pecho.</i></p> <p>Se requiere un Informe de impacto ambiental (EIR) dado que el área del proyecto se encuentra en un radio de 1 milla de comunidades de JA.</p>
Terreno inundable según FEMA	El área del proyecto no es un terreno inundable según la Agencia Federal para el Manejo de Emergencias (FEMA) de los Estados Unidos.
Emisiones estimadas de gases de efecto invernadero de los edificios	El Proyecto no afectará las operaciones que generan emisiones de gases de efecto invernadero. El proyecto consiste en crear andenes accesibles en las estaciones y modificar la infraestructura del ramal C de la línea verde de la MBTA, que no afectarán ni la frecuencia ni la capacidad de las operaciones de tránsito, por lo que no influirán en las emisiones de gases de efecto invernadero.

<p>Permisos y aprobaciones previstos</p>	<ul style="list-style-type: none"> • Agencia de Protección Ambiental de los Estados Unidos (EPA): Permiso General de Construcción del Sistema Nacional de Eliminación de Descarga de Contaminantes (NPDES) (si corresponde) • EPA de Estados Unidos: Permiso General Industrial Multisectorial para el sector específico del Sistema Nacional de Eliminación de Descarga de Contaminantes (NPDES) (si corresponde) • Administración Federal de Tránsito (FTA): Revisión y resultados de la Sección 106 • FTA: Exclusión categórica no documentada según la Ley de Política Medioambiental Nacional (NEPA) • FTA y Servicios Federal de Pesca y Vida Silvestre de Estados Unidos: Ley de Especies Amenazadas (Artículo 7) • Comisión Histórica de Massachusetts (MHC): Revisión y resultados de la Sección 106 • Departamento de Protección Ambiental de Massachusetts (MassDEP): Plan de Contingencia de Massachusetts / Determinación Preliminar • MassDEP: Certificación del Programa de Resultados Medioambientales para Generadores de Emergencia • Autoridad de Recursos Hídricos de Massachusetts (MWRA): Permiso 8(m)
<p>Comunidades de justicia ambiental</p>	<p>Hay 157 comunidades de justicia ambiental (JA) en un radio de 1 milla del proyecto, enumerados a continuación según los criterios de JA. Consulte el mapa de JA adjunto para visualizar las comunidades de JA ubicadas dentro del DGA (un radio de 1 milla) y en un radio de 5 millas. <i>El grupo de bloques se abrevia como BG y el tramo censal se abrevia como CT.</i></p>
<p>Criterios de vulnerabilidad sanitaria según JA</p>	<p>El instrumento de JA del Departamento de Salud Pública de Massachusetts (DPH) indica que los grupos de bloques censales ubicados en un radio de 1 milla del emplazamiento del proyecto cumplen con los criterios de JA de vulnerabilidad sanitaria para concentración sanguínea de plomo elevada (13) y bajo peso al nacer (12).</p> <p>El instrumento de JA del DPH indica que, dentro del radio del DGA, la ciudad de Boston no cumple con los criterios de JA de vulnerabilidad sanitaria para ataque cardíaco o plomo en sangre infantil, pero sí para asma infantil y bajo peso al nacer. La ciudad de Brookline, la ciudad de Cambridge y la ciudad de Newton no exhiben ningún criterio de vulnerabilidad sanitaria según JA.</p>
<p>Beneficios del proyecto</p>	<p>Se espera que tanto a las comunidades de JA como las que no lo son gocen de los siguientes beneficios previstos del proyecto:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Estaciones accesibles que ofrecen plataformas de embarque a los trenes ligeros con acceso rodado entre los andenes y el piso del tren; • Mejora de la fiabilidad y la calidad general del servicio para todos los usuarios y las comunidades a las que brinda servicio el ramal C de la línea verde; • Mejora de la accesibilidad a las estaciones a través de la zona de servidumbre para todos los usuarios y comunidades; • La renovación de aceras y cruces peatonales mejorará el acceso para los peatones; y • Mejora de la seguridad y la accesibilidad para los pasajeros mediante la construcción de al menos dos vías de salida de cada andén hacia zonas públicas cercanas, lo que equivale a más salidas de emergencia y mayor accesibilidad general de la estación para todos los usuarios.

<p>Posibles impactos en comunidades de JA</p>	<p>Los siguientes impactos del proyecto podrían afectar tanto a las comunidades de JA como a las que no lo son:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Los carriles de la calzada se modificarán para dar lugar a andenes de estación más amplios; • Se prevé la reducción de plazas de estacionamiento en la ciudad de Brookline; mientras que todas las plazas de estacionamiento accesibles afectadas serán sustituidas; • El estacionamiento sobre Beacon Street durante las obras se verá afectado. Se implementará un plan de servicios de desvíos y un plan de control y desvíos del tránsito para minimizar los posibles impactos temporales en el tránsito debido a las obras de construcción, incluidos los cierres o desvíos de estaciones, los desvíos de autobuses y las restricciones de carriles a corto plazo (durante el horario laboral); • Las obras se realizarán dentro de la propiedad de la MBTA, y no se prevé un aumento a largo plazo del tráfico vehicular; • Durante la construcción podrían encontrarse suelos y aguas subterráneas contaminados, pero se gestionarán adecuadamente con un plan de manejo de suelos y aguas subterráneas; • Podrían producirse impactos temporales en la calidad del aire debido a la construcción, pero se mantendrán al mínimo mediante un plan de control de emisiones; y • Podrían producirse impactos temporales de ruido debido a la construcción, pero se mantendrán al mínimo mediante medidas de disminución del ruido.
<p>Cómo solicitar más información</p>	<p>Los miembros de la comunidad pueden solicitar lo siguiente:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Una reunión para conversar sobre el proyecto; • Servicios de traducción e interpretación en otros idiomas; • Otras adaptaciones, como ser reuniones fuera del horario laboral o en lugares cercanos al transporte público. <p>Llame al (617) 549-4357 o envíe un correo electrónico a Tess Paganelli (tpaganelli@mbta.com) para indicar su solicitud.</p>

环境正义筛查表

项目名称	绿线 C 支线站无障碍升级项目（项目）
预计备案日期	2024 年 12 月 16 日
提案者名称	马萨诸塞湾交通管理局（MBTA）
联系方式	Tess Paganelli (tpaganelli@mbta.com)
项目网站	C 支线站无障碍设施更新 项目 MBTA https://www.mbta.com/projects/c-branch-station-accessibility-improvements
市政	在干扰限制范围内（LOD）： Brookline 镇 在 LOD 或指定地理区域（DGA）1 英里范围内： Boston、 Brookline、 Cambridge 和 Newton
项目类型	交通-道路/运输
项目说明	<p>本项目旨在为 MBTA 绿线 C 支线 Brookline 镇 Beacon Street 沿线的七个车站建设无障碍站台。站点包括 Hawes Street、 Kent Street（即将停用）、 Saint Paul Street、 Summit Avenue、 Fairbanks Street（在两站中间点与 Brandon Hall 整合）、 Brandon Hall（在两站中间点与 Fairbanks Street 整合）、 Tappan Street、 Dean Road 和 Englewood Avenue。</p> <p>该项目涉及这些 C 支线车站站台的无障碍设施更新。措施包括将平台高度提高到轨道上方 8 英寸，并将平台延伸到至少 140 英尺长。平台宽度将增加到至少 7 英尺 6 英寸，步行坡道将确保与抬高的平台相连。安全增强措施包括每个平台至少提供两种出口方式，调整道路和街道停车布局，以及安装符合 MBTA 标准的路标和照明。</p>
MEPA 审查门槛	<p>该项目超过以下“环境通知表”评估门槛： <i>310 CMR 11.03(6)(b)2.b. – 修建、拓宽或维护道路或其通行权，将砍伐五棵或更多胸径 14 英寸或以上的成活公共遮荫树。</i></p> <p>由于项目区域距离环境正义人群 1 英里以内，因此需要一份环境影响报告（EIR）。</p>
FEMA 泛洪区	项目区并不位于 FEMA 绘制的泛洪区内。
预计建筑温室气体排放量	项目不会更改会产生温室气体排放的设施运营。该项目涉及在 MBTA 绿线 C 支线上建设无障碍车站平台并进行基础设施调整，这不会影响公交运营的频率或容量，从而不会影响温室气体排放。
预计许可和批准	<ul style="list-style-type: none"> • 美国环境保护署（EPA）-国家污染物排放消除系统（NPDES）施工通用许可证（如适用） • 美国EPA –国家污染物排放消除系统特定行业多行业通用许可证（如适用） • 联邦运输管理局（FTA） – 106 节评估和结论 • FTA –《国家环境政策法案》（NEPA）未记录的类别排除 • FTA 和美国《鱼类和野生动物管理局濒危物种法案》（第 7 节） • 马萨诸塞州历史委员会（MHC）-第 106 节审查和调查结果

	<ul style="list-style-type: none"> • 马萨诸塞州环境保护部 (MassDEP) -马萨诸塞州应急计划审查/初步决定 • MassDEP – 应急发电机环境结果计划认证 • 马萨诸塞州水资源管理局 – 8 (m) 许可
环境正义人群	根据环境正义标准，项目 1 英里半径内有 157 名环境正义 (EJ) 人群。请参阅随附的环境正义地图，了解 DGA (1 英里半径) 和 5 英里半径内的环境正义人群。 <i>街区组缩写为 BG，普查区缩写为 CT。</i>
脆弱健康 EJ 标准	<p>马萨诸塞州公共卫生部 (DPH) EJ 工具表明，项目现场 1 英里范围内的普查街区组符合脆弱健康 EJ 标准定义，即血铅升高 (13) 或出生体重偏低 (12)。</p> <p>马萨诸塞州 DPH EJ 工具表明，在 DGA 范围内，波士顿市不符合心脏病发作或儿童血铅的脆弱健康 EJ 标准，但符合儿童哮喘和低出生体重的标准。Brookline 镇，Cambridge 市和 Newton 市未展示任何脆弱健康 EJ 标准。</p>
项目效益	<p>以下预期项目效益预计将影响 EJ 和非 EJ 人群：</p> <ul style="list-style-type: none"> • 建设连接至轻轨列车上车平台的无障碍车站，支持站台和列车地板之间的滚动式通道； • 为绿线 C 支线服务的所有乘客和社区提高可靠性和整体服务质量； • 方便所有乘客和社区在整个 ROW 范围内到达车站； • 人行道和人行横道的改造将为行人提供更好的通道；以及 • 每个站台至少建造两种出站方式，至附近的公共区域，在紧急情况下提供更多的出口路线，并提升所有乘客达到整个车站的便利性，提高乘客的安全性和可达性。
对 EJ 人群的潜在影响	<p>以下项目影响可能会影响 EJ 和非 EJ 人群：</p> <ul style="list-style-type: none"> • 道路车道将进行调整，以适应更宽的车站站台； • 预计 Brookline 镇停车位将减少，所有受影响的无障碍停车位将被替换； • 预计施工期间会对 Beacon Street 沿线的停车造成影响。通过改道服务计划和交通控制和绕行计划，将尽量减少施工对交通运营的潜在临时影响，包括车站关闭或绕行、公汽改道和短期 (工作日) 车道限行； • 施工将在 MBTA 物业内进行，预计车辆流量不会长期增加； • 施工期间土壤和地下水可能会污染，但将通过土壤和地下水管理计划进行适当管理； • 施工可能会对空气质量产生临时影响，但将通过排放控制计划将其降至最低；及 • 施工可能会对噪音产生临时影响，但将通过减噪将其降至最低。
如何要求提供更多信息	<p>社区成员可以要求：</p> <ul style="list-style-type: none"> • 召开会议，讨论本项目。 • 额外的语言翻译和口译服务；和/或 • 其它便利，包括工作时间和/或在靠近公交地点举行会议。 <p>请拨打电话 (617) 549-4357 或发送电子邮件至 Tess Paganelli (tpaganelli@mbta.com) 提出要求。</p>

ФОРМА КЛАССИФИКАЦИИ ENVIRONMENTAL JUSTICE

Название проекта	Проект по улучшению доступности станций ветки С зеленой линии метро (Проект)
Ожидаемая дата подачи	16 декабря 2024 г.
Имя автора проекта	Транспортное управление Массачусетского залива (MBTA)
Контактные данные	Tess Paganelli (tpaganelli@mbta.com)
Веб-сайт проекта	Улучшение доступности станций ветки С Проекты MBTA https://www.mbta.com/projects/c-branch-station-accessibility-improvements
Муниципалитет	В пределах границ воздействия (LOD): город Бруклин В пределах 1 мили от установленных границ воздействия (LOD) или обозначенной географической зоны (DGA): Бостон, Бруклин, Кембридж и Ньютон
Тип проекта	Транспортировка – дороги/перевозки
Описание проекта	Целью проекта является создание доступных станционных платформ на семи станциях вдоль улицы Бикон-стрит (Beacon Street) в городе Бруклин на ветке С зеленой линии метро MBTA. В число включенных станций входят Hawes Street, Kent Street (будут выведены из эксплуатации), Saint Paul Street, Summit Avenue, Fairbanks Street (объединена с Brandon Hall на полпути между станциями), Brandon Hall (объединена с Fairbanks Street на полпути между станциями), Tarran Street, Dean Road и Englewood Avenue. Проект предусматривает улучшение доступности платформ станций ветки С. Меры включают в себя увеличение высоты платформы до 8 дюймов над рельсами и удлинение платформ минимум до 140 футов. Ширина платформы будет увеличена минимум до 7 футов 6 дюймов, а наклонные пандусы обеспечат доступ к приподнятым платформам. Меры по повышению безопасности включают строительство не менее двух путей выхода с каждой платформы, корректировку схемы проезжей части и уличной парковки, а также установку систем навигации и освещения в соответствии со стандартами MBTA.
Пределные значения для проверки МЭРА	В Проекте превышены следующие предельные значения проверки формы экологического уведомления: <i>310 CMR 11.03(6)(b)2.b. – Строительство, расширение или обслуживание дороги или ее полосы отвода, в результате которых будут срублены пять или более деревьев на обочине диаметром 14 дюймов или более на уровне груди.</i> Требуется отчет о воздействии на окружающую среду (EIR), поскольку территория проекта находится в пределах 1 мили от поселений в рамках классификации EJ.
Зона затопления согласно FEMA	Территория проекта не входит в зону затопления, обозначенную на карте FEMA.
Приблизительные выбросы парниковых газов здания	Проект не окажет влияния на виды деятельности, сопровождающиеся выбросами парниковых газов. Проект предусматривает создание доступных станционных платформ и внесение изменений в инфраструктуру на ветке С зеленой линии метро MBTA, что не повлияет на частоту или пропускную способность операций по перевозке пассажиров, а значит, не повлияет на выбросы парниковых газов.

<p>Ожидаемые разрешения и утверждения</p>	<ul style="list-style-type: none"> • Агентство США Агентство по охране окружающей среды (EPA) – Национальная система предотвращения загрязнения атмосферы вредными выбросами (NPDES) Генеральное разрешение на строительство (если применимо) • Агентство США EPA – Национальная система предотвращения загрязнения атмосферы вредными выбросами. Промышленное отраслевое общее разрешение (если применимо) • Федеральное транспортное управление (FTA) – Раздел 106 Проверка и результаты • FTA – Закон о национальной политике в области охраны окружающей среды (NEPA) Недокументированное категорическое исключение • FTA и США Служба охраны рыбных ресурсов и диких животных – Закон об исчезающих видах (Раздел 7) • Массачусетская историческая комиссия (МНС) – Раздел 106 Проверка и результаты • Департамент охраны окружающей среды Массачусетса (MassDEP) – Обзор плана действий в чрезвычайных ситуациях Массачусетса/Предварительное определение • MassDEP – Программа сертификации экологических результатов для аварийных генераторов • Управление водных ресурсов Массачусетса – разрешение 8(м)
<p>Поселения согласно классификации Environmental Justice</p>	<p>В радиусе 1 мили от Проекта насчитывается 157 поселений по критериям классификации Environmental Justice (EJ), как указано ниже. Информацию о поселениях EJ в пределах DGA (в радиусе 1 мили) и в радиусе 5 миль см. на прилагаемой карте EJ. <i>Группа кварталов сокращенно обозначается как BG, а переписной район — как ST.</i></p>
<p>Критерии слабого здоровья EJ</p>	<p>Инструмент EJ департамента здравоохранения штата Массачусетс (DPH) показывает, что группы переписных кварталов в пределах 1 мили от площадки проекта соответствует критериям слабого здоровья EJ по следующим категориям: повышенное содержание свинца в крови (13) и низкая масса тела при рождении (12).</p> <p>Инструмент EJ Департамента общественного здравоохранения Массачусетса показывает, что в рамках DGA город Бостон не соответствует критериям слабого здоровья по классификации EJ для в отношении показателей сердечного приступа или содержания свинца в крови у детей, но соответствует критериям для детской астмы и низкой массы тела при рождении. Города Бруклин, Кембридж и Ньютон не демонстрируют признаки слабого здоровья по классификации EJ.</p>
<p>Преимущества проекта</p>	<p>Ожидается, что следующие ожидаемые преимущества проекта затронут как население в зоне охвата EJ, так и за ее пределами.</p> <ul style="list-style-type: none"> • Доступные станции с платформами для посадки на легкорельсовые поезда, обеспечивающие доступ для инвалидов между платформами и полом поезда. • Повышение надежности и общего качества обслуживания для всех пассажиров и сообществ, обслуживаемых на ветке С зеленой линии метро. • Улучшение доступности станций по всему метро для всех пассажиров и сообществ.

	<ul style="list-style-type: none"> • Улучшение тротуаров и пешеходных переходов облегчит доступ для пешеходов. • Повышение безопасности и доступности для пассажиров за счет строительства не менее двух путей выхода с каждой платформы в близлежащие общественные зоны, предоставления большего количества аварийных выходов и улучшения общей доступности станции для всех пассажиров.
<p>Потенциальное воздействие на категории населения EJ</p>	<p>В результате выполнения проекта могут возникнуть следующие последствия, которые затронут как поселения в зоне охвата EJ, так и за ее пределами.</p> <ul style="list-style-type: none"> • Проезжая часть дорог будет скорректирована с учетом более широких платформ станций. • Парковочные места в городе Бруклин будут утеряны, парковочные места для инвалидов будут заменены на новые. • Ожидается, что во время строительства возникнут проблемы с парковкой на улице Бикон-стрит (Beacon Street). Возможные временные последствия для дорожного движения из-за строительства, включая закрытие станций или объезды, объезд автобусов и краткосрочные (в будние дни) ограничения полос, будут сведены к минимуму за счет плана объезда и плана регулирования дорожного движения и объезда. • Строительство будет осуществляться на территории, принадлежащей MBTA, при этом не ожидается долгосрочного увеличения интенсивности движения транспортных средств. • Во время строительства могут возникнуть ситуации с загрязнением почвы и грунтовых вод, но они будут надлежащим образом устранены с помощью плана защиты почвы и грунтовых вод. • Возможно временное воздействие на качество воздуха из-за строительства, но оно будет сведено к минимуму благодаря плану контроля выбросов. • Возможно временное шумовое воздействие, связанное со строительством, но оно будет сведено к минимуму за счет мер по снижению уровня шума.
<p>Как запросить дополнительную информацию</p>	<p>Члены сообщества могут запросить следующее:</p> <ul style="list-style-type: none"> • встречу для обсуждения проекта; • услуги перевода на другой язык (устный и письменный перевод); и/или • другие услуги, включая проведение собрания после окончания рабочего дня и/или в местах, расположенных с остановками общественного транспорта. <p>Звоните по телефону (617) 549-4357 или пишите по электронной почте Tess Paganelli (tpaganelli@mbta.com), чтобы сделать запрос.</p>