



Massachusetts Bay Transportation Authority

POLITIK/PWOSEDI

SIJÈ: Règleman sou Ekite Sèvis ak Chanjman Pri Pri	DAT EMISYON: 19 avril 2023	APROUVE PA: Konsèy Administrasyon, 19 avril 2023
--	--------------------------------------	--

Sèvis MBTA ak Règleman sou Ekite Chanjman Tarif

Entwodiksyon

Anba otorite Tit VI Lwa sou Dwa Sivil 1964 ("Tit VI"), Administration Transpò Federal ("FTA") Sikilè 4702.1B ("FTA Sikilè" oswa "Sikilè") mande founisè transpò piblik yo defini ak fikse estanda pou analize efè negatif potansyèl gwo chanjman sèvis yo pwopoze yo ak tout chanjman nan pri tikè yo pwopoze sou popilasyon pwoteje. Yo fè yon analiz ekite anvan yo aplike nenpòt chanjman sèvis oswa pri tikè sa yo pou evalye si chanjman yo pwopoze a gen chans pou gen yon enpak diferan sou popilasyon pwoteje yo sou baz ras oswa etnisite¹, oswa mete yon chaj dispwopòsyone sou popilasyon ki gen revni fèb yo². Massachusetts Bay Transportation Authority ("MBTA") swiv Règleman sou Ekite Sèvis ak Chanjman nan Pri Tikè sa a ("Règleman") annakò ak chapit IV, seksyon 7 nan Sikilè FTA a pou ede yo pran desizyon ekite ak transparan avèk objektif pou yo distribye san patipri yon enpak negatif ak nenpòt chaj ki asosye ak pri tikè yo ansanm ak gwo chanjman nan sèvis yo.

Dimansyon ak Aplikabilite

Règleman sa a aplike a chanjman ki pwopoze nan mòd wout fiks MBTA yo, tankou otobis, tren lejè, tren lou, tren banlye, ak navèt . Règleman sa a pa pwolonje nan sèvis transpò-piblik oswa nenpòt lòt mòd demann-repons ki ka founi pa oswa pou MBTA a.

Pandan ke analiz ki fèt dapre règleman sa a gen entansyon pou ede MBTA nan distribye ekitableman enpak negatif ak chaj ki asosye ak chanjman pri tikè ak gwo sèvis yo, MBTA rekonèt ke ekite a pa esansyèl nan sityasyon an. Konfòm avèk egzijans federal yo, MBTA pa konsidere pri tikè Tit VI ak analiz ekite sou sèvis li yo, demann ki pwovoque, benefis amelyorasyon tankou konfò machin kalite oswa enpak ogmantasyon pri tikè yo anrapò ak revni kay la, malgre chans pou aktivite sa yo. Pandan pwosesis planifikasyon sèvis la, sepandan, MBTA fè "chèk ekite" pou bay siveyans konsistan nan nivo sèvis yo bay popilasyon pwoteje yo epi pou ede enfòme ak priorize chanjman nan planifikasyon sèvis nan lavni.

Definisyon Gwo Chanjman nan Sèvis

MBTA a pral fè yon analiz sou ekite sèvis anvan li aplike yon Gwo Chanjman nan Sèvis yo. MBTA defini yon Gwo Chanjman nan Sèvis kòm nenpòt adisyon, rediksyon, sispansyon oswa

¹ Sikilè FTA 4702.1B bay nenpòt moun ki idantifye kòm yon pati nan youn oswa plizyè nan kategori resansman Etazini sa yo se yon manm nan yon popilasyon ki pwoteje kont diskriminasyon sou baz ras ak/oswa etnisite: Endyen Ameriken ak Natif Alaska; Azyatik; Nwa oswa Afriken Ameriken; Panyòl oswa Latino (nenpòt ras); Natifnatal Awayi oswa lòt moun nan zile Pasifik la.

² MBTA defini popilasyon ki gen ti revni yo kòm moun kote revni mwayèn nan kay la mwens pase 80% revni mwayèn nan kay la pou zòn sèvis MBTA (apeprè \$\$82,000 an 2023 epi li sijè a modifikasyon chak ane).

Tit Règleman	Ranplase	Paj Nimewo
Règleman sou Ekite Sèvis MBTA ak Chanjman Tarif	Règleman 17 janvyè 2017 sou Enpak Disproporsyone/Fado Disproporsyone (DI/DB)	1 nan 5

chanjman nan sèvis ki dire plis pase 12 mwa youn apre lòt epi ki satisfè youn oswa plizyè nan kritè sa yo:

- Youn chanjman omwen 10% nan Orè Veyikil Revni³ (RVH) pa semèn dapre mòd;
- Youn chanjman nan omwen 25% nan RVH pa semèn pa wout⁴; oswa
- Youn chanjman nan omwen 0,30% nan popilasyon an kouvri pa tout rezo a dapre estanda kouvèti asirans de baz ki etabli nan [Règleman sou livrezon sèvis MBTA](#) a.

Yo chwazi kritè sa yo kòm pi pwobab pou yo bay youn rezilta siyifikatif nan limyè karakteristik sistèm MBTA a. Youn Gwo Chanjman nan Sèvis rive lè youn oswa plis nivo ki anwo yo satisfè nan yonsèl pwopozisyon chanjman sèvis oswa nan youn pake nan youn pral pran ankout tout konsiderasyon yo ansanm.

Malgre sa ki anwo a, nenpòt chanjman nan sèvis ki dire plis pase 12 mwa ki satisfè youn oswa plizyè nan kritè ki endike anwo e sa nesèsè pou konplete restriksyon oswa reparasyon pou rezon sekirite, pwoteksyon oswa dirabilite pa dwe konsidere kòm youn Chanjman Gwo Sèvis epi yo pa dwe egzije youn analiz ekite sèvis toutotan MBTA ap bay sèvis altènatif, lè l sèvi avèk wout fiks kote sa posib, oswa MBTA se pa bay sèvis altènatif, men kapab demontre ke pa gen okenn altènatif ki efikas konparab epi pa gen okenn mezi rediksyon posib.

Enpak sou Diferans oswa Chaj Dispropòsyone

Anvan yo enpleman yo gwo chanjman nan sèvis oswa youn chanjman pri tikè yo, MBTA a pral fè youn analiz ekite pou detèmine si efè negatif chanjman yo pwopoze a pral gen limitasyon nan youn fason ki enjis pa popilasyon popilasyon pwoteje sou baz ras oswa etnisite oswa pa popilasyon ki gen revni fèb⁵ la.

MBTA mezire efè negatif youn chanjman sèvis pwopoze ki enlike swa:

- Youn ogmantasyon oswa youn diminisyon nan kantite sèvis pwograme jan yo mezire dapre chanjman nan RVH chak semèn; oswa
- Youn ogmantasyon oswa diminisyon nan pwoteksyon debaz jan yo mezire dapre chanjman nan pousantaj popilasyon an ki abite nan youn distans 0.5 mil de youn arè oswa estasyon MBTA.

MBTA itilize limit ki annaprè sa yo⁶ pou detèmine si efè negatif youn chanjman pwopoze pral gen youn enpak diferan oswa si yo mete youn chaj dispropòsyone sou popilasyon ki pwoteje yo. Efè negatif sou popilasyon ki pwoteje yo ak chanjman sèvis yo pwopoze yo mezire kòm benefis yo prevwa (egzanp, ogmantasyon nan sèvis) ak fado (egzanp, diminisyon nan sèvis) yo espere akimile nan popilasyon ki pwoteje ak ki pa pwoteje yo.

³ Kantite total èdtan pa semèn kote machin transpò piblik yo opere nan sèvis revni.

⁴ Sèvis siplemantè ki ajoute vwayaj sou wout transpò piblik ki te deja egziste, tankou vwayaj lekòl oswa varyasyon wikenn, yo konte kòm youn pati nan wout paran an.

⁵ The Dimansyon jeyografik tout sèvis MBTA yo, kèk ladan yo ka relativman ra pou kèk oswa tout jounen sèvis la jan yo mezire pa pousantaj popilasyon an ki rete nan youn distans 0.5 mil ak youn estasyon otobis, estasyon transpò rapid, estasyon Commuter Rail, oswa waf ferry nan zòn sèvis MBTA, eksepte minisipalite ki se manm youn otorite transpò rejyonal (RTA). Ou ka jwenn Règleman sou livrezon sèvis MBTA a nan: <https://www.mbta.com/policies>

⁶ Limit DI/DB ki pa zewo yo gen entansyon anpeche fo pozitif ki ka atribiye a ensètitud nan sous done a, kèlkeswa si sous done a se Resansman Etazini an oswa sondaj pasaje MBTA ki pi resan yo.

Tit Règleman	Ranplase	Paj Nimewo
Règleman sou Ekite Sèvis MBTA ak Chanjman Tarif	Règleman 17 janvyè 2017 sou Enpak Dispropòsyone/Fado Dispropòsyone (DI/DB)	2 nan 5

- **Pou gwo chanjman nan sèvis**, yo pral konsidere yon enpak diferan oswa yon chaj dispwopòsyone ki te fèt si rapò ant chanjman pousantaj nan sèvis pou popilasyon ki pwoteje a ak popilasyon ki pa pwoteje yo pi gran pase 1,20 fwa pou yon diminisyon sèvis oswa mwens pase 0.80 fwa pou yon ogmantasyon sèvis.

$$\frac{\% \text{ chanjman pou popilasyon ki pa pwoteje}}{\% \text{ chanjman pou popilasyon ki pa pwoteje}} > 1,2 \text{ pou yon diminisyon nan sèvis}$$

$$\frac{\% \text{ chanjman pou popilasyon ki pwoteje}}{\% \text{ chanjman pou popilasyon ki pa-pwoteje}} < 0,8 \text{ pou yon ogmantasyon nan sèvis}$$

Pa egzanp, si yon gwo chanjman nan sèvis bay yon ogmantasyon 15% nan sèvis pou pasaje yo pwoteje sou baz ras oswa etnisite yo ak yon ogmantasyon 20% nan sèvis pou pasaje ki pwoteje a, rapò a ta dwe 0,75x, ki se pi ba pase 0,80x nan limit la. Chanjman sa a ta lakòz nan yon konklizyon enpak diferan paske li pwopoze pou ogmante materyèlman plis sèvis pou popilasyon ki pa pwoteje yo pase pou popilasyon ki pwoteje yo.

- **Pou chanjman nan pri tikè yo**, Y ap konsidere yon enpak diferan oswa yon chaj dispwopòsyone si rapò ant chanjman pousantaj nan pri tikè pou pasaje ki pwoteje yo ak pasaje yo an jeneral pi gran pase 1,10x pou yon ogmantasyon pri tikè oswa mwens pase 0,90x pou yon diminisyon pri tikè yo.

$$\frac{\% \text{ chanjman pou pasaje ki pwoteje}}{\% \text{ chanjman pou pasaje yo anjeneral}} < 0,9 \text{ pou yon diminisyon nan pri tikè}$$

$$\frac{\% \text{ chanjman pou pasaje ki pwoteje}}{\% \text{ chanjman pou pasaje yo anjeneral}} > 1,1 \text{ pou yon ogmantasyon nan pri tikè}$$

Pa egzanp, si yo bay yon ogmantasyon chanjman 20% nan pri tikè pou pasaje yo pwoteje sou baz ras oswa etnisite yo ak yon ogmantasyon 10% nan pri tikè pou pasaje yo an jeneral, rapò a ta dwe 2,00x, ki se pi wo limit la 1,10x. Chanjman sa a ta lakòz yon konklizyon enpak diferan paske li pwopoze pou ogmante pri tikè yo plis pou pasaje ki pwoteje yo pase pou pasaje yo an jeneral.

Konklizyon Enpak Diferan: Konfòm ak Sikilè FTA a, si chanjman yo pwopoze a pral gen yon enpak diferan sou popilasyon minorite yo, MBTA a kapab adopte chanjman an sèlman lè li demontre: (1) yon jistifikasyon lejitim sibstansyèl pou chanjman an; (2) pa gen okenn altènativ efikas ki konparab ki ta ka lakòz mwens enpak diferan; epi (3) jistifikasyon pou chanjman an se pa yon pretèks pou diskriminasyon.

Tit Règleman	Ranplase	Paj Nimewo
Règleman sou Ekite Sèvis MBTA ak Chanjman Tarif	Règleman 17 janvyè 2017 sou Enpak Disproporsyone/Fado Disproporsyone (DI/DB)	3 nan 5

Konklizyon Chaj Dispwopòsyone: Si chanjman yo pwopoze a pral afekte popilasyon ki gen revni fèb nan yon fason dispwopòsyonèl, kit se pa benefis oswa chaj, MBTA a ka sèlman adopte chanjman an si plis mezi rediksyon oswa altènativ ki ta diminye efè negatif ki dispwopòsyonèlman elve ak negatif yo pa posib. Lè w ap detèmine si yon mezi rediksyon oswa yon altènativ posib, yo dwe pran an konsiderasyon efè sosyal, ekonomik ak anviwònmanal pou evite oswa redwi efè negatif yo.

Analiz sou Ekite Sèvis

Akòz diferan kalite sèvis yo pwopoze a ak chanjman pri tikè yo, done ki apwopriye pou analize nan yon egzanp done ka varye de ka-an-ka. Pou yon analiz ekite nan sèvis yo, MBTA pral idantifye done ki nesèsè pou analiz ak teknik ak teknoloji yo itilize pou kolekte done yo, ak metodoloji yo itilize nan kalkil Analiz sou Ekite Sèvis. MBTA ka itilize, pa egzanp, resansman pasaje yo pou konpare kantite moun ki nan wout ki afekte yo ak kantite moun ki nan sistèm lan. MBTA ka chèche asistans teknik nan men FTA jan sa nesèsè selon sikonstans yo.

Analiz sou Ekite Pri Tikè

MBTA pral fè yon analiz sou ekite pri tikè yo anvan yo enpleman nenpòt chanjman pwopoze ki ta ogmante oswa diminye pri tikè endividyèl yo oswa nan tout sistèm lan, pri tikè yo dapre mòd, oswa pri tikè yo selon kalite peman pri tikè yo oswa mwayen pri tikè yo.

Yon analiz sou ekite pri tikè konpare chanjman pousantaj nan pri tikè mwayèn pou pasaje yo pwoteje sou baz ras ak etnisite ak jeneral yo ak pou pasaje ki gen revni fèb ak pasaje yo an jeneral. Pou chanjman nan ki lakòz yon ogmantasyon oswa yon diminyon nan pri tikè yo, MBTA a pral evalye si pasaje ki pwoteje yo gen plis chans pou yo sèvi ak kalite pri tikè, medya, oswa mòd ki afekte a pase pasaje yo an jener al ak ki enpak potansyèl pri ki ta genyen pou pasaje sa yo. Similtaneman, chanjman nan pri tikè ki pwopoze yo konsidere an jeneral.

MBTA p ap fè yon analiz sou ekite pri pou bagay sa yo:

- Jounen “Sove atmosfè a” oswa menm jan lè MBTA pèmèt tout pasaje yo monte gratis ;
- Yon rediksyon nan pri tikè yo ofri pou yon ti tan kòm yon mezi rediksyon pou yon lòt aksyon (egzanp., devyasyon sèvis oswa aktivite konstriksyon ki ka fèmen yon wout oswa yon pati nan yon wout) ;
- Yon chanjman nan pri tikè pwomosyon ki dire mwens pase 6 mwa ;
- Yon chanjman administratif oswa pwosesis nan koleksyon pri tikè (pa egzanp, tranzisyon nan yon nouvo sistèm koleksyon pri tikè) ki pa pral bay yon ogmantasyon oswa diminyon nan pri tikè yo.

Patisipasyon Piblik

Patisipasyon Piblik Konsistan avèk [Plan Angajman Piblik](#)⁷, MBTA pral bay yon opòtinite enpòtan pou fè kòmantè piblik sou:

- Pri tikè ki pwopoze yo ak gwo chanjman nan sèvis yo ak analiz sou ekite respektif yo ;

⁷ Ou ka jwenn Plan Angajman Piblik MBTA nan www.mbta.com/policies/public-engagement

Tit Règleman	Ranplase	Paj Nimewo
Règleman sou Ekite Sèvis MBTA ak Chanjman Tarif	Règleman 17 janvyè 2017 sou Enpak Disproporsyone/Fado Disproporsyone (DI/DB)	4 nan 5

- Nenpòt mezi rediksyon ki pwopoze kote yo idantifye potansyèl enpak negatif, enkli mwens altènatif diskriminatwa ki kapab disponib ;
- Chanjman ki pwopoze nan Règleman sa a.

Lè w prezante yon analiz ekite pou kòmantè piblik, MBTA a pral fè efò pou eksplike baz rezilta yo nan yon fason klè ak aksesib mwayèn pasage, konpreyansyon ke enfòmasyon yo prezante a souvan konplèks.

Apwobasyon Komisyon Konsèy

Yo pral prezante bay Direktè Konsèy MBTA a tout analiz ekite Tit VI yo pou konsiderasyon yo, konsyans ak apwobasyon yo anvan yo aplike pou nenpòt pri tikè ki pwopoze oswa gwo chanje nan sèvis yo.

Konsèy Administrasyon an te bay konsiderasyon, konsyans ak apwobasyon Règleman sa a apati 19 avril 2023. Yo dwe prezante revizyon règleman sa a alavni bay Konsèy la nan menm fason an.

Tit Règleman	Ranplase	Paj Nimewo
Règleman sou Ekite Sèvis MBTA ak Chanjman Tarif	Règleman 17 janvyè 2017 sou Enpak Disproporsyone/Fado Disproporsyone (DI/DB)	5 nan 5