



请参加基建改造团队  
**绿线列车保护和轨道升级**  
线上公众会议 (Zoom软件)

**2022年5月18日 星期三 18:00**

请参加基建改造团队的在线公开会议，了解**绿线列车保护和轨道升级工程**。今年，我们计划在B、C、D和E支线上进行四次全面封闭施工，加快绿线列车保护系统 (GLTPS) 设备的安装，同时完成整个系统10,000英尺以上的轨道修复施工。

**项目的收益:**

- GLTPS整合列车车辆和路边设备，能够避免火车与火车之间的碰撞，同时增设红灯信号保护并纳入限速机制，为乘客创造更安全、更可靠的服务。
- 轨道更新将为乘客提供更安全、更舒适、更可靠的服务，从而降低交通服务意外中断的风险

**2022年施工时间表:**

- **B支线 (波士顿学院-肯莫尔) : 6月20日至7月1日**
- **C支线 (克利夫兰街-肯莫尔) : 7月11日至7月22日**
- **E支线 (希斯街-科普利) : 8月6日至8月21日**
- **D支线 (河滨-肯莫尔) : 9月24日至10月30日**

项目组将在下午6时开始介绍情况，随后是提问+回答的时间。

**参会及互动说明将于会议前在项目网站的“近期活动”栏目下发布: [mbta.com/GLT](http://mbta.com/GLT)。**

情况介绍将在会前发布到网站上。**会议将录播并线上发布，供无法出席的人观看。**

您可以随时通过电子邮件发送问题至 [GLT@MBTA.com](mailto:GLT@MBTA.com)。



要了解有关绿线改造计划的更多信息，请访问 [www.mbta.com/GLT](http://www.mbta.com/GLT)，并在 [https://bit.ly/glt\\_eblast](https://bit.ly/glt_eblast) 订阅我们的每周电子邮件更新。



**特殊安置**

本次会议可以保障残疾人士和英语水平有限人士参加。会议将视需要为参会者免费提供无障碍条件和语言服务。相应服务包括提供替代格式的文本、翻译材料、辅助听力设备和口译 (包括美国手语)。

如需特殊安置或语言帮助，请在5月11日之前致电 (857) 368-8580，传真 (857) 368-0602，TTD/TTY (857) 266-0603或发送电子邮件至 [MASSDOT.CivilRights@dot.state.ma.us](mailto:MASSDOT.CivilRights@dot.state.ma.us)，与麻州交通局多元化和公民权利主管联系。

# 绿线替代服务 (B、C、E 和 D 支线)

届时将有免费接驳巴士沿绿线运行，时间表与列车服务相同。

- 接驳车由MBTA巴士和私人运营商巴士共同运营
- 所有驾驶员均已经过培训，可以帮助乘客并操作升降设备
- 车上全程监控并已妥当调整以减少拥挤
- 为了安全和通行的需要，施工期间，部分现有的公交站台位置可能会调整，届时我们将设置标志引导乘客前往站点的新位置。

**B 支线：波士顿学院-肯莫尔的替代服务，从6月20日至7月1日，为期12天**



班车不停靠沃伦街、奥斯顿街、帕卡兹角站

乘客应使用华盛顿街、哈佛大道和巴布科克街站作为替代方案

**C 支线：克利夫兰街-肯莫尔的替代服务，从7月11日至7月22日，为期12天**



班车不停靠布兰登大楼、肯特街站

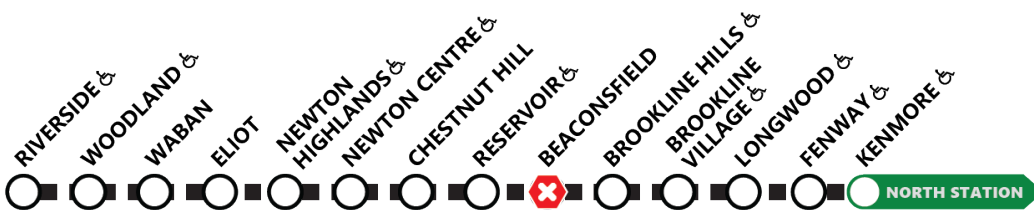
乘客应使用费尔班克斯街、萨米特大道、圣保罗街、霍伊斯街站作为替代方案

**E 支线：希思街-科普利的替代服务，从8月6日至8月21日强化39路巴士，为期16天**



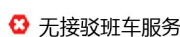
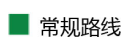
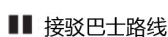
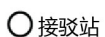
MBTA 39路巴士和巴士站将强化运力，运送往返希思街和科普利站的乘客

**D 支线：里弗赛德 (河滨) -肯莫尔的替代服务，从9月24日至10月30日进行三次为期9天的强化增开**



班车不停靠比肯斯菲尔德站

乘客应使用迪恩路C支线，或从水库站乘坐班车作为替代方案



联系我们：[GLT@mbta.com](mailto:GLT@mbta.com)

噪音投诉：617-222-4100

网站：[mbta.com/GLT](http://mbta.com/GLT)