

# **Massachusetts Bay Transportation Authority**

## Cambios en el servicio de autobuses en otoño de 2020

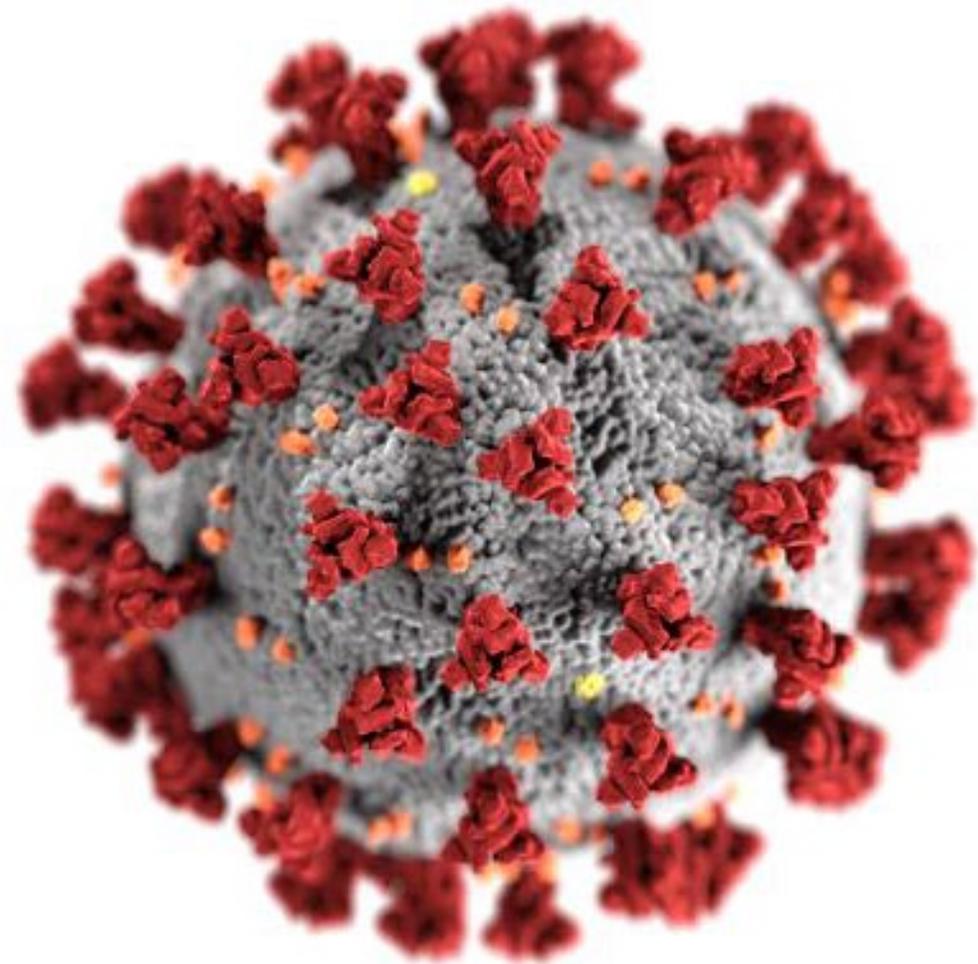
---

Agosto de 2020

# Cambios en el servicio de autobuses en otoño de 2020

Estamos cambiando el servicio de la MBTA en respuesta al impacto de COVID-19. Estos cambios:

- Se adaptarán a los cambios en los patrones de uso de transporte por parte de los pasajeros
- Favorecerán el distanciamiento físico tanto para los pasajeros como para los empleados
- Optimizarán el servicio con recursos limitados



# Cambios en los patrones de uso de los pasajeros

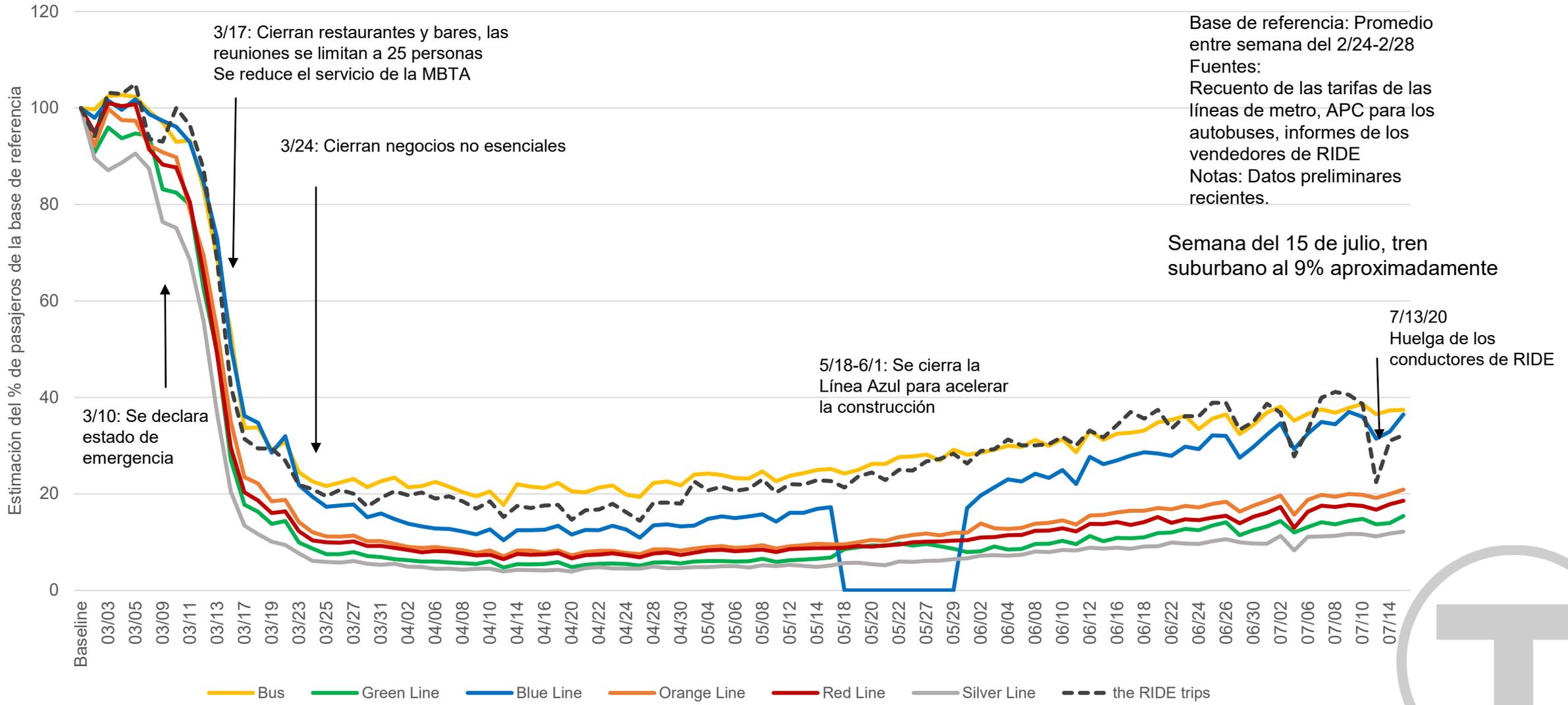
---

- El número de pasajeros se ha mantenido más estable en las rutas de autobús en comparación con otros medios de transporte; el número de pasajeros de autobús disminuyó menos durante las primeras semanas de la pandemia y está recuperándose más rápidamente que en otros medios de transporte.
- El número de pasajeros ha sido mayor en las rutas al servicio de:
  - Viajes esenciales
  - Comunidades de bajos ingresos y minorías
  - Áreas con barreras geográficas (como el puerto de Boston) que hacen difícil caminar y usar bicicleta
  - Comunidades con menos residentes que pueden trabajar desde casa
- El número de pasajeros ha sido menor en las rutas al servicio de:
  - Los trabajadores que se desplazan diariamente al trabajo, principalmente
  - Comunidades con más residentes que pueden trabajar desde casa
  - Comunidades con mayor acceso a vehículos u otros medios de transporte



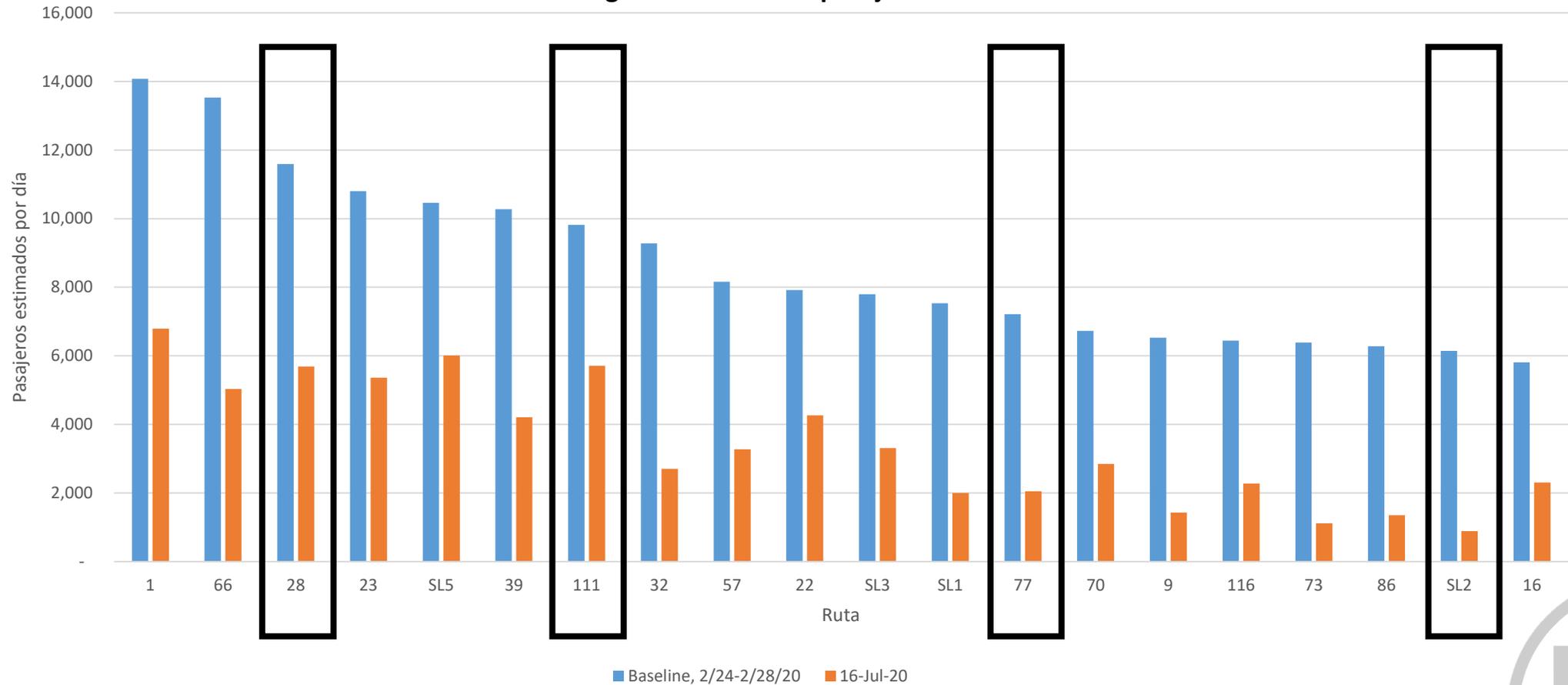
# Cambios en los patrones de uso de los pasajeros:

números de pasajeros durante días entre semana indexados a la semana del 24 de febrero



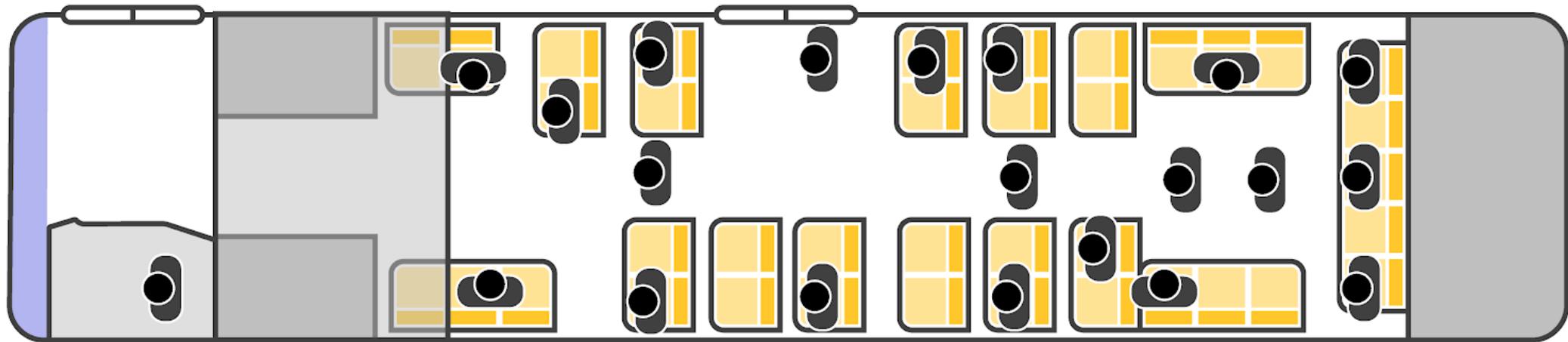
# Cambio en los patrones de viaje: las 20 rutas principales entre pasajeros de autobús

Número de pasajeros de autobús diario, Línea de referencia (2/24-2/28/20) vs. 7/16/20, Las 20 rutas principales según el número de pasajeros



# Ayudar al distanciamiento físico

- Los diseños de las cargas que usamos para establecer las frecuencias de servicio han cambiado.
- Antes de COVID, suponíamos 46-52 pasajeros por cada autobús de 40 pies.
- Ahora prevemos que haya 20 pasajeros por cada autobús de 40 pies, es decir, menos de la mitad de la capacidad que había antes de la llegada de COVID.



# Optimizar el servicio con recursos limitados

---

- A corto plazo, tenemos el mismo número de autobuses y operadores.
- Con los nuevos diseños de carga con distanciamiento, tenemos menos de la mitad de la capacidad que proporcionábamos antes de COVID, por lo que queremos ser estratégicos con respecto a dónde dirigir la capacidad.
  - Mantener la capacidad—a veces con mejor frecuencia que antes de COVID—en las rutas donde haya más pasajeros y más hacinamiento.
  - Disminuir la capacidad en áreas en las que el número de pasajeros es menor, incluso si esto significa menor frecuencia, cambios en la estructura de la ruta, cambios en el alcance o suspensiones continuas.

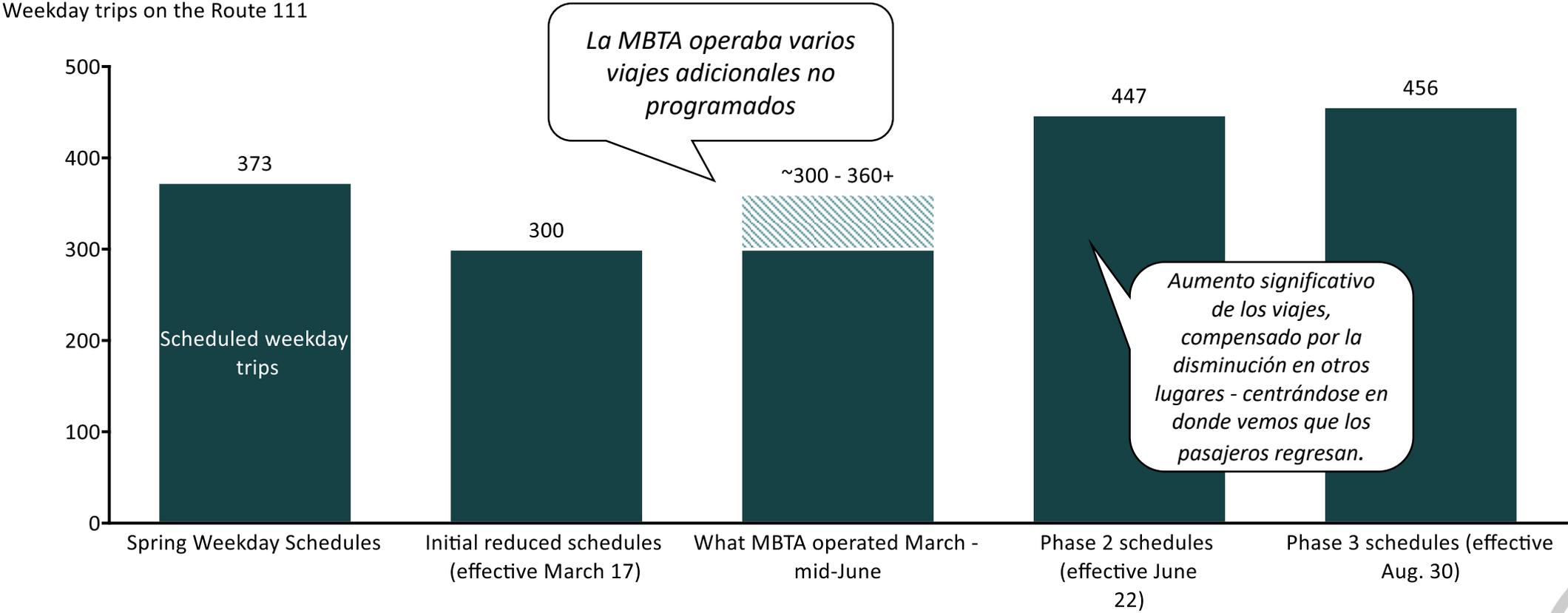


# Detalles del cambio en el servicio de otoño, a partir del 30/31 de agosto

Qué cambiará	Rutas afectadas
Muchas de las rutas que no operaban los días entre semana reanudan su servicio otra vez—pero podrían tener modificaciones en su horario.	4, 27, 52, 67, 68, 72, 79, 85, 114, 121, 131, 202, 214, 217, 221, 424, 439, 501, 554, 556, 558, CT2, CT3.
El servicio entre semana se reanuda <u>igual o mejor que</u> los niveles de frecuencia previos a COVID en algunas rutas que operaban con horarios reducidos de sábado; estos tenían más durabilidad de los viajes en auto y viajes esenciales.	1, 9, 14, 22*, 23*, 28, 32, 39, 47, 57*, 65*, 66*, 70*, 71*, 75, 80*, 86*, 104*, 106*, 108*, 109*, 111*, 112*, 116*, 117*, 134, 212, 238*, 240, 350*, 504*, 553*, SLW.
El servicio entre semana se reanuda <u>con casi</u> los mismos niveles de horario que antes de COVID en algunas rutas que operaban con horarios reducidos los sábados; éstas generalmente tenían menor durabilidad de los pasajeros y se proyectaba más trabajo desde el hogar.	7, 11, 16, 38, 59, 60, 62, 73, 77, 87, 88, 90, 94, 105, 136, 137, 426, SL1, SL2, SL3

\* = la ruta tendrá al menos un 7% más de servicio adicional en comparación con lo que había antes de COVID

# Ejemplo: Servicio entre semana en la Ruta 111



# Detalles del cambio en el servicio de otoño, a partir del 30/31 de agosto

Qué cambiará – categorías de los cambios	Rutas afectadas
<p>Algunas rutas se combinan o se amplían para reemplazar otras rutas</p>	<p><b>136, 137</b>—El servicio de mediodía de 10am a 2pm opera en la dirección de entrada como la 137 y la de salida como la 136; algunos pasajeros pueden tener que viajar hasta el final de la línea.</p> <p><b>214, 216</b>—El servicio de mediodía de 10am a 2:30pm opera como una combinación 216 Hough's Neck vía Germantown, similar al patrón de servicio de fin de semana.</p>
<p>El servicio entre semana funciona sólo durante las horas punta de la mañana y de la tarde con una frecuencia reducida en determinadas rutas con menor número de pasajeros.</p>	<p>18, 43, 52, 55, 79, 236, 245</p>
<p>Se reduce la frecuencia en determinadas rutas con menor número de pasajeros</p>	<p>Entre semana: 4, 91, 92, 99, 216, 354, 426, CT2, SL1, SL2. Fines de semana: 10, 11, 44, 45, 89, 91, 94, 95, 96, 99, 101, 211, 216, 504, 553.</p>
<p>Se mejora la frecuencia de otros servicios de fin de semana para responder en caso de aglomeración</p>	<p>10, 11, 44, 45, 89, 91, 94, 95, 96, 99, 101, 211, 216, 504, 553.</p>

# Detalles del cambio en el servicio de otoño, a partir del 30/31 de agosto

Qué cambiará	Rutas afectadas
<p><u>El servicio permanece suspendido en determinadas rutas suburbanas o de servicio rápido; algunas son sustituidas por nuevas rutas combinadas o por otros servicios locales.</u> Las rutas de transporte suburbano y rápido han visto algunas de las mayores caídas en el número de pasajeros.</p>	<p><b>62, 76</b>—Use la combinación 62/76 en su lugar, ahora con mejor frecuencia. Nuevo patrón de servicio; los viajes seleccionados omiten la Terminal Aérea Civil de Hanscom para un viaje más directo para los pasajeros de Bedford. [no se muestra en el mapa]</p> <p><b>84</b>—Use la ruta 78 en su lugar, que opera a través de Arlmont en todos los viajes.</p> <p><b>170</b>—Use la ruta 61, 70 u otras rutas de autobús de Waltham o tren suburbano, o 128 lanzaderas del Business Council en su lugar. [no se muestra en el mapa]</p>



# Detalles del cambio en el servicio de otoño, a partir del 30/31 de agosto

## Qué cambiará

## Rutas afectadas (continuación)

**El servicio permanece suspendido en determinadas rutas suburbanas o de servicio rápido; algunas son sustituidas por nuevas rutas combinadas o por otros servicios locales. Las rutas de transporte suburbano y rápido han visto algunas de las mayores caídas en el número de pasajeros.**

**325**—Use la 100 o la 101 y la Línea Naranja en su lugar.

**326**—Use el tren suburbano o las rutas 94, 95, o 134 y las líneas Roja o Naranja en su lugar.



326 exprés  
permanece  
suspendido

325 exprés  
permanece  
suspendido

# Detalles del cambio en el servicio de otoño, a partir del 30/31 de agosto

## Qué cambiará

El servicio permanece suspendido en determinadas rutas suburbanas o de servicio rápido; algunas son sustituidas por nuevas rutas combinadas o por otros servicios locales. Las rutas de transporte suburbano y rápido han visto algunas de las mayores caídas en el número de pasajeros.

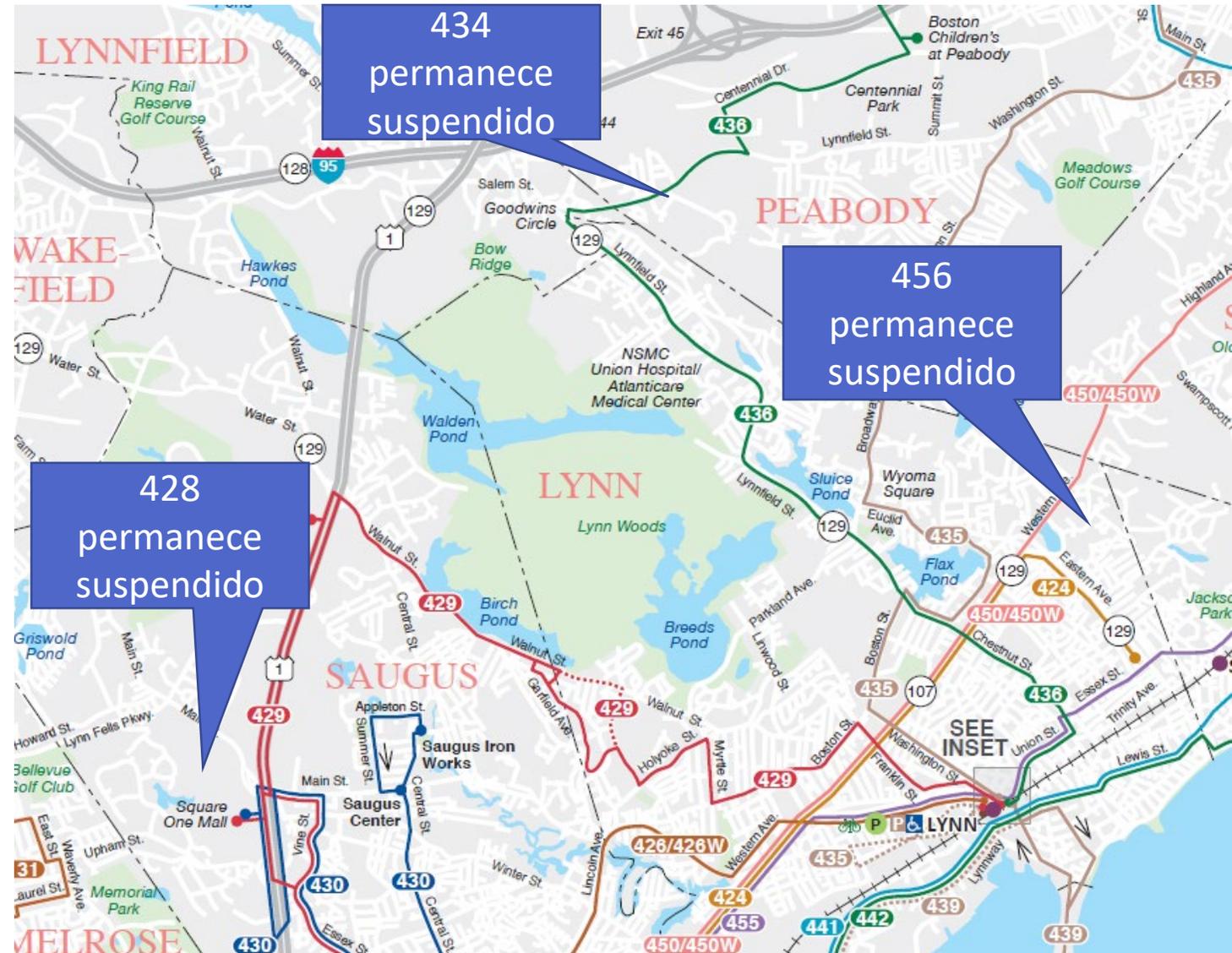
## Rutas afectadas (continuación)

**428**—Use las rutas 119, 411, 426, 429 o la 430 y/o las Líneas Naranja o Azul en su lugar.

**434**—Use la ruta 435 o la 436 en su lugar.

**451**—Use el tren suburbano o el autobús local de Beverly. **[no se muestra en el mapa]**

**456**—Use la ruta 424 o la 450 en su lugar.



# Detalles del cambio en el servicio de otoño, a partir del 30/31 de agosto

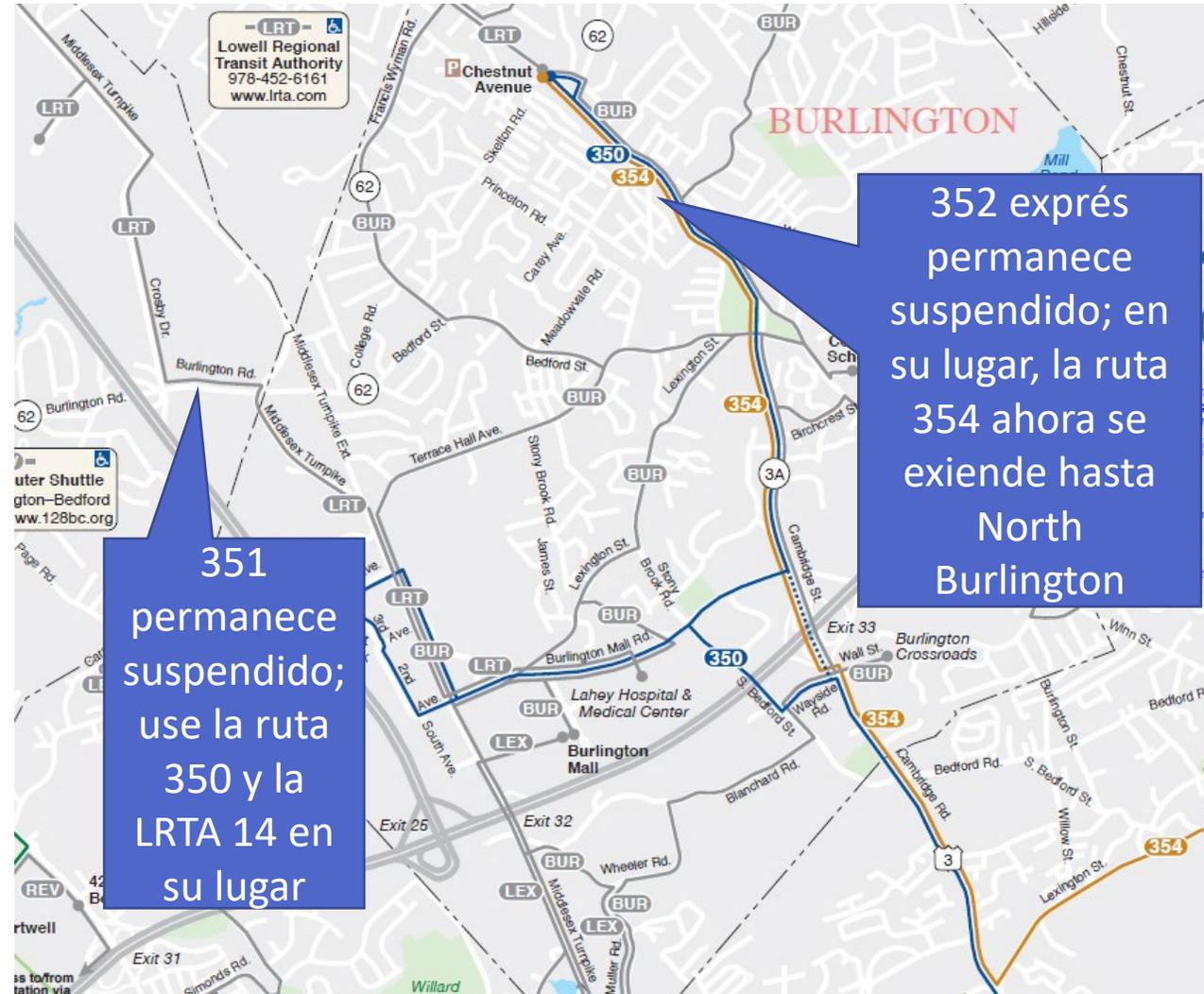
## Qué cambiará

## Rutas afectadas (continuación)

El servicio permanece suspendido en determinadas rutas suburbanas o de servicio rápido; algunas son sustituidas por nuevas rutas combinadas o por otros servicios locales. Las rutas de transporte suburbano y rápido han visto algunas de las mayores caídas en el número de pasajeros.

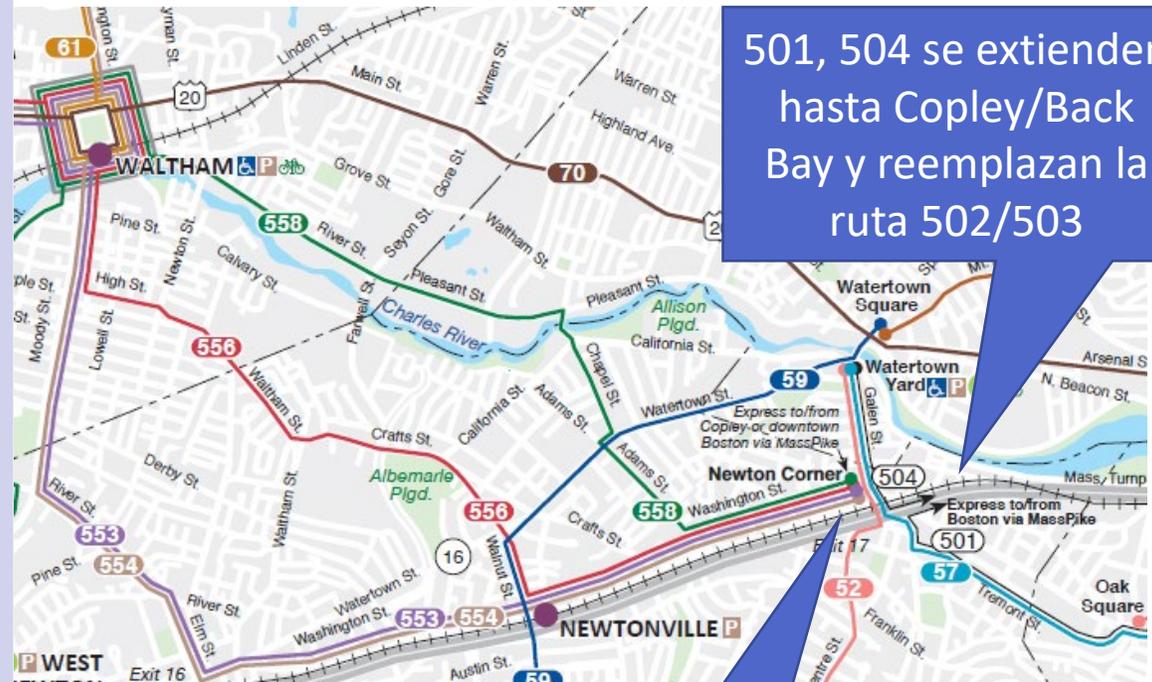
**351**—Use la ruta 350 y la LRTA 14 en su lugar.

**352**—Use la ruta 354 en su lugar.



# Detalles del cambio en el servicio de otoño, a partir del 30/31 de agosto

Qué cambiará	Rutas afectadas (continuación)
<p><b><u>El servicio permanece suspendido en determinadas rutas suburbanas o de servicio rápido; algunas son sustituidas por nuevas rutas combinadas o por otros servicios locales.</u></b> Las rutas de transporte suburbano y rápido han visto algunas de las mayores caídas en el número de pasajeros.</p>	<p><b>502</b>—Use la <b>504</b> en su lugar. Casi todos los trayectos de la 504 se extendieron a la zona de Copley/Back Bay.</p> <p><b>503</b>—Use la ruta <b>501</b> en su lugar. Casi todos los trayectos de la 501 se extendieron a la zona de Copley/Back Bay.</p> <p><b>505</b>—Use el tren suburbano o la 57 y la 553, 554, 556, o la 558 en su lugar. <b>[no se muestra en el mapa]</b></p> <p><b>553, 554, 556, 558</b>—Sólo servicio local. No hay servicio en la autopista al este de Newton Corner. Transferencia a través de la 57, 501 o 504 para continuar el servicio a/desde Boston. No hay servicio de mediodía en las rutas 554, 556, 558.</p>



# Próximos pasos

---

- **12 y 13 de agosto:** Junta pública para abordar los cambios previstos
- **Durante todo el mes de agosto:** Compartir el contenido de los próximos cambios a través de las plataformas propiedad de MBTA (por ejemplo, MBTA.com)
- **31/31 de agosto:** Entran en vigor nuevos horarios de otoño
- **Septiembre:** Revisión del nuevo número de pasajeros, la aglomeración, las opiniones del público y las opiniones internas y recomendar modificaciones adicionales para los cambios de horario de invierno

