

# Evaluación del mercado para el servicio de ferry a Boston

## ¿Por qué considerar el servicio de ferry?

- Proporciona un viaje de un solo asiento desde Lynn hasta el lado sur del centro de Boston y el distrito Seaport
- Alternativa al tren de cercanías, autobús expreso, línea azul
- Servicio más atractivo para algunos viajeros.

## Concepto de servicio

- Un viaje en cada dirección por día de la semana
  - Hacia Long Wharf o Fan Pier
- Buque de 250 pasajeros
- Tiempo de viaje ~ 40 minutos.
- Tarifa similar a la tarifa del tren de cercanías (\$ 7 por trayecto)

## Enfoque de análisis

- Usa el destino del viaje y los datos del tiempo de viaje de los datos del teléfono celular
- Determina el número total de viajes de período pico desde el área de acceso de Lynn a las áreas de destino de Boston
- Considera aumento de los viajes según el crecimiento de empleo proyectado para 2018-2040

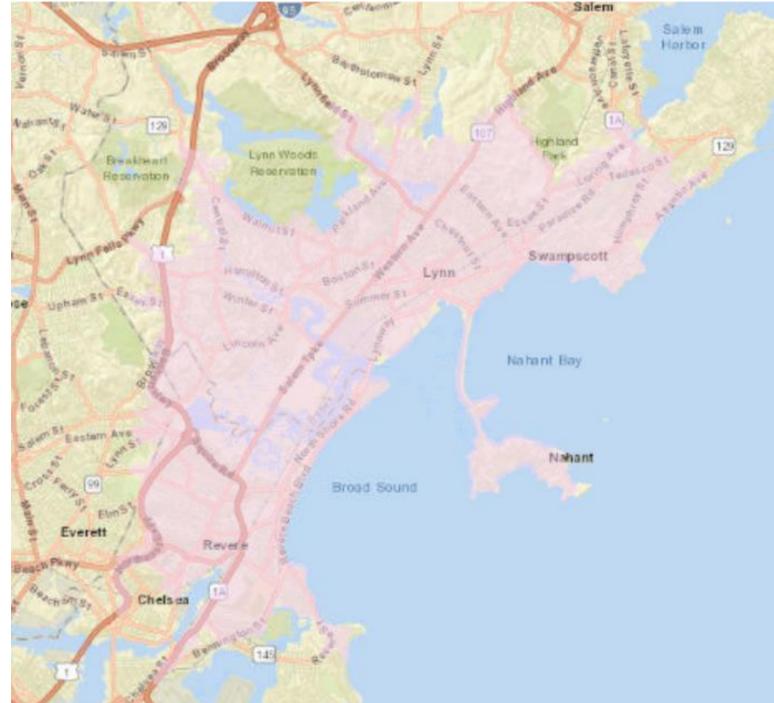
| Área de destino | 2018    | 2040    | Porcentaje de crecimiento |
|-----------------|---------|---------|---------------------------|
| Seaport         | 22,000  | 36,300  | 65%                       |
| Downtown Boston | 157,800 | 169,800 | 8%                        |

Fuente: Datos de MassDOT y Estudio de capacidad de Silver Line

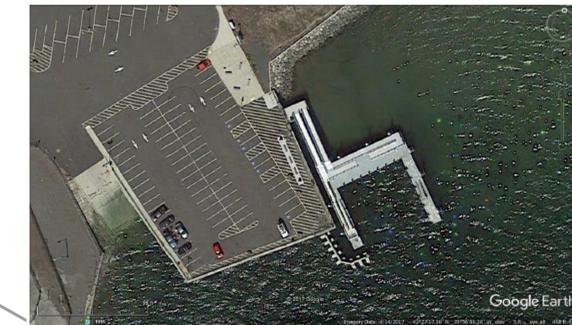
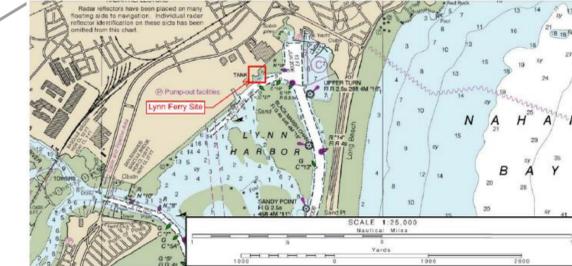
- Observa las características demográficas de los mercados de viajes.
- Compara la competitividad del tiempo de viaje del ferry frente a otros medios de transporte y conducción
- Calcula la gama de pasajeros en función del tamaño del mercado de viajes y el modo compartido de servicios similares
- Tiempo de conducir de 15 minutos consiste en el comportamiento demostrado por los viajeros al acceder a los servicios ferroviarios y de ferry
- Determina las características del servicio, las necesidades de acceso y las condiciones de uso de la tierra que podrían mejorar o respaldar un mercado de transbordadores

## Mercados servidos

Lynn – Blossom Pier: 15 minutos en coche

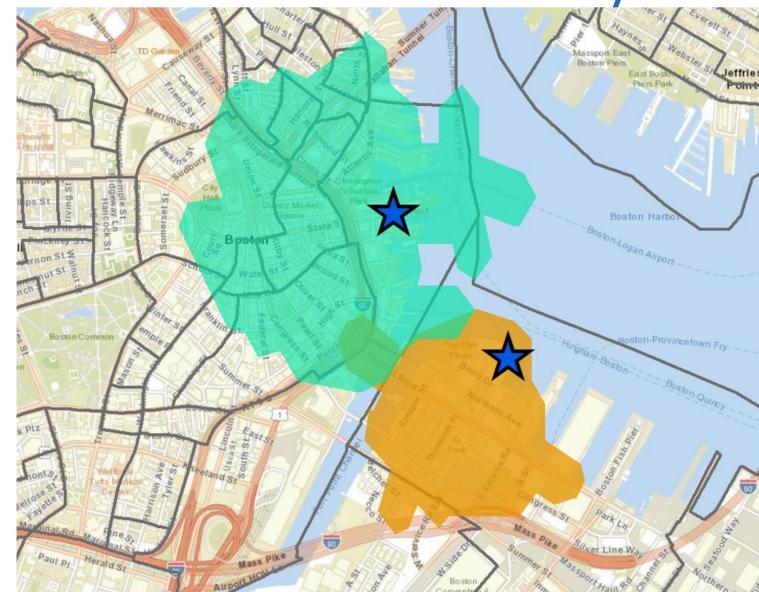


Lugar de llegada de Lynn



Estudio completo de transporte acuático en el puerto de Boston 2019

Downtown Boston – Long Wharf

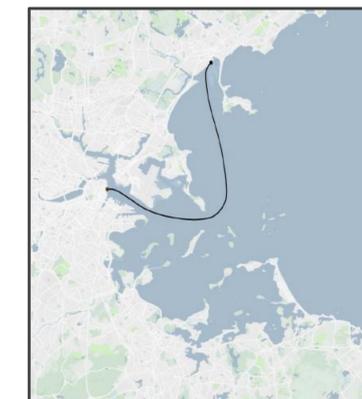


### ADQUISICIÓN DE FERRY

- MassDOT está trabajando actualmente con la ciudad de Lynn en adquisiciones
- Se esperan propuestas para un buque este mes

Estudio completo de transporte acuático en el puerto de Boston 2019

| Modo   | Tiempo Total | Caminando (acceso / salida) | Transferencia | Viajando | Frecuencia de viaje |
|--|--------------|-----------------------------|---------------|----------|---------------------|
| Hacia: Government Center (Downtown)                              |              |                             |               |          |                     |
| Auto – Bajo Est.   | 0:35         |                             |               | 0:35     |                     |
| Auto – Alto Est.   | 1:20         |                             |               | 1:20     |                     |
| Transporte Público   | 0:54         | 0:08                        | 0:07          | 0:39     | 0:20                |
| Tren de cercanías  | 0:45         | 0:15                        | 0:04          | 0:26     | 0:16                |
| Ferry a través del Long Wharf North                              | 0:54         | 0:13                        |               | 0:41     |                     |
| Hacia: Centro de convenciones y exposiciones de Boston (Seaport) |              |                             |               |          |                     |
| Auto – Bajo Est.   | 0:35         |                             |               | 0:35     |                     |
| Auto – Alto Est.   | 1:10         |                             |               | 1:10     |                     |
| Transporte Público   | 1:18         | 0:30                        |               | 0:48     | 1:10                |
| Tren de cercanías  | 1:21         | 0:25                        | 0:22          | 0:34     | 0:16                |
| Ferry a través de World Trade Center                             | 0:52         | 0:14                        |               | 0:38     |                     |



Boston Harbor Now Estudio de transporte acuático, 2017

