

Concepto de Carril de autobús: Lynnway (Ruta 1A)

Visión general del corredor Lynnway (Ruta 1A)

Ruta	Origen-Destino
	Nahant a Lynn / Wonderland*
	Marblehead a Wonderland
	Marblehead a Wonderland

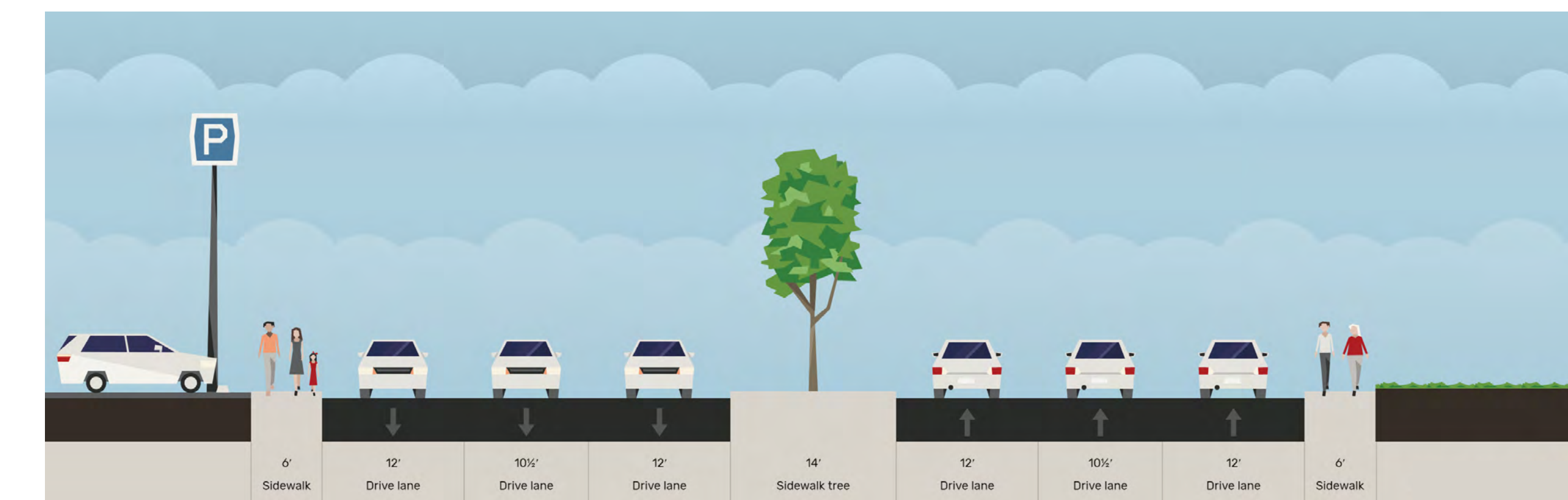
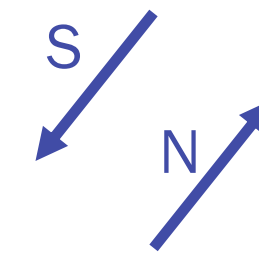
Nota: Viajes seleccionados también comienzan / terminan en la estación de Wonderland

Frecuencias de autobús para este corredor

Frecuencias de autobús
Este corredor ve hasta 8 autobuses por hora en períodos pico.

Viajes programados de lunes a viernes para el otoño de 2019 con la ruta 1A:

Segmento	Ingresos
Dirección sur	183 viajes
Dirección norte	184 viajes

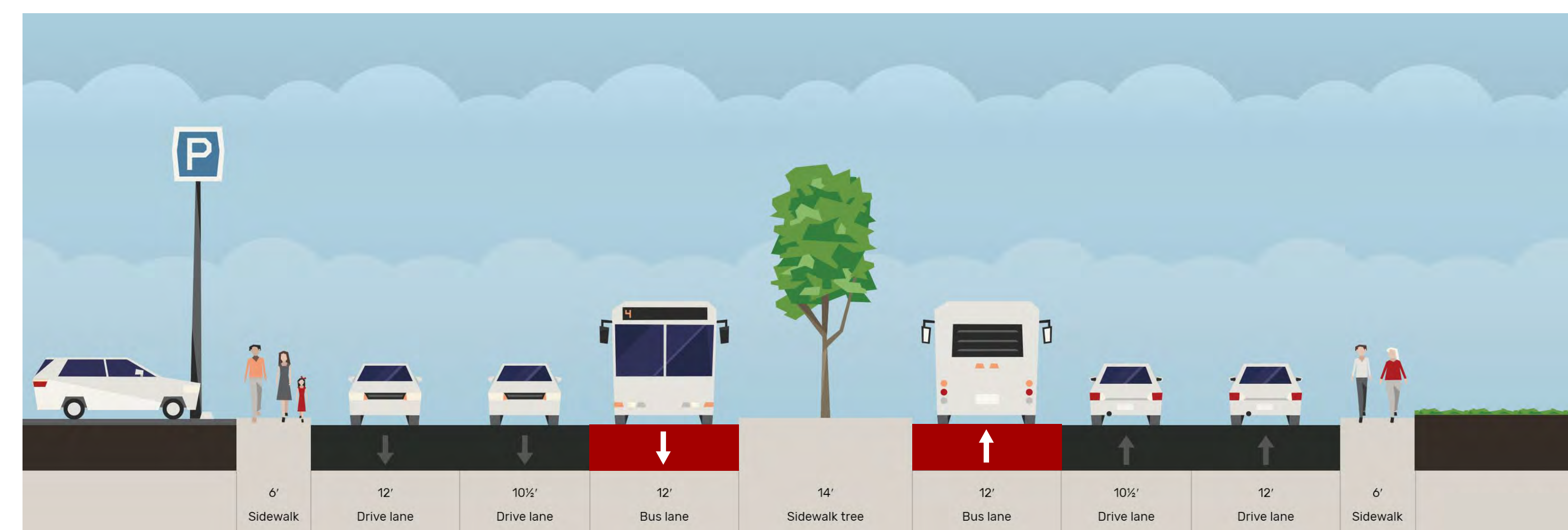


Sección transversal típica existente en el Lynnway

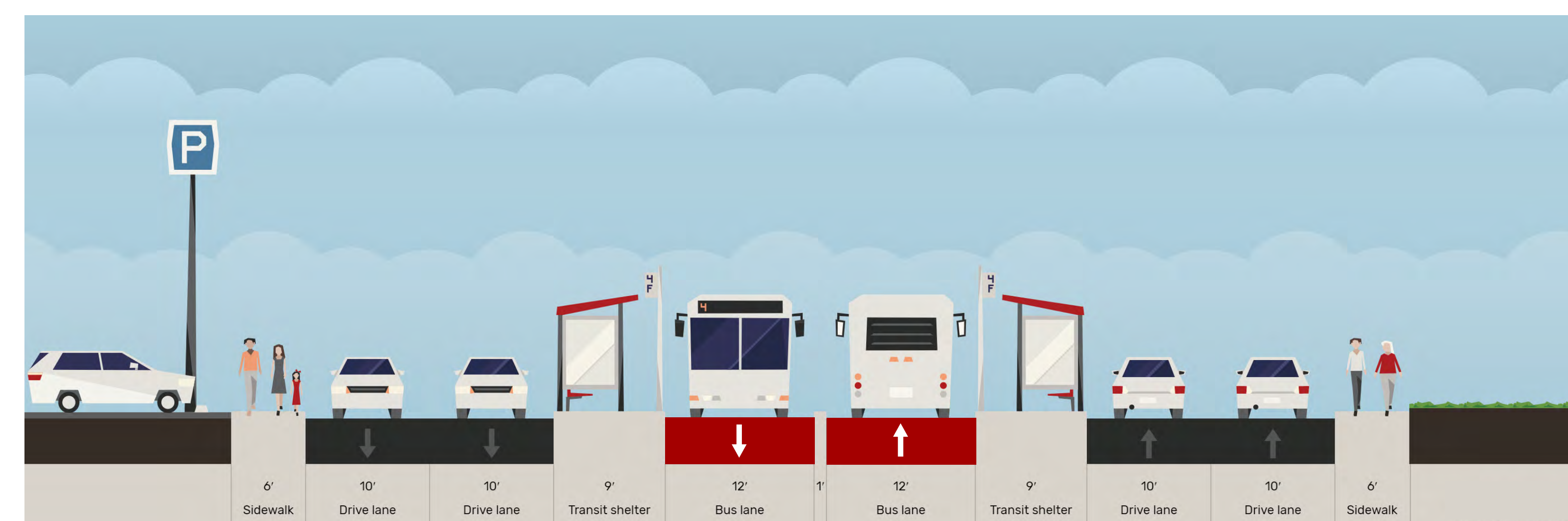
Los carriles de autobús ahorran tiempo y mejoran la confiabilidad

¿Por qué un carril de autobús en Lynnway?

- Los carriles de autobuses durante todo el día a lo largo de **1.5 millas de Lynnway** pueden **ahorrar hasta 6 minutos de tiempo** de viaje en los períodos pico, mejorando la velocidad y confiabilidad del autobús.
- Oportunidad de **actualizar las opciones de tránsito** en previsión de **nuevos desarrollos**
- La prioridad de la línea de autobús y de la señal de tránsito podría permitirles **omitir gran parte del tráfico** asociado con los movimientos de giro en las intersecciones
- Las islas de embarque **mejorarían la experiencia peatonal** que cruza Lynnway
- Las paradas de autobús **se actualizarían para cumplir con ADA** y se proporcionarían nuevas comodidades



Sección conceptual de los carriles de autobuses propuestos entre el puente General Edwards y Market Street



Sección conceptual de las plataformas de autobuses propuestas a lo largo de Lynnway

Lynnway (Ruta 1A) Del río Saugus a la calle Common

-  Hasta 7,600 pasajeros de autobús diarios
-  Experimenta hasta 6 minutos de retraso
-  Durante el período pico, hasta el 11% de los usuarios de la carretera están en un autobús