

## Visión general del corredor Common St / Market St

**Nota:** Las rutas 439, 441 y 442 usan Market St entre Lynnway y Lynn Busway. Las rutas 436 y 456 usan Market St entre Broad St y Lynn Busway. La mayoría del servicio en estas rutas usa otros corredores.

El corredor de la calle Common ve hasta 6 autobuses por hora en períodos pico.  
El corredor de la calle Market ve hasta 10 autobuses por hora en los períodos pico.

*Nota: El número de viajes en la calle Market refleja el segmento más cercano a la calle Common. El número de viajes diarios varía en otros segmentos de la calle Market.*



**Área de inventario de estacionamiento**

Fuente: Datos de mapas copyright 2020 Google.

- En promedio, **49 autos fueron estacionados** en la calle South Common de **99 espacios**
- En promedio, **128 espacios estaban disponibles** en las calles laterales adyacentes.
- La ocupación máxima en South Common St. fue a las 6:00 PM, cuando se ocuparon **65 espacios**. En ese momento, **111 espacios estaban disponibles** en las calles laterales.



6' Sidewalk

8' Planting strip

10' Drive lane

12' Bus lane

8' Parking lane

11' Sidewalk

Made with **Streetmix**

Diagram illustrating a cross-section of a city street layout with various lanes and dimensions:

- 8' Sidewalk
- 3'
- 5' Bike lane
- 5' Bike lane
- 3'
- 11' Bus lane
- 10' Drive lane
- 8' Planting strip
- 8' Sidewalk

Made with **Streetmix**

- Los carriles de autobuses durante todo el día a lo largo de **1.0 millas de corredor pueden ahorrar más de 8 minutos de tiempo de viaje** en los períodos pico, **mejorando la velocidad y confiabilidad del autobús.**

- Los viajes **tanto para el autobús como para el tráfico general** son más suaves cuando el autobús no necesita volver a entrar en los carriles de tráfico general después de detenerse en cada parada de autobús.

- La línea de autobús podría permitirles **omitir gran parte del tráfico** en Common St. y Market St.

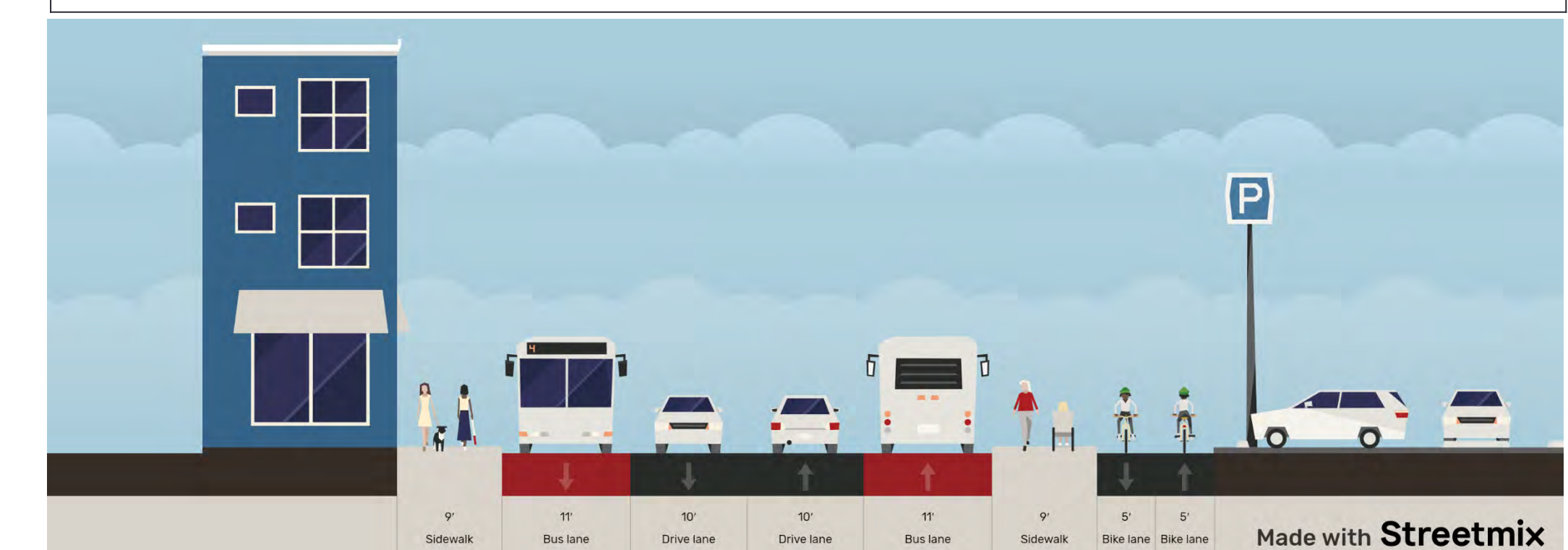
- Los carriles de autobuses podrían integrarse con el **Northern Strand**

- Las paradas de autobús se **actualizarían para cumplir con ADA** y se proporcionarían nuevas comodidades

 Hasta 5,500 pasajeros de autobús diarios

 Experimenta hasta 8 minutos de retraso

 Durante el período pico, hasta el 22% de los usuarios de la carretera están en un autobús



Sección transversal conceptual de carriles de autobuses  
propuestos en la calle Market mirando desde el Ayuntamiento