

Concepto de carril de autobús/bicicleta: Avenida Western (Ruta 107)

Visión general del corredor Western Ave (Ruta 107)

Ruta	Origen-Destino
424	Eastern & Essex a Wonderland
426	Lynn a Haymarket
426W	Lynn a Wonderland
434	Peabody a Haymarket
450	Salem a Haymarket
450W	Salem a Wonderland
455	Salem a Wonderland

Nota: Las variantes en la ruta 436, 441, 442 y 456 también usan la ruta 107, pero con un servicio limitado. La mayoría del servicio en estas rutas usa otros corredores.

Frecuencias de autobús

Este corredor ve hasta 10 autobuses por hora en períodos pico.
Los autobuses adicionales usan este corredor cuando no están en servicio para acceder al garaje de autobuses de Lynn

Viajes programados para día de la semana en otoño de 2019 en la ruta 107

Segmento	Ingresos	Sin ingresos *	Total
En dirección sur	104 viajes	76 viajes	182 viajes
En dirección norte	109 viajes	91 viajes	200 viajes

* Los viajes sin ingresos se estiman en función de los horarios.



Estacionamiento disponible en las calles adyacente



Fuente: Datos de mapas copyright 2020 Google.

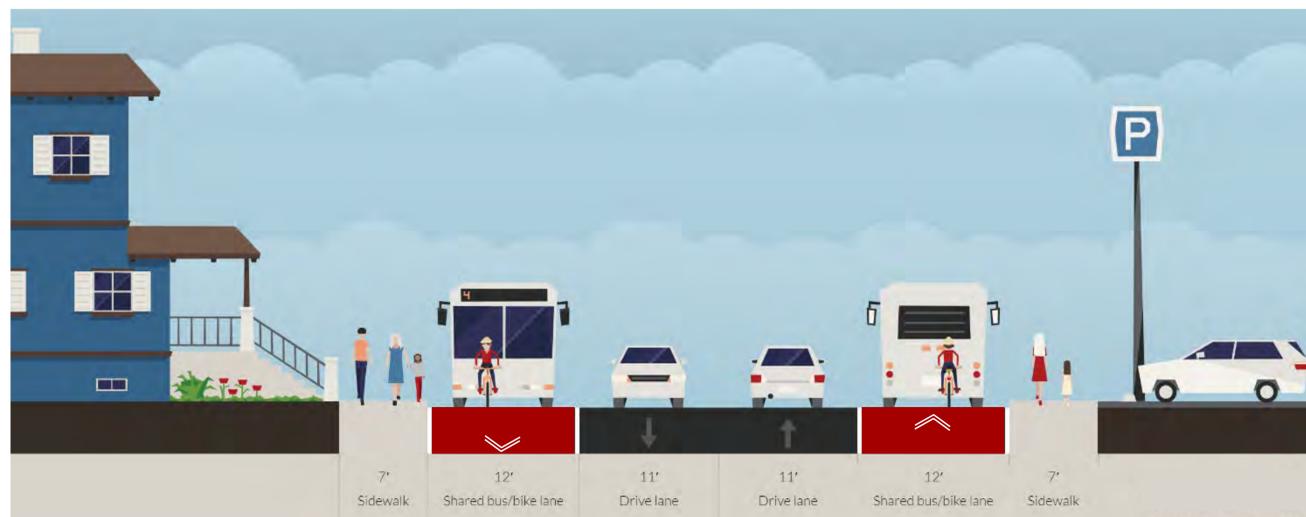
Un estudio de estacionamiento encontró:

- En promedio, se estacionaron 50 autos en Western Avenue de 149 espacios entre el garaje MBTA y Market Square
- En promedio, 110 espacios estaban disponibles en las calles laterales adyacentes.
- La ocupación máxima en Western Ave fue a las 2:00 PM, cuando se ocuparon 61 espacios. En ese momento, 130 espacios estaban disponibles en las calles laterales.

Los carriles de autobús ahorran tiempo y mejoran la confiabilidad

¿Por qué una línea de autobús en Western Ave?

- Los carriles de autobuses durante todo el día a lo largo de 1.1 millas de Western Ave pueden ahorrar más de 11 minutos de tiempo de viaje en los períodos pico, mejorando la velocidad y confiabilidad del autobús.
- El viaje tanto para el autobús como para el tráfico general es más suave cuando el autobús no necesita volver a entrar en los carriles de tráfico general después de detenerse en cada parada de autobús.
- La línea de autobús podría permitirles omitir gran parte del tráfico de la rotonda de la calle Common
- Los carriles de autobús también acomodarían a ciclistas
- Las paradas de autobús se actualizarían para cumplir con ADA y se proporcionarían nuevas comodidades



Sección conceptual del carril propuesto para autobuses / bicicletas entre el río Saugus y Market Square

Avenida Western (Ruta 107) Desde el Río de Saugus hasta la calle Common

- Hasta 9,200 pasajeros de autobús diarios
- Experimenta hasta 11 minutos de retraso
- Durante el período pico, hasta el 41% de los usuarios de la carretera están en un autobús

